

Tercer aniversario del combate naval de Santa María EVOCANDO LA MEMORIA DE LOS QUE FUERON

Commemoramos hoy el tercer aniversario de uno de los encuentros marítimos más importantes de la gran guerra: el combate naval habido entre las escuadras alemana e inglesa frente a la Isla de Santa María, el 1.º de Noviembre de 1914.

Damos una relación de dicho combate en que perdió la vida el almirante Craddock, jefe de la división naval inglesa, compuesta de los buques "Monmouth", "Good Hope" y "Glasgow".

La flota alemana mandada por el conde von Spee se componía de los cruceros acorazados "Scharnhorst" y "Gneisenau" y de los cruceros rápidos "Dresden", "Nürnberg" y "Leipzig".

Según informaron los diarios de aquella fecha, entre 6 y 7 de la tarde del Domingo 1.º de Noviembre de 1914, los barcos alemanes, en momentos de mucha lluvia y de muy mal tiempo, encontraron frente a Coronel a los buques de guerra ingleses "Good Hope", "Glasgow" y "Monmouth" y al transporte carbonero "Otranto".

Instantáneamente se trabó un decidido combate entre los barcos de una y otra parte, en que se desarrolló un fuego por demás vivo de cañones.

En el combate fué echado a pique el crucero inglés "Monmouth". En el crucero de la misma nacionalidad, "Good Hope", que era el buque jefe británico.

En cuanto a los barcos alemanes no tuvieron ninguna avería. Sólo el "Gneisenau" sufrió bajas reducidas a seis heridos.

Las características de los barcos de guerra que actuaron en el combate naval, son:

Buques alemanes. — Acorazado "Gneisenau", 11,420 toneladas, construido en 1906 y terminado en 1908; su artillería está compuesta de 8 cañones Krupp de 8.2 pulgadas, 6 de 5.9 pulgadas, 20 de 2.4 pulgadas y su andar es de 23.8 millas.

Acorazado "Scharnhorst". — Las características de los barcos de guerra que actuaron en el combate naval, son:

Buques ingleses. — Crucero acorazado "Good Hope", 14,100 toneladas, construido en 1901 y terminado en 1902; su artillería está compuesta de 2 cañones de 8.2 pulgadas, 16 de 6", 12 de 12 m. y su andar es de 23.6 millas por hora.

Crucero acorazado "Monmouth", 9,500 toneladas, construido en 1901 y terminado en 1903; su artillería está compuesta de 14 cañones de 6 pulgadas, 8 de 12 m. y su andar es de 22.58 millas.

Crucero protegido "Glasgow", 4,500 toneladas, construido en 1909; su artillería está compuesta de 2 cañones de 6 pulgadas, 10 de 4 pulgadas y su andar es de 25 millas.

La artillería que poseían ambas divisiones era la siguiente:

Alemanes:
16 cañones de 8.2",
12 cañones de 6",
20 cañones de 4",
10 cañones de 2.4 libras,
15 cañones de 5 libras.

Ingleses:
2 cañones de 8.2",
12 cañones de 6",
10 cañones de 4",
20 cañones de 12 libras,
10 cañones de 3 libras.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

LOS ALMIRANTES ENEMIGOS



Almirante Conde Von Spee, que mandaba la escuadra alemana.



Contra-almirante Sir Christopher Craddock, a cuyas órdenes combatió la división naval británica.

mismas características del "Gneisenau", con la diferencia del andar, que es de 23 millas.

Crucero protegido "Nürnberg", 3,390 toneladas, construido en 1906 y terminado en 1907; su artillería está compuesta de 10 cañones de 4 pulgadas, 8 de 2.2 pulgadas y su andar es de 23.5 millas.

Buques ingleses. — Crucero acorazado "Good Hope", 14,100 toneladas, construido en 1901 y terminado en 1902; su artillería está compuesta de 2 cañones de 8.2 pulgadas, 16 de 6", 12 de 12 m. y su andar es de 23.6 millas por hora.

Crucero acorazado "Monmouth", 9,500 toneladas, construido en 1901 y terminado en 1903; su artillería está compuesta de 14 cañones de 6 pulgadas, 8 de 12 m. y su andar es de 22.58 millas.

Crucero protegido "Glasgow", 4,500 toneladas, construido en 1909; su artillería está compuesta de 2 cañones de 6 pulgadas, 10 de 4 pulgadas y su andar es de 25 millas.

La artillería que poseían ambas divisiones era la siguiente:

Alemanes:
16 cañones de 8.2",
12 cañones de 6",
20 cañones de 4",
10 cañones de 2.4 libras,
15 cañones de 5 libras.

Ingleses:
2 cañones de 8.2",
12 cañones de 6",
10 cañones de 4",
20 cañones de 12 libras,
10 cañones de 3 libras.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.



Hoy y mañana no estarán tan tristes ni tan solos los muertos... Nos olvidaremos un poco de nuestras preocupaciones habituales, haremos un paréntesis a esta vida intensa de emociones, halagos y placeres materiales; presenciaremos un momento de la tragedia que representan los temas pequeños de la actividad ordinaria, de nuestra lucha infructuosa, de nuestras ambiciones o de nuestro escepticismo para reconstruir nuestro espíritu en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El combate se desarrolló en un campo más vasto, más igualitario y sin duda más consolador, rindiendo a nuestros desaparecidos el tributo debido de nuestros recuerdos y de nuestros afectos.

Los buques alemanes, al ser descubiertos por la flota inglesa, se dirigieron hacia el sur, buscando el puerto de Coronel.

El hombre del cerebro de oro

Hubo una vez un hombre que tenía los sesos de oro; el señor, todos los sesos de oro. Cuando vino al mundo médicos era yeron que aquel niño no viviera; tan grande era el peso de su cabeza y tan desmesurado su cráneo. A pesar de todo vivió y creció al al como una hermosa planta de cilantro. Solamente el enorme cerebro lo arrastraba siempre y daba lastima verle andar topándose continuamente con los muebles. Un día rodó desde lo alto de una gradería y se dio un golpe en la frente, que quedó como un linde. Se lo creyó muerto; pero al levantarlo sólo se le encontró una ligera herida con dos o tres gotitas de oro cuajadas sobre sus cabellos rubios. De ese modo supieron los padres que el niño tenía los sesos de oro.

La cosa se mantuvo en secreto, y el pobrecito, sin saber nada, preguntó por qué no le dejaban jugar en la calle con los otros niños.

—Os robarían, ¡tesoro mío! Respondele su madre.

Y el niño entonces tenía miedo y jugaba sólo, siempre dándose golpes.

Cuando cumplió diez y ocho años, sus padres le revelaron el don monstruoso con que lo había dotado la suerte, y como hasta ese día ellos le habían educado y mantenido, pidieron en cambio un poco de oro. El niño no vaciló y en el momento mismo —¿cómo? ¿por qué medios? la leyenda no lo dice— se arrancó del cráneo un pedazo de oro macizo, del tamaño de una uña, y lo arrojó a los pies de su madre. En seguida, deslumbrado por las riquezas que llevaba dentro de su cabeza, loco de deseo y ebrio de su poder abandonó la casa paterna y se fue por el mundo a derrochar su tesoro.

Por su tren de vida habríase pensado que sus sesos eran inagotables. Sin embargo ya se agotaban; sus ojos comenzaban a extinguirse y sus mejillas parecían más hundidas. Por fin, un día, después de una orgía loca, el desgraciado sólo entre el resto del festín, se espantó al ver la brocha enorme que había abierto a su lingote: era tiempo de detenerse.

Desde entonces comenzó una existencia nueva. Vivió apartado trabajando con sus manos, tomándose como un avaro, huyendo de las tentaciones y tratando de olvidar aquella fatal riqueza que ya no se atrevía a tocar. Por desgracia, un amigo le había seguido a su soledad y este amigo poseía un secreto.

Una noche el pobre hombre despertó con un fuerte dolor de cabeza, se levantó desvanecido y un rayo de luna le permitió ver al amigo que había ocultando algo bajo su capa.

—Un pedazo más de sesos que le llevaban!

Algún tiempo después se enamoró y esta vez todo concluyó. Amaba con toda su alma a una mujer rubia, que también le amaba, pero que prefería los pompones, las plumas blancas y los botines de cabrila con bonitas borlas.

Así, de manos de tan linda criatura —mitad muñeca, y mitad pájaro— los pedacitos de oro se fundían que daba gusto. Tenía todos los caprichos y él no sabía decir más; aún más, para no darle miedo, le ocultó hasta el fin el triste secreto de su fortuna.

—¿Somos muy ricos? —decía ella.

—Oh sí, muy ricos.

Y sonreía con cariño a la hermosa avecilla que inocentemente le devoraba los sesos. Algunas veces tenía deseos de volverle avaro, pero entonces la mujercita venía hacia él diciéndole:

—¡Míralo, que era tan rico, comprame una casa bien cara.

Y él lo hacía.

Aquello duró dos años. Una mañana la mujercita murió como un pajarito sin que se supiese por qué. El tesoro tocaba a su fin, con lo que quedaba, el viudo hizo un hermoso entierro a su querida muerta. Campanas al vuelo, pesa a carrozas tapizadas de negro, caballos empuñados, lágrimas de plata sobre terciopelo, todo le parecía poco. ¡Ahora qué le importaba su oro? Dio para la iglesia, para los sepulcros, para

En algún punto de Francia...



Explicación de un parte oficial: "Fuimos rechazados en el flanco izquierdo; pero, en cambio, obtuvimos muy buen éxito en nuestra ala derecha".

ALFONSO DAUDET.

Regresando del Cementerio

Se considera por algunos críticos de la literatura francesa, que uno de los más sentidos capítulos del "Viaje alrededor de mi cuarto", del ilustre escritor Javier de Maistre, es el que escribió después de una visita al cementerio, donde había sido sepultado, poco antes, uno de los amigos más queridos del autor.

Noviembre 1.º
Todos los Santos

CAMBIO
Bancario 14 3/32 Comercial 141/8
Equivalentes del Cambio
1.20 a 1.70.28 \$ Dólar 3.824
1 Franco... 0.54.40 1 Pesta. 0.85.28
1 Inc. arg. 1.96.10 1.96.10

Oro \$1.90.

En calle
San Isidro
casi esquina Alameda
vendo casa habitación.

ALFREDO FERKAN
Galería Alessandri 16
Casilla 1043 - Teléf. 274

FERIA Especial

MAÑANA Viernes 2 de Noviembre a las 2 P.M.

Tonos DURHAM SHORTHORN del Criadero LA PEÑA

de 2 años, listos para el servicio, hijos de toros importados y de vacas finas; la mejor producción que ha presentado el Criadero, habiendo obtenido en la presente Exposición los PREMIOS CHAMPION, PRIMEROS PREMIOS DE GRUPO.

POR ENTREGA DEL FUNDOS "SAN LEON" de Nos

El potrero percherón importado CHAMPION, en 1916, "IBRAHIM".
Un lote de yeguas percherón, paridas y preñadas de este potrero.
Los potreros percherón, premiados en la Exposición.
De otras procedencias:
El potrero chileno "Liguanos", mulato, por Africano y Violeta, premiado con 2.º premio en la Exposición.
Potrero mestizo, percherón "Carpentier", premiado con 2.º premio, nacido en Noviembre de 1916.
Potrero percherón rosalillo, "Garrón", nacido en Diciembre de 1914.
Un potrero alazán Hackney, de 6 años, hijo de Administrador y yegua importada, apto y garantido para la reproducción.

ESTABLECIMIENTO ARTURO CALVO Huérfanos 2855

¡NO PIERDA UD. más tiempo ni dinero!

EVITE LAS PERDIDAS DE POLLITOS USANDO EL

Alimento de PRATT PARA POLLITOS TIERNOS

El Alimento de PRATT para Pollitos tiernos, ha resuelto el problema para millares de criadores. Está hecho con los granos más dulces y puros, de una calidad superior, combinados científicamente y que se digieren mecánicamente. Los pollitos le comen con voracidad; crecen rápidamente, se desarrollan uniformemente con carnes, huesos y plumas y no sufren de los desórdenes que causan pérdidas en numerosas parvadas. Es sumamente nutritivo. Resulta muy económico, si se tienen en cuenta los buenos resultados.

Importadores de los Alimentos y Remedios PRATT'S
Cia. Sueco-Chilena :: HOLMGREN Hnos. y Cia.
ESTADO 30-36. Casilla 2738 50651-k

Por tener aserradero en Santiago y un gran Stock de trozos de madera de roble pellín (hasta 10 metros de largo), le ofrecemos a Ud. entregable en 24 horas toda dimensión que necesite

Tenemos SEGADOR a VAPOR HUMEDO, sistema Teucro, y esto nos permite vender las maderas de raulí, laurel y lingue muy secas.

Siendo, pues, productores, con carros propios de Ferrocarril y con bodegas grandes con Desvío del mismo, entregamos sus pedidos con prontitud admirable y con una clasificación mejor que cualquier otra Casa, y nuestros precios son los más bajos.

::

HAGA UD. A PRUEBA Y SE CONVENCERÁ

Barraca - Fábrica "IBERIA" -

AVENIDA MATUCANA 745,

entre San Pablo y Las Rosas

- LOS DOS TELEFONOS -

LA CENTRAL

POMPAS FÚNEBRES

Soc. Anónima de
\$ 800,000, Capital
Merced esq. San Antonio
(Frente a Daube)
TELÉFONO 595

Por su seriedad en los precios, esta casa es la preferida del público.

Servicios completos en urnas, desde \$ 500. En ataúdes, desde \$ 60 hasta \$ 400.

Como siempre atendemos con toda prontitud los pedidos a provincia.

Diligencias todas gratis. Atiende personalmente el gerente

Carlos Valenzuela Silva

Empresa

Forlivesi

— DE —

POMPAS

FÚNEBRES

Calle Merced 812-814

Atendida personalmente por su dueño

Juan Forlivesi

TELÉFONO INGLÉS 377

POMPAS FÚNEBRES Empresa ZENTENO

A. Prat No. 711, frente a Diez de Julio, Teléfono Inglés 2724.
Sucursal "La Internacional" San Diego No. 286.
Teléfono Inglés, No. 1107, antes "La Chilena"
Esta casa ofrece servicios nocturnos sin recargo.
Ambas tienen urnas metálicas y gran surtido en mercaderías concernientes al ramo.
Servicios completos, desde cien a mil pesos.
Servicios de ataúd y carroza de vidrio, \$ 35. Servicios de ataúd y carroza blanca 30 pesos.
JUAN A. ZENTENO V.

Pompas Fúnebres

"La Confianza"

Estado 11 :: Teléfono 689

Si no quiere perder dinero, tiempo y paciencia, acuda Ud. a esta casa reconocida como

Verdaderamente seria

PRECIOS

Sin Competencia

TALLERES PROPIOS

Servicios

Rápidos a Provincia

POMPAS FÚNEBRES EMPRESA ZENTENO

Delicias 2584, casi esquina Molina, (cuatro cuadras Estación Central)
TELÉFONO INGLÉS 524
Nuestros servicios son presentados en forma insuperable y a los precios más bajos. Sin recargo hacemos todos los trámites de repatriación. Atiende personalmente.
CARLOS ZENTENO LOYOLA

POMPAS FÚNEBRES LA SANTIAGO

SAN DIEGO 15.—TELÉF. 2653
Sucursal: Arturo Prat esquina Avenida Matta. Teléfono 6105
Estas casas por tener todo propio hacen servicios con 40 o más barato que otras Empresas.
Urnas metálicas y maderas finas. Servicios nocturnos sin recargo.
RICARDO GAMBOA VIVAR

—VENTA—

DE UNA

OFICINA SALITRERA

El Banco de Chile vende la Oficina Salitrera denominada SAN FRANCISCO, situada en la 2.ª subdelegación, Santa Catalina, del departamento de Pisagua.

En la venta se comprenden los terrenos, maquinarias, edificios, muebles y demás existencias que se detallan en el inventario respectivo.

El que se interesa por adquirir la mencionada oficina salitrera, debe presentar una propuesta en sobre cerrado al agente del Banco de Chile en Iquique, antes de las dos de la tarde del 15 de Noviembre próximo, día y hora en que serán abiertas, ante los interesados que concurren, todas las propuestas que se presenten.

Antecedentes, bases, títulos, inventarios, etc., etc., pueden consultarse en las oficinas del Banco de Chile en Santiago, Valparaíso e Iquique, y en el escritorio del abogado del Banco en Iquique, don Julio Guzmán García.

El Banco se reserva el derecho de aceptar cualquiera de las propuestas y el de rechazarlas todas

Santiago, 24 de Octubre de 1917.

4954-3-k

YESO

CASTRO 78

Jabón para lavanderas

marca B. MAINO

Velas marca

IMPERIAL

Pimentón cáscara

ESPAÑOL

OFRECE:

B. MAINO

ROSAS 1062 6-K

Inspección General

DE POLICIAS

Pídanse propuestas públicas, por pasto, afrecho y cebada o avena, para el consumo de la caballería de las policías fiscales, durante el año de 1918. Bases y antecedentes en esta oficina Sección Forrajes. Véase Diario Oficial.

El Inspector General.

1735-20-k

Concurso

Llámanse a concurso para proveer una plaza de profesor auxiliar en la Escuela Diurna de Aplicación Anexa a la Normal de Preceptores "José Abelardo Núñez" de esta ciudad.

Los interesados deben presentar «certificados» y demás antecedentes a la Dirección del Establecimiento antes del 23 de Noviembre próximo.

El sueldo anual es de \$ 2,400 anuales.

Los oponentes deben tener cinco años de servicios a lo menos.

El Inspector General de Instrucción Primaria

1978-7-k

Propuestas

FRAGATA "LAUTARO"

Se piden propuestas públicas para fletar la fragata "Lautaro", de 2,500 toneladas de carga, en un viaje de ida y vuelta a Australia o a la costa occidental de Estados Unidos de Norte América.

El buque estará listo para recibir cargamento en un puerto salitrero, en la segunda quincena de Noviembre próximo.

Las propuestas se presentarán por tonelada inglesa de 1,016 kilos.

Bases y condiciones se arreglarán conforme al Charter Party corriente, las cuales podrán consultar los interesados en la Oficina de Transportes, edificio de la Chilena Consolidada, 3er. piso, departamento N.º 24.

Las propuestas que deberán ser cerradas y lacradas, podrán presentarse en la Gobernación Marítima, el Miércoles 14 de Noviembre próximo, para ser abiertas el mismo día a las 3 P. M.

EL DELEGADO DEL GOBIERNO.

Arriendo Fundo

Se piden propuestas para el arrendamiento del fundo CHEQUEN de la sucesión Nicanor Allende P., situado en el departamento de Laja, comuna de Santa Fe, compuesto de 1,560 hectáreas con 320 regadíos y 120 de fácil riego.

Las propuestas se abrirán el 30 de Noviembre del presente año y se recibirán en Santiago, por don Nicanor Allende N.º Agustinas N.º 729 y en Concepción, por don Gregorio Larenas, Lincayán N.º 471, a quienes se pueden dirigir por datos y antecedentes.

21-k

LAMPARAS ELÉCTRICAS MODERNAS
ARANAS PARA SALON, HALL, DORMITORIO, COMEDOR, LAMPARAS DE ESCRITORIO, PLAFONIERAS, GLOBOS, TULIPAS
ESTEN SURTIDO EN ESTILOS: PRECIOS EN L. M. P. E. L. E. C. H. I. L. E. N. O. ALEMANA SANTIAGO 5.º DOMINGO 1050

COCHERIA ARGENTINA

José Morales 12 de Febrero número 33

Teléfono núm. 1612



Arrienda coches de lujo por meses, días y horas. Cupé para novios, victorias de paseo y americanos para ceremonias

Feria de Productos Agrícolas

— DE —

BARRAIN, OLAVARRIA & Cía.

Trasladaron sus oficinas a

HUERFANOS NUM. 1138

6025-2-k

CRADERO

"COCHENTO"

— DE —

OVINOS HAMPSHIRE

Premiado en todas las Exposiciones celebradas en los 13 últimos años.

Tiene para la venta carneros con pedigree de pura sangre y carneros finos criados a campo.

Pedidos al Administrador del Criadero, dirección Estación Cullinco o en Santiago a don

ARTURO CALVO MACKENNA

5122-2-k

Avisos de Remate

REMATAREMOS

El Jueves 22 de Noviembre, a las 3 P. M., en nuestra Oficina y ante el notario señor Manuel Gaste P., el fundo denominado:

"EL SAUCE"

ubicado en la COMUNA DE CHOACALAN, del departamento de Melipilla, por el bajo mínimo de

\$ 100,000

que se pagarán reconociendo por su valor de cancelación una deuda primitiva de \$ 30,000 a favor del Banco Hipotecario de Chile y con el saldo mitad al contado y la otra mitad en dos cuotas iguales a 6 y 12 meses plazo con más el 5 por ciento de interés anual.

EL FONDO MIDE 1,000 CUADRAS de planes, lomas, cerros pastos, con montes y aguas permanentes, corrientes y abrevaderos en todo tiempo, con grandes plantaciones frutales y forestales. Casas de habitación, posesiones, bodegas, galpones, etc. Datos completos, bases y orden para visitar el fundo:

DEPARTAMENTO DE FUNDOS

Freudenburger & Balmaceda

330 MORANDE :: SANTIAGO :: CASILLA 2169

5040-2-k

Caja de Crédito Hipotecario

REMATE JUDICIAL

El 29 de Noviembre, a las 3 1/2 P. M., se rematará en el Tercer Juzgado Civil de Santiago, el inmueble ubicado en la ciudad de Valparaíso, calle de la Victoria Nos. 79 y 83 (hoy avenida Pedro Montt Nos. 217, 219, 221, 223 y 241) y calle de Chacabuco Nos. 78 y 80 (hoy 216, 236, 238, 247 y 249).—Forma parte de la propiedad que se remata, el Teatro de la Victoria, dos casas de habitación y varios almacenes.

MINIMUM \$ 600,000

que se enterarán con: \$ 216,651.20, saldo de una obligación hipotecaria a favor de la Caja en letras del 6 por ciento de interés y 1 por ciento de amortización; con \$ 46,452.50, saldo de otra obligación hipotecaria a favor de la Caja en letras del 6 y 1 por ciento; y con \$ 336,896.30 al contado.

Bases y antecedentes en la Secretaría del Tercer Juzgado. Títulos en el Archivo de la Caja Hipotecaria.

1804-3-k

Remate del Menaje de casa

DEL DR. HUMBERTO CASALLI

Solomayor núm. 685, próximo a Rosas

Mañana Viernes 2, a la 1.30 P. M.

POR CAMBIO DE RESIDENCIA

RAY

SALON.—Piano vertical Brewster, amoblado Berger estilo inglés forro seda, estante para música, piso de piano, cortinajes de seda verde, alfombra Bruselas de tiras verdes, cuadros al óleo, espejo con consola dorada, lámpara a gas 4 luces, pedestales, sillas, etc.

COMEDOR.—Aparador, trinchero y vitrina color natural, mesa correa, sillas forro cuero, mesita de arrimo caoba, cuchillera para pescado, loza y cristalería, centro de mesa plátano, licoreras plátano cristal, mantel de hilo, jarro plátano, servicio de plátano inglés, jardinerías, cuadros, alfombras, lámpara a gas, etc.

ESCRITORIO.—Amoblado estilo inglés forro cuero, escritorio ministro, caja de fondos, estantes para libros, prensa, de copiar, pedestales, cortinajes, alfombra de una pieza, adornos y guita para escritorio, cuadros al óleo, etc.

SALA.—Amoblado estilo inglés forro seda, espejos con consola, cuadros al óleo, alfombra de una pieza, cortinajes, jardinerías, lámpara a gas, adornos, etc.

DORMITORIOS.—Dos amoblados color caoba, ropero, cómoda, pelador y 2 vitrinas marroquíes rosadas, botiquín, cestas de brocado con sombrero y colchones de lana y crin, almohadas, almohadones, servicios de lavatorio, sillas tapizadas, divanes, cortinajes punto y lana, alfombras de una pieza, lámparas a gas, etc.

HALL.—Amoblado Vienna de sofá, 2 sillones y 6 sillas, pedestales con plantas, figura terracota, paraguero con espejo y mármol, plantas en tina y maceteros, farol a gas, etc.

COCINA Y VARIOS.—Cocina económica, estantes y mesa forro zinc, batería de cocina hierro enlozado, sillas y mesas sueltas, etc.

A LA VISTA DESDE HOY, DE 2 A 6 P. M.

VICTOR ARAYA L.

Martillero de Hacienda.

5056-1-k

REMATE

Por haber quedado inadecuado al objeto a que se le destinaba, el Patronato de la Infancia, pone a remate la casa en esta ciudad, calle

RANCAGUA N.º 32

La subasta se hará el 14 de Noviembre, a las 3 P. M., en el Juzgado del señor Givovich, por el mínimo de \$ 24,000 y el precio se pagará reconociendo el comprador una deuda al Banco Garantizador, reducida a \$ 11,819, por el valor nominal de los bonos que son del 5 por ciento y el resto mitad al contado y mitad a un año plazo con 5 por ciento de interés anual.

Los títulos de la propiedad pueden consultarse en la Secretaría del Patronato de la Infancia, calle de Claras N.º 541, de 1 a 6 P. M., y las llaves se encuentran en Rancagua N.º 183.

MANUEL NUÑEZ,

Tesorero del Patronato de la Infancia.

1805-14-k

\$ 19 metro

CASIMIRES INGLESES

negros y azules, calidad extra

Y DESDE \$ 14 para

estudiantes

RODRIGUEZ Y RAMIREZ

Agustinas 629

5058-2-k

ENRIQUE LILLO

Corredor de Comercio

VERDE

En \$ 22,000

propiedad que produce en la actualidad \$ 3,360 anuales.

Consta de 9 casitas a la calle de Solomayor y Almacén de equina.

Bandera 52 y Teléfono 2122

ROPA HECHA

Estado esquina Moneda

Completo surtido de ternos para Caballeros, Jóvenes y Niños.

Variedad en formas y colores de última moda.

Corte Elegante.—Confección Esmerada

Precios los más bajos en Santiago

5001-2-k

LA NACION

SANTIAGO, 1.º DE NOVIEMBRE DE 1917

LEY DE ELIMINACION

Se ha iniciado con bastante interés por el trabajo el actual período legislativo, y, sin embargo, ha podido notarse que entre los asuntos que han merecido preferencia en ambas Cámaras no se han incluido los proyectos que se relacionan con la organización del Ejército y la Marina, y con la adquisición de elementos para la defensa nacional. La opinión pública lamenta realmente la poca atención que se demuestra por resolver un conjunto de negocios de tan considerable importancia para el futuro de las instituciones armadas y para la seguridad misma del país.

Hay leyes, como la de reforma del servicio militar obligatorio, que no pueden seguir aplicándose con mediana eficacia porque en la práctica han dejado de llenar los fines para que fueron promulgadas. La condición del personal de oficiales del Ejército y Marina es, al mismo tiempo, sumamente difícil debido a la lentitud en los ascensos y a la escasez en ciertos grados del escalafón. Recientemente la prensa se ha ocupado de la crisis de ascensos en la Armada. En virtud de la ley de retiro forzoso, las vacantes en los grados superiores se producen raras veces. Los oficiales jóvenes que antes tenían una seguridad de llegar al grado de capitán de corbeta a los treinta y un años, siempre que llenasen brillantemente los requisitos de los grados inferiores, ven retroceder ahora esa edad media hasta los treinta y seis años, y si esta ley no se reforma, la mayoría de ellos se verá alcanzada por el límite de edad para el retiro en ese puesto precisamente.

Vemos, así, venirse encima, un mal que se trata de evitar en todas las grandes escuadras del mundo, sobre todo en la inglesa, sumamente severa en los ascensos, pero preocupada siempre de llenar los puestos de mando con oficiales muy jóvenes, llenos de vigor y decisión y espíritu de sacrificio. Los mandos no son mirados con arreglo a ese criterio como cargos sedentarios, sino como funciones de alta responsabilidad, en que la resolución y la iniciativa personal exigen inteligencias en la plenitud de la energía. A consecuencia del retardo en los ascensos y de la falta de alicientes en la carrera, los oficiales que entran al servicio se desilusionan rápidamente, y apenas cumplen su período de contrato van a buscar en las iniciativas privadas el éxito que el servicio de la nación ya no les presenta como inmediato. A este paso no quedará, en algunos años más, en los peldaños inferiores del escalafón sino un reducidísimo grupo de jóvenes que vegetarán en espera del momento propicio para abandonar también el uniforme.

Este mal que se desea ya con caracteres tan perjudiciales para el progreso de la Armada, se ha hecho notar con bastante anterioridad en el Ejército. La edad media de los capitanes ha ido acercándose a los 38 años y son bastantes los que tienen alrededor de cuarenta. Puede calcularse que expectativas podrá ofrecer la consagración al servicio del Ejército para tanto oficial meritorio y estudioso que ve alejarse cada día más la esperanza de llegar a demostrar en el mando las grandes cualidades de su carácter y los resultados de su ilustración y estudio de tantos años. El más entusiasta concluye así por desalentarse.

Entretanto, el Estado no gasta menos en mantener a los oficiales ineptos o malos que a los buenos. Los que no tienen capacidad para ascender van quedando poco a poco en sus grados, pero no prestan tampoco servicios efectivos de ninguna clase, y sólo sirven para formar un obstáculo mayor para las aspiraciones de los que reúnen méritos suficientes para seguir su camino hacia los puestos de mando. Y un ejército que en vez de seleccionarse y de entregar todos sus cargos de importancia a oficiales de primer orden se convierte, poco a poco, en un vasto asilo de beneficencia, llegaría a ser con los años un verdadero peligro.

Si hay carreras y servicios en que la ley suprema de la necesidad exige un criterio de rigurosas selecciones para el avance y de exclusión sistemática para los ineptos, ellos son los del Ejército y de la Marina de Guerra.

Los países bien organizados en cuanto a defensa nacional son inexorable en esta materia. Los altos comandos están estudiando continuamente a cada miembro del personal. Y anualmente el que, según el resultado de este examen incesante, no sirve en su grado, el que al ascender ya no será útil, sabe que tiene que eliminarse sin que le valgan influencias políticas ni consideraciones de ninguna especie. Así esos jefes están podando sin cesar el gran árbol de la defensa nacional.

Y esto es lógico: el que no sirve para mandar, el que no es un buen cooperador de los superiores, debe dejar la espada y buscar una profesión más en armonía con su capacidad y sus gustos, para que ocupe su vacante el oficial que se necesita. La ley de eliminación es, hoy por hoy, la primera aspiración del personal de nuestras instituciones armadas. Puede argumentarse que con su aplicación se va a gravar al Fisco de una manera insoportable con dos ejércitos: uno retirado y otro en servicio activo. Parece lógico, sin embargo, que el militar o el marino eliminado por falta de capacidad no goce del mismo sueldo de retiro que el servidor de gran mérito, que se retira: o por haber llegado al límite de edad o por haberse inutilizado. No hay paridad entre ambas categorías.

Por este capítulo, la ley de selección debería ser absoluta y severa, para que todos los miembros del Ejército supiesen a qué atenerse respecto del retiro forzoso por incapacidad o falta de condiciones, retiro que debería ser considerablemente inferior a la pensión acordada en los demás casos. La Cámara de Diputados tiene sobre su mesa un proyecto de ley de esta índole. Y las generaciones tan estudiosas y brillantes que se consagran hoy sin esperanzas a la salvación futura del país, mirarían con entusiasmo la aprobación de una ley que abra a sus méritos bien probados las puertas del éxito rápido y bien ganado en sus respectivas instituciones. Lo que el país necesita en esta materia, sobre todas las cosas, es un Ejército bien mandado por oficiales jóvenes y talentosos, capaces de todas las iniciativas y de todas las comprensiones. Debe el Congreso empeñarse por esta reforma la era del mejoramiento de la defensa nacional.

Un alcance

La opinión que dimos ayer sobre el proyecto de ley de residencia presentado a la honorable Cámara de Diputados por la Comisión Permanente de Legislación Social, ha sido mal interpretada por algunas personas que han creído ver en nuestro artículo un ataque a la idea de legislar sobre esta materia.

Nada ha podido estar más lejos de nuestro ánimo que combatir la iniciativa de la ley de residencia; hemos denunciado en varias oportunidades la intervención de extranjeros sin capacidad ni responsabilidad en los conflictos populares, y la degeneración de éstos en manifestaciones subversivas y aún revolucionarias, y en tales condiciones no podemos ahora, combatir una ley, que tiende a defender la tranquilidad social, tan gravemente perturbada por aquellos elementos.

Hemos señalado, sí, la transcendencia que tienen medidas de esta clase, que restringen la libertad individual, y hemos significado el hecho de que se precise echar mano de este recurso, sólo cuando los otros que frangan las leyes hayan resultado insuficientes. Y al opinar así, hemos rendido el culto que se merece a la libertad, y hemos seguido el parecer de los tratadistas que abominan de estas medidas restrictivas.

Pero a grandes males grandes remedios. La Cámara de Diputados verá si el remedio de la ley de residencia es proporcionado al mal que se trata de evitar.

Si ya la tesis general es que se funda la ley de residencia en una cuestión que requiere gran estudio y atención esmerada y cuidadosa—porque no es lógico entrar a saco en las instituciones liberales con el sólo propósito de imitar leyes que rigen en otros países—, el proyecto de la Comisión de Legislación Social de la Cámara tiene defectos de redacción que hacen cobrar relevos especiales a los inconvenientes de las leyes de esta naturaleza.

A este respecto el honorable diputado por San Fernando, señor Jaramillo, cuya dedicación a todos los asuntos de interés público le ha singularizado ventajosamente en la Cámara, tuvo la gentileza de dedicarnos ayer algunos momentos para rectificar algunas ideas, a su juicio equivocadas, que habíamos vertido en nuestro editorial.

Sostiene el señor diputado que en ningún caso podría aplicarse esta ley a un ciudadano chileno, y que ha sido hecha sólo para expulsar

LA NACIÓN

EL EXQUISITO Té DOMINO

1/100 Paquete por 5 cts. :: 1/5 Paquete :: Muy económico para uso familiar

del país al elemento extranjero mal-sano. Celebramos la declaración; pero, entretanto, el tenor literal del proyecto da margen a pensar otra cosa. En efecto, dice el artículo 1.º: "Se prohíbe la entrada al territorio de la República de las siguientes personas: 1.º Los extranjeros afectados... etc.; 2.º Los extranjeros que... etc.; 3.º Los extranjeros que... etc.; 4.º Los extranjeros que... etc.; 5.º Los que pretendan establecer negocios contrarios a la moral; 6.º Los que propaguen doctrinas subversivas en contra de los poderes públicos del Estado, y, en general, en contra del orden social que establecen nuestras instituciones".

Como se ve, la regla general se refiere a personas, sin determinaciones de nacionalidad; y las reglas particulares de los cuatro primeros incisos, sólo a los extranjeros. Pero las reglas contenidas en los incisos 5.º y 6.º son amplias, y se refieren a toda clase de personas, derivándose esta interpretación principalmente del hecho sugestivo de que en estos dos números se hubiese suprimido la palabra "extranjeros", que se usaba sin excepción en los números anteriores.

Si la idea de la Cámara es restringir la ley a los extranjeros, como es lógico y natural que lo sea, nuestra observación de ayer tiene siempre el valor de que llama la atención sobre una deficiencia en la redacción de la ley, que puede prestarse a abusos considerables.

Si la propaganda subversiva de algunos extranjeros entre las masas populares, impone la dictación de esta ley, nosotros estamos con la atención puesta en que en sus disposiciones no se hallen intencionalmente los fueros respetables de la libertad, cuya existencia amplia y sin cortapisas es el orgullo más legítimo que puede exhibir una República.

En la nuestra situación en frente de esta ley.

Que se aumente el personal

Parece cosa inverosímil: hasta para pagar se ponen dificultades en Chile. No pasa día sin que lleguen hasta nosotros las quejas del público por la ineficiencia de los funcionarios municipales de la venta familiar el valor de la patente. Y los profesionales que tienen su tiempo tomado de antemano, terminan por aburrirse y no volver más a luchar por cumplir con la ley. El resultado no se hace esperar: a los pocos meses viene el receptor y les presenta un largo recibo por costas y gastos de cobranza. Es inútil que el interesado proteste que ha querido pagar oportunamente, es ya demasiado tarde, y tiene que sufrir todas las penalidades que la ley contempla.

Nos parece que sería más sencillo, en vista de tanta dificultad, que cada interesado consignase en un Banco, en la ciudad de Valparaíso, a nombre del Tesoro Municipal, la cantidad que adeuda por su respectiva patente. El procedimiento sería menos engorroso por esta vía que el de ir diariamente a pagar que se le admita el dinero.

Para ser justos, debemos manifestar que no hay en esto culpabilidad alguna del personal de la oficina respectiva. Tiene ésta los mismos empleados que hace veinticinco años, y es materialmente imposible que pueda recaudar el millón y medio de pesos que hoy recibe por este capítulo la administración municipal, con la misma facilidad con que percibía trescientos mil pesos en tiempos anteriores. En esa época se pagaban semestralmente cuatro a cinco mil patentes. Hoy ese número ha triplicado.

Val la pena, entonces, que en el presupuesto de 1918, se discuta actualmente la Municipalidad, se consulte siquiera un empleado más para atender este servicio. Podría así abrirse una nueva ventanilla en la sección respectiva para atender los profesionales que merecen por cierto un grado de consideraciones. Y en todo caso, bien podrían encontrarse algunos empleados de la planta actual que por una pequeña remuneración adicional quisieran encargarse de recaudar esas rentas en las horas de la mañana. El señor alcalde tiene que adoptar alguna medida para facilitar el ingreso en sus áreas de las rentas que tanto necesita para atender esa gran máquina de los servicios locales.

Señor don Galvarino Gallardo Nieto.— Estimado amigo: Permitame hacer algunas observaciones que me sugiere su bien meditado artículo sobre los derechos de la indemnización que se le ajuste con el, o se valore a juicio de hombres buenos.

En primer lugar, después de tomar el Fisco las aguas, se acordó que existía este artículo en la Constitución Política de la República, cuando con fecha nueve de Julio de 1913, dictó un decreto, nombrando una comisión para que estudiase bases de arreglo con los accionistas del río Maipo; éste está firmado por el señor Montt y el señor Tocornal.

En segundo lugar, al objeto con el artículo que usted cita, en respuesta, y decir: "Estoy seguro que más de alguno, cree que es cierto lo que en el contenido y, entre tanto, era por tomarlos el pelo".

Jorge Silva Somarriva.

Señor don Galvarino Gallardo Nieto.— Estimado amigo: Permitame hacer algunas observaciones que me sugiere su bien meditado artículo sobre los derechos de la indemnización que se le ajuste con el, o se valore a juicio de hombres buenos.

En primer lugar, después de tomar el Fisco las aguas, se acordó que existía este artículo en la Constitución Política de la República, cuando con fecha nueve de Julio de 1913, dictó un decreto, nombrando una comisión para que estudiase bases de arreglo con los accionistas del río Maipo; éste está firmado por el señor Montt y el señor Tocornal.

En segundo lugar, al objeto con el artículo que usted cita, en respuesta, y decir: "Estoy seguro que más de alguno, cree que es cierto lo que en el contenido y, entre tanto, era por tomarlos el pelo".

Jorge Silva Somarriva.

Señor don Galvarino Gallardo Nieto.— Estimado amigo: Permitame hacer algunas observaciones que me sugiere su bien meditado artículo sobre los derechos de la indemnización que se le ajuste con el, o se valore a juicio de hombres buenos.

En primer lugar, después de tomar el Fisco las aguas, se acordó que existía este artículo en la Constitución Política de la República, cuando con fecha nueve de Julio de 1913, dictó un decreto, nombrando una comisión para que estudiase bases de arreglo con los accionistas del río Maipo; éste está firmado por el señor Montt y el señor Tocornal.

En segundo lugar, al objeto con el artículo que usted cita, en respuesta, y decir: "Estoy seguro que más de alguno, cree que es cierto lo que en el contenido y, entre tanto, era por tomarlos el pelo".

Jorge Silva Somarriva.

Señor don Galvarino Gallardo Nieto.— Estimado amigo: Permitame hacer algunas observaciones que me sugiere su bien meditado artículo sobre los derechos de la indemnización que se le ajuste con el, o se valore a juicio de hombres buenos.

En primer lugar, después de tomar el Fisco las aguas, se acordó que existía este artículo en la Constitución Política de la República, cuando con fecha nueve de Julio de 1913, dictó un decreto, nombrando una comisión para que estudiase bases de arreglo con los accionistas del río Maipo; éste está firmado por el señor Montt y el señor Tocornal.

En segundo lugar, al objeto con el artículo que usted cita, en respuesta, y decir: "Estoy seguro que más de alguno, cree que es cierto lo que en el contenido y, entre tanto, era por tomarlos el pelo".

Jorge Silva Somarriva.

Señor don Galvarino Gallardo Nieto.— Estimado amigo: Permitame hacer algunas observaciones que me sugiere su bien meditado artículo sobre los derechos de la indemnización que se le ajuste con el, o se valore a juicio de hombres buenos.

En primer lugar, después de tomar el Fisco las aguas, se acordó que existía este artículo en la Constitución Política de la República, cuando con fecha nueve de Julio de 1913, dictó un decreto, nombrando una comisión para que estudiase bases de arreglo con los accionistas del río Maipo; éste está firmado por el señor Montt y el señor Tocornal.

En segundo lugar, al objeto con el artículo que usted cita, en respuesta, y decir: "Estoy seguro que más de alguno, cree que es cierto lo que en el contenido y, entre tanto, era por tomarlos el pelo".

Jorge Silva Somarriva.

Señor don Galvarino Gallardo Nieto.— Estimado amigo: Permitame hacer algunas observaciones que me sugiere su bien meditado artículo sobre los derechos de la indemnización que se le ajuste con el, o se valore a juicio de hombres buenos.

En primer lugar, después de tomar el Fisco las aguas, se acordó que existía este artículo en la Constitución Política de la República, cuando con fecha nueve de Julio de 1913, dictó un decreto, nombrando una comisión para que estudiase bases de arreglo con los accionistas del río Maipo; éste está firmado por el señor Montt y el señor Tocornal.

En segundo lugar, al objeto con el artículo que usted cita, en respuesta, y decir: "Estoy seguro que más de alguno, cree que es cierto lo que en el contenido y, entre tanto, era por tomarlos el pelo".

Jorge Silva Somarriva.

Señor don Galvarino Gallardo Nieto.— Estimado amigo: Permitame hacer algunas observaciones que me sugiere su bien meditado artículo sobre los derechos de la indemnización que se le ajuste con el, o se valore a juicio de hombres buenos.

En primer lugar, después de tomar el Fisco las aguas, se acordó que existía este artículo en la Constitución Política de la República, cuando con fecha nueve de Julio de 1913, dictó un decreto, nombrando una comisión para que estudiase bases de arreglo con los accionistas del río Maipo; éste está firmado por el señor Montt y el señor Tocornal.

En segundo lugar, al objeto con el artículo que usted cita, en respuesta, y decir: "Estoy seguro que más de alguno, cree que es cierto lo que en el contenido y, entre tanto, era por tomarlos el pelo".

Jorge Silva Somarriva.

Señor don Galvarino Gallardo Nieto.— Estimado amigo: Permitame hacer algunas observaciones que me sugiere su bien meditado artículo sobre los derechos de la indemnización que se le ajuste con el, o se valore a juicio de hombres buenos.

En primer lugar, después de tomar el Fisco las aguas, se acordó que existía este artículo en la Constitución Política de la República, cuando con fecha nueve de Julio de 1913, dictó un decreto, nombrando una comisión para que estudiase bases de arreglo con los accionistas del río Maipo; éste está firmado por el señor Montt y el señor Tocornal.

En segundo lugar, al objeto con el artículo que usted cita, en respuesta, y decir: "Estoy seguro que más de alguno, cree que es cierto lo que en el contenido y, entre tanto, era por tomarlos el pelo".

Jorge Silva Somarriva.

Señor don Galvarino Gallardo Nieto.— Estimado amigo: Permitame hacer algunas observaciones que me sugiere su bien meditado artículo sobre los derechos de la indemnización que se le ajuste con el, o se valore a juicio de hombres buenos.

En primer lugar, después de tomar el Fisco las aguas, se acordó que existía este artículo en la Constitución Política de la República, cuando con fecha nueve de Julio de 1913, dictó un decreto, nombrando una comisión para que estudiase bases de arreglo con los accionistas del río Maipo; éste está firmado por el señor Montt y el señor Tocornal.

En segundo lugar, al objeto con el artículo que usted cita, en respuesta, y decir: "Estoy seguro que más de alguno, cree que es cierto lo que en el contenido y, entre tanto, era por tomarlos el pelo".

Jorge Silva Somarriva.

Señor don Galvarino Gallardo Nieto.— Estimado amigo: Permitame hacer algunas observaciones que me sugiere su bien meditado artículo sobre los derechos de la indemnización que se le ajuste con el, o se valore a juicio de hombres buenos.

En primer lugar, después de tomar el Fisco las aguas, se acordó que existía este artículo en la Constitución Política de la República, cuando con fecha nueve de Julio de 1913, dictó un decreto, nombrando una comisión para que estudiase bases de arreglo con los accionistas del río Maipo; éste está firmado por el señor Montt y el señor Tocornal.

En segundo lugar, al objeto con el artículo que usted cita, en respuesta, y decir: "Estoy seguro que más de alguno, cree que es cierto lo que en el contenido y, entre tanto, era por tomarlos el pelo".

Jorge Silva Somarriva.

Señor don Galvarino Gallardo Nieto.— Estimado amigo: Permitame hacer algunas observaciones que me sugiere su bien meditado artículo sobre los derechos de la indemnización que se le ajuste con el, o se valore a juicio de hombres buenos.

En primer lugar, después de tomar el Fisco las aguas, se acordó que existía este artículo en la Constitución Política de la República, cuando con fecha nueve de Julio de 1913, dictó un decreto, nombrando una comisión para que estudiase bases de arreglo con los accionistas del río Maipo; éste está firmado por el señor Montt y el señor Tocornal.

En segundo lugar, al objeto con el artículo que usted cita, en respuesta, y decir: "Estoy seguro que más de alguno, cree que es cierto lo que en el contenido y, entre tanto, era por tomarlos el pelo".

Jorge Silva Somarriva.

Señor don Galvarino Gallardo Nieto.— Estimado amigo: Permitame hacer algunas observaciones que me sugiere su bien meditado artículo sobre los derechos de la indemnización que se le ajuste con el, o se valore a juicio de hombres buenos.

En primer lugar, después de tomar el Fisco las aguas, se acordó que existía este artículo en la Constitución Política de la República, cuando con fecha nueve de Julio de 1913, dictó un decreto, nombrando una comisión para que estudiase bases de arreglo con los accionistas del río Maipo; éste está firmado por el señor Montt y el señor Tocornal.

En segundo lugar, al objeto con el artículo que usted cita, en respuesta, y decir: "Estoy seguro que más de alguno, cree que es cierto lo que en el contenido y, entre tanto, era por tomarlos el pelo".

Jorge Silva Somarriva.

Señor don Galvarino Gallardo Nieto.— Estimado amigo: Permitame hacer algunas observaciones que me sugiere su bien meditado artículo sobre los derechos de la indemnización que se le ajuste con el, o se valore a juicio de hombres buenos.

En primer lugar, después de tomar el Fisco las aguas, se acordó que existía este artículo en la Constitución Política de la República, cuando con fecha nueve de Julio de 1913, dictó un decreto, nombrando una comisión para que estudiase bases de arreglo con los accionistas del río Maipo; éste está firmado por el señor Montt y el señor Tocornal.

En segundo lugar, al objeto con el artículo que usted cita, en respuesta, y decir: "Estoy seguro que más de alguno, cree que es cierto lo que en el contenido y, entre tanto, era por tomarlos el pelo".

Jorge Silva Somarriva.

Señor don Galvarino Gallardo Nieto.— Estimado amigo: Permitame hacer algunas observaciones que me sugiere su bien meditado artículo sobre los derechos de la indemnización que se le ajuste con el, o se valore a juicio de hombres buenos.

En primer lugar, después de tomar el Fisco las aguas, se acordó que existía este artículo en la Constitución Política de la República, cuando con fecha nueve de Julio de 1913, dictó un decreto, nombrando una comisión para que estudiase bases de arreglo con los accionistas del río Maipo; éste está firmado por el señor Montt y el señor Tocornal.

En segundo lugar, al objeto con el artículo que usted cita, en respuesta, y decir: "Estoy seguro que más de alguno, cree que es cierto lo que en el contenido y, entre tanto, era por tomarlos el pelo".

Jorge Silva Somarriva.

Señor don Galvarino Gallardo Nieto.— Estimado amigo: Permitame hacer algunas observaciones que me sugiere su bien meditado artículo sobre los derechos de la indemnización que se le ajuste con el, o se valore a juicio de hombres buenos.

En primer lugar, después de tomar el Fisco las aguas, se acordó que existía este artículo en la Constitución Política de la República, cuando con fecha nueve de Julio de 1913, dictó un decreto, nombrando una comisión para que estudiase bases de arreglo con los accionistas del río Maipo; éste está firmado por el señor Montt y el señor Tocornal.

En segundo lugar, al objeto con el artículo que usted cita, en respuesta, y decir: "Estoy seguro que más de alguno, cree que es cierto lo que en el contenido y, entre tanto, era por tomarlos el pelo".

Jorge Silva Somarriva.

Señor don Galvarino Gallardo Nieto.— Estimado amigo: Permitame hacer algunas observaciones que me sugiere su bien meditado artículo sobre los derechos de la indemnización que se le ajuste con el, o se valore a juicio de hombres buenos.

En primer lugar, después de tomar el Fisco las aguas, se acordó que existía este artículo en la Constitución Política de la República, cuando con fecha nueve de Julio de 1913, dictó un decreto, nombrando una comisión para que estudiase bases de arreglo con los accionistas del río Maipo; éste está firmado por el señor Montt y el señor Tocornal.

En segundo lugar, al objeto con el artículo que usted cita, en respuesta, y decir: "Estoy seguro que más de alguno, cree que es cierto lo que en el contenido y, entre tanto, era por tomarlos el pelo".

Jorge Silva Somarriva.

Señor don Galvarino Gallardo Nieto.— Estimado amigo: Permitame hacer algunas observaciones que me sugiere su bien meditado artículo sobre los derechos de la indemnización que se le ajuste con el, o se valore a juicio de hombres buenos.

En primer lugar, después de tomar el Fisco las aguas, se acordó que existía este artículo en la Constitución Política de la República, cuando con fecha nueve de Julio de 1913, dictó un decreto, nombrando una comisión para que estudiase bases de arreglo con los accionistas del río Maipo; éste está firmado por el señor Montt y el señor Tocornal.

En segundo lugar, al objeto con el artículo que usted cita, en respuesta, y decir: "Estoy seguro que más de alguno, cree que es cierto lo que en el contenido y, entre tanto, era por tomarlos el pelo".

Jorge Silva Somarriva.

Señor don Galvarino Gallardo Nieto.— Estimado amigo: Permitame hacer algunas observaciones que me sugiere su bien meditado artículo sobre los derechos de la indemnización que se le ajuste con el, o se valore a juicio de hombres buenos.

En primer lugar, después de tomar el Fisco las aguas, se acordó que existía este artículo en la Constitución Política de la República, cuando con fecha nueve de Julio de 1913, dictó un decreto, nombrando una comisión para que estudiase bases de arreglo con los accionistas del río Maipo; éste está firmado por el señor Montt y el señor Tocornal.

En segundo lugar, al objeto con el artículo que usted cita, en respuesta, y decir: "Estoy seguro que más de alguno, cree que es cierto lo que en el contenido y, entre tanto, era por tomarlos el pelo".

Jorge Silva Somarriva.

Señor don Galvarino Gallardo Nieto.— Estimado amigo: Permitame hacer algunas observaciones que me sugiere su bien meditado artículo sobre los derechos de la indemnización que se le ajuste con el, o se valore a juicio de hombres buenos.

En primer lugar, después de tomar el Fisco las aguas, se acordó que existía este artículo en la Constitución Política de la República, cuando con fecha nueve de Julio de 1913, dictó un decreto, nombrando una comisión para que estudiase bases de arreglo con los accionistas del río Maipo; éste está firmado por el señor Montt y el señor Tocornal.

En segundo lugar, al objeto con el artículo que usted cita, en respuesta, y decir: "Estoy seguro que más de alguno, cree que es cierto lo que en el contenido y, entre tanto, era por tomarlos el pelo".

Jorge Silva Somarriva.

Señor don Galvarino Gallardo Nieto.— Estimado amigo: Permitame hacer algunas observaciones que me sugiere su bien meditado artículo sobre los derechos de la indemnización que se le ajuste con el, o se valore a juicio de hombres buenos.

En primer lugar, después de tomar el Fisco las aguas, se acordó que existía este artículo en la Constitución Política de la República, cuando con fecha nueve de Julio de 1913, dictó un decreto, nombrando una comisión para que estudiase bases de arreglo con los accionistas del río Maipo; éste está firmado por el señor Montt y el señor Tocornal.

En segundo lugar, al objeto con el artículo que usted cita, en respuesta, y decir: "Estoy seguro que más de alguno, cree que es cierto lo que en el contenido y, entre tanto, era por tomarlos el pelo".

Jorge Silva Somarriva.

Señor don Galvarino Gallardo Nieto.— Estimado amigo: Permitame hacer algunas observaciones que me sugiere su bien meditado artículo sobre los derechos de la indemnización que se le ajuste con el, o se valore a juicio de hombres buenos.

En primer lugar, después de tomar el Fisco las aguas, se acordó que existía este artículo en la Constitución Política de la República, cuando con fecha nueve de Julio de 1913, dictó un decreto, nombrando una comisión para que estudiase bases de arreglo con los accionistas del río Maipo; éste está firmado por el señor Montt y el señor Tocornal.

En segundo lugar, al objeto con el artículo que usted cita, en respuesta, y decir: "Estoy seguro que más de alguno, cree que es cierto lo que en el contenido y, entre tanto, era por tomarlos el pelo".

Jorge Silva Somarriva.

Señor don Galvarino Gallardo Nieto.— Estimado amigo: Permitame hacer algunas observaciones que me sugiere su bien meditado artículo sobre los derechos de la indemnización que se le ajuste con el, o se valore a juicio de hombres buenos.

En primer lugar, después de tomar el Fisco las aguas, se acordó que existía este artículo en la Constitución Política de la República, cuando con fecha nueve de Julio de 1913, dictó un decreto, nombrando una comisión para que estudiase bases de arreglo con los accionistas del río Maipo; éste está firmado por el señor Montt y el señor Tocornal.

En segundo lugar, al objeto con el artículo que usted cita, en respuesta, y decir: "Estoy seguro que más de alguno, cree que es cierto lo que en el contenido y, entre tanto, era por tomarlos el pelo".

Jorge Silva Somarriva.

Señor don Galvarino Gallardo Nieto.— Estimado amigo: Permitame hacer algunas observaciones que me sugiere su bien meditado artículo sobre los derechos de la indemnización que se le ajuste con el, o se valore a juicio de hombres buenos.

En primer lugar, después de tomar el Fisco las aguas, se acordó que existía este artículo en la Constitución Política de la República, cuando con fecha nueve de Julio de 1913, dictó un decreto, nombrando una comisión para que estudiase bases de arreglo con los accionistas del río Maipo; éste está firmado por el señor Montt y el señor Tocornal.

En segundo lugar, al objeto con el artículo que usted cita, en respuesta, y decir: "Estoy seguro que más de alguno, cree que es cierto lo que en el contenido y, entre tanto, era por tomarlos el pelo".

Jorge Silva Somarriva.

Señor don Galvarino Gallardo Nieto.— Estimado amigo: Permitame hacer algunas observaciones que me sugiere su bien meditado artículo sobre los derechos de la indemnización que se le ajuste con el, o se valore a juicio de hombres buenos.

En primer lugar, después de tomar el Fisco las aguas, se acordó que existía este artículo en la Constitución Política de la República, cuando con fecha nueve de Julio de 1913, dictó un decreto, nombrando una comisión para que estudiase bases de arreglo con los accionistas del río Maipo; éste está firmado por el señor Montt y el señor Tocornal.

En segundo lugar, al objeto con el artículo que usted cita, en respuesta, y decir: "Estoy seguro que más de alguno, cree que es cierto lo que en el contenido y, entre tanto, era por tomarlos el pelo".

Jorge Silva Somarriva.

Señor don Galvarino Gallardo Nieto.— Estimado amigo: Permitame hacer algunas observaciones que me sugiere su bien meditado artículo sobre los derechos de la indemnización que se le ajuste con el, o se valore a juicio de hombres buenos.

En primer lugar, después de tomar el Fisco las aguas, se acordó que existía este artículo en la Constitución Política de la República, cuando con fecha nueve de Julio de 1913, dictó un decreto, nombrando una comisión para que estudiase bases de arreglo con los accionistas del río Maipo; éste está firmado por el señor Montt y el señor Tocornal.

En segundo lugar, al objeto con el artículo que usted cita, en respuesta, y decir: "Estoy seguro que más de alguno, cree que es cierto lo que en el contenido y, entre tanto, era por tomarlos el pelo".

Jorge Silva Somarriva.

Señor

La Hispano-Americana

COMPAÑIA INTERNACIONAL DE SEGUROS GENERALES

Capital Autorizado \$ 5.000,000

..

Capital Suscrito \$ 3.000,000

Oficina Principal: SANTIAGO, Bandera 261, Casilla 135 D, Teléfono Inglés 593

Seguros contra Incendios, Riesgos Marítimos, Lucro Cesante de Arriendos, Seguros de Mercaderías en Viaje, etc., etc.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Lorenzo Ribas T., Presidente, Ricardo Montaner Bello, Vice-Presidente, Manuel J. Barrenechea, Hilario Laclaustra, Cecilio Mollada E., José Sordo G., Salvador del Valle, Arturo Izquierdo Cerda, Alejandro Hidalgo, P. Director-Gerente.

5037-4-k

Sociedades Anónimas

La Internacional-Chile

Compañía de Seguros contra Incendios, Riesgos de Mar, etc.

Capital suscrito totalmente pagado..... \$ 1.000,000.00

Reservas..... 1.403,065.25

\$ 2.403,065.25

Agencias en todas las principales ciudades de la República.
Oficina en Santiago: Bandera 110, Luis Tagle Velasco, Agente.
Oficina principal en Valparaíso: Blanco 594, esq. Urriola.
R. BARROILHET, Gerente

LA UNION NACIONAL

Cía. Internacional de Seguros Generales

De orden del Directorio, cito a Junta General Extraordinaria de Accionistas, para el 15 de Noviembre, a las 2 1/2 P. M., en las Oficinas de la Compañía, Moneda número 1128.

El objeto de esta reunión, es reformar los Estatutos Sociales en el sentido de aumentar el número de Directores de Elección.

Si esta reforma fuere aprobada, se procederá en la misma sesión a la elección de los tres nuevos miembros de Directorio.

ALFREDO MASCARO S.,

Director-Gerente.

5017-14-k

C. S. A. V.

Compañía Sud-Americana de Vapores

VIAJES DIRECTOS Y RAPIDOS A COLON EN 14 DIAS

Los siguientes vapores, dotados de instalaciones de telegrafía inalámbrica, sistema "Marconi", saldrán próximamente para la zona del Canal (Colon).

Vapor Palena, Capitán Mathias, el Miércoles 7 de Noviembre, a las cuatro de la tarde.

Vapor Elmar, Capitán Suárez, el Miércoles 14 de Noviembre, a las cuatro de la tarde.

Harán escala en Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, Callao, Salaverry, y Paíta. Llegarán a Panamá, el 21 y el 28 de Noviembre, atravesando el mismo día el canal hasta Colon.

Tendrán espléndidas conexiones con los vapores para Europa y con las lujosas naves de la United Fruit Co., que zarpan de Colon para Nueva York y Nueva Orleans.

En Antofagasta y Arica combinarán con los trenes internacionales a La Paz, que salen los días Sábado y Lunes, a las 3.40 P. M. y 12 M., respectivamente.

El vapor Cachapoal, capitán Domacén, con instalación de telegrafía inalámbrica, sistema "Marconi", saldrá para Eten e intermedios el Sábado 3 de Noviembre, a las 8 P. M., con escala en Coquimbo, Huasco, Caldera, Chafaral, Taltal, Antofagasta, Guatito, Tocopilla, Iquique, Caleta Buena, Pisagua, Arica, Ilo, Mollendo, Callao, Pisco, Tambo de Mora, Callao, Huacho, Supe, Huarmey, Casma, Ramasco, Chimbote y Salaverry.

Valparaíso, Octubre 23 de 1917.

Agentes: Carlos Rogers, Bandera esquina Moneda; Sub Agente, S. H. Spencer, Huérfanos 945; Expreso Villalonga, Agustinas 848 y Compañía Transportes Unidos, Estado esquina Delicias.

WIEGAND & Co.

VALPARAISO

Casilla 23

HUASCO

Casilla.

VAPORES NACIONALES:

"Caupolicán", "Gerda" y "General Freire"

Salidas semanales de Valparaíso: con escala en los Vilos, Puerto Osorno, Coquimbo, Huasco, Taltal, Antofagasta, Mejillones, Tocopilla e Iquique.

Se encargan de embarques, desembarques, y descarga de buques, contando con toda clase de elementos propios: lanchas, remolcadoras, donkeys, etc.

Se encargan también en Valparaíso y Huasco, de la compra y venta de mercaderías extranjeras y nacionales por cuenta ajena.

Además, hacen toda clase de tramitaciones aduaneras, tales como despachos, reembargos, etc., etc.

Nuestras SALINAS

SON MANANTIALES

por lo tanto, nuestra

SAL granulada "LAGUNAS"

no debe confundirse con la Sal mineral. Sus muchos análisis la CALIFICAN de MUY BUENA CALIDAD con 99.450% de Cloruro de Sodio.

Ofrecen sus productores

VA Hnos., Casilla 854, Telef. Ing. 2143

Ferrocarriles del Estado

PROPUESTAS

Transporte a Domicilio

La Empresa reparte a domicilio en Santiago y Valparaíso, bultos de equipajes y carga, siempre que así lo solicite el remitente, en la estación de embarque.

Se ruega al público dar cuenta a la Dirección General de cualquier dificultad que se observe en este servicio.

El Jefe del Departamento de Explotación

8-k

Se solicitan propuestas en licitación pública, para la ejecución de reparaciones del HOTEL DE CHILLAN, las cuales se abrirán en esta Dirección General del Departamento de la Via y Obras, (Estación Mapocho), y en la Sección Via de la III Zona, Concepción, el 15 de Noviembre, a las 3 P. M., donde se pueden consultar las bases y demás antecedentes, diariamente de 2 a 3 de la tarde.

El Jefe del Departamento de la Via y Obras.

15-k

Ramal de Pelequén a Las Cabras

Con motivo del rodeo que se verificará en San Vicente los días 2, 3 y 4 de Noviembre, se establecerá durante esos días, entre Rengo y San Vicente, la carrera de los trenes números 30 y 31, los que llevarán coches de 1.ª y 3.ª y carro de reja para caballos. El N.º 31 saldrá de Rengo a las 8.15 A. M. y llegará a San Vicente a las 8.58 A. M. El N.º 30 saldrá de San Vicente a las 6.55 P. M. y llegará a Rengo a las 7.46 P. M. En Pelequén habrá combinación con los trenes números 14 de Curicó y 6 a Alameda. Entre Rancagua y Pelequén, habrá un tren mixto que saldrá de Rancagua a las 5.47 A. M. y llegará a Pelequén a las 7.16 A. M. Octubre 30 de 1917.

EL ADMINISTRADOR DE LA 2.ª ZONA.

5016-2-k

Se solicitan propuestas públicas para el 20 de Noviembre próximo por maderas de roble pelli, pintura blanca de zinc, piedra pómez, goma laca, alicates, candados Yale, tachuelas, llaves de bronce para agua, cable de acero galvanizado flexible, cañería de hierro galvanizado, molesones de piedra, fraguas portátiles, sierras circulares, pernos de hierro con tuercas, id. con rosca para madera, tuercas exágonas, chavetas de hierro, clavos de hierro cortados, esterilla de alambre de hierro, hierro en barras y en planchas, acero para resortes, mangos para martillos de mecánicos, empaquetadura de asbesto, cola del país, crin vegetal, cordel para tapiceros, cordón de alarma para coches, pábilo en ovillos, manguera de lona para grifos, alcohol, oxígeno, breja para asfalto, marchamos con alambres, cintilla para endurecer hierro, ácido sulfúrico especial para acumuladores, alambre de plata, id. de cobre forrado, id. de hierro galvanizado, aisladores de botón, cable vulcanizado, mica, placas universales bi-polares, teléfonos Ericson de pared, arañas de cuatro luces para coches, máquina de escribir, taquímetro para ingeniero, colchones y almohadas para camas (reconstrucción).

Bases y antecedentes en el Departamento de Materiales y Almacenes en la Estación de Alameda.

Santiago, 19 de Octubre de 1917.

15-k

Se solicitan propuestas públicas para el 3 de Noviembre próximo, a las 10 A. M., por 20,000 durmientes de trocha angosta y 80,000 de trocha ancha.

Bases y demás antecedentes en el Departamento de Materiales en la Estación Alameda y en las Administraciones de la 3.ª y 4.ª zonas en Concepción y Valdivia, respectivamente.

Santiago, 1.º de Octubre de 1917.

2-k

Los Ferrocarriles del Estado solicitan propuestas públicas para el 18 de Diciembre próximo, por 15 calderos de diferentes tipos de locomotoras.

Bases y antecedentes en el Departamento de Materiales y Almacenes (Estación Alameda).

Santiago, 14 de Septiembre de 1917.

14-k

Se pone en conocimiento de los interesados en las propuestas públicas por maderas del país y extranjeras, cuya apertura está anunciada para el 7 de Noviembre próximo, que en esa fecha sólo serán abiertas las correspondientes a las maderas del país, quedando postergadas para el día 30 de ese mismo mes la apertura de las correspondientes a las maderas extranjeras.

Asimismo se hace presente que las partidas de álamo americano de 12" y 3/4" que se piden en las respectivas bases, deberán ser 12 pulgadas de ancho por 12 pies de largo.

Santiago, 4 de Octubre de 1917.

511-6-k

Se solicitan propuestas públicas para el 16 de Noviembre próximo por diversos repuestos para locomotoras, consistentes en ejes, llantas, centros de ruedas con llantas, resortes, volutas y elisoidales, id. eléctricos, topes para carros y cabezas de topes.

Bases y antecedentes en el Departamento de Materiales y Almacenes en la Estación de Alameda.

Santiago, 14 de Agosto de 1917.

15-k

Se solicitan para el día 7 de Noviembre próximo, propuestas públicas por maderas extranjeras y del país.
Bases y demás antecedentes en el Departamento de Materiales y Almacenes (Estación Alameda) y en las Administraciones de la 3.ª y 4.ª Zonas en Concepción y Valdivia, respectivamente.

Santiago, 27 de Septiembre de 1917.

4292-6-k

Se solicitan propuestas públicas para la provisión de la maquinaria y aparatos destinados a la sub-estación y transformación de energía eléctrica de la Maestranza Central (San Bernardo) a la planta de aire comprimido, a la planta de vapor y a las canalizaciones correspondientes.

Bases y especificaciones se encuentran a disposición de los interesados en el Departamento de Tracción y Maestranza—San Pablo 1265.—Las propuestas se abrirán el 10 de Noviembre, a las 10 A. M., en la Dirección General.

8-k

Se solicitan propuestas públicas para el 30 de Noviembre próximo por: una sonda y accesorios para sondear a 300 metros de profundidad, relojes cronómetros de bolsillo, secadores automáticos para arena, bombas para cilindros de agua, y vapor camillas para heridos, id. de morgue, vidrios sencillos y dobles, hierro galvanizado acanalado para techos, palas carrilanas, picotas, candados de hierro galvanizado, carpas de lona, cajas de socorro, botiquines, aparatos Taussing para coches, tintura de yodo, licor sibilcolato de plomo, ácido carbólico, pastillas de Oxycyanuro de Mercurio, gasa yodada, id. fenicada, id. sublimada, id. boricada, id. de ácido picrico, yodoformo, seroformo, aristol, dermatol, palanganas de hierro con porcelana, tijeras rectas, pinzas de curación id. hemostáticas, estiletes, sondas y medidas de cristal.

Bases y antecedentes en el Departamento de Materiales y Almacenes en la Estación Alameda.

Santiago, 17 de Octubre de 1917.

4476-29-k

Se solicitan propuestas públicas para el 14 de Diciembre próximo, por aceros para herramientas, id. para resortes, id. para usos generales, hierro homogéneo en planchas, planchas de id. tubulares para cajas de humo, planchas para calderos, para fogones y para cajas de humo, bronce y cobre en planchas y en barras, plomo en planchas, pernos con tuercas, pernos con rosca para madera, tuercas de hierro exágonas, remaches y gollitas de hierro.

Bases y demás antecedentes en el Departamento de Materiales y Almacenes (Estación Alameda).

Santiago, 12 de Octubre de 1917.

4449-13-L

Se solicitan propuestas públicas para la reparación y transformación de CINCUENTA (50) carros de 8 toneladas, depositados en la Estación de Yungay.

Bases y antecedentes en el Departamento de Tracción y Maestranza, Agustinas N.º 1164.

Las propuestas se abrirán el 14 de Noviembre a las 2 P. M., en la Dirección General, (Estación Mapocho).

4754-14-k

San José de Maipo

El mejor clima de Chile y región más pintoresca

Linda excursión en automóvil

GRAN HOTEL DE FRANCIA

Piezas higiénicas ••• Cocina de familia

ABIERTO TODO EL AÑO ••• PRECIOS MODERADOS

GEDEON ELSHOLS, propietario.

Tren todos los días 8.30 A. M. Estación Pirque

TELEFONO INGLES N.º 5

1801-3-k

FERIA DE PRODUCTOS

AGRICOLAS

DE

URETA & Cía.

EXPOSICION N.º 176

Por ser día festivo el Jueves

1.º de Noviembre, el remate

se hará el Viernes 2, a la hora de costumbre.

Santiago, 29 de Octubre de 1917.

RAIMUNDO URETA E.

Gerente.

1794-2-k

ES INDISPENSABLE

Si quiere economizar, compre sus calzados a LA SUD-AMERICA que por su elegancia y solidez no tienen rival: Gran surtido en calzados de color y tela para señoras y colegiales.

Realización de calzados de color para caballeros.

La Sud-América

Delicias 2655 esq. de Sotomayor

5003-2-k

EL CRIADERO "LAS ENGINAS" obtuvo en la reciente Exposición

17 PREMIOS



por sus aves presentadas. Vende como de costumbre los huevos de los planteles premiados, reemplazando a los que no dan pollitos, al precio antiguo sin recargo alguno. Aves de raza por tríos, lotes e individuos sueltos.

INCUBADORAS Y CRIADORAS

"HISPANIA"

Garantizando éxito y enseñando manejo.—Pida Ud. Catálogo Ilustrado

Huérfanos esq. San Antonio-Santiago, Casilla 662

7277-k

El señor Nixon emprenderá próximamente viaje a Londres a hacerse cargo de su nuevo puesto. En la diplomacia.

Por el vapor "Palena" que llegó a Valparaíso, regresó el ex-secretario de Chile en España, señor Francisco Echáurren Orrego. A Buenos Aires.

Ayer ha llegado a Buenos Aires para embarcarse en el vapor "Infanta Isabel" con destino a Roma, el señor Alvaro Baeza, secretario de la Legación de Chile ante el Quirinal.

De Buenos Aires.

En la última combinación transandina llegó a Santiago, el auditor de la Nunciatura Apostólica, don señor Misuraca.

A Buenos Aires.

Antesayer partió a Buenos Aires el señor Fernando Ríoja, a atender sus negocios que tiene radicados en el vecino país.

A Cuba.

De la presente semana se dirigirá a Cuba a hacerse cargo de su puesto de cónsul de Chile, en ese país el señor Carlos Castiello Alamos.

El ex-cónsul de Chile en esa ciudad, señor Elías Errázuriz, nombrado últimamente primer secretario de nuestra Legación en Argentina, espera la llegada del señor Castiello para emprender viaje a Buenos Aires a hacerse cargo de su puesto.

Enfermos.

Se encuentra mejor de salud el señor Santiago Clark V.

Completamente restablecida de salud se encuentra la señora María Ester Ruiz Grez.

Viajeros.

Ha regresado de Europa el señor Genaro Donoso S.

Ayer regresó a Talca la señorita Laura Hascúnhan S.

Ayer llegó de Lima, el señor Héctor Claro Salas, que fue por asuntos de negocios.

A Viña del Mar se dirigió ayer la distinguida señora Rosa de Lyon de Astaburuaga.

La señora Lyon va por una corta estadía a ese balneario.

Se encuentra en Santiago, procedente de Viña del Mar el señor Arturo Latorre.

De Valparaíso regresó a Santiago el señor Alberto Pionniker.

Procedentes de la Serena han llegado a Santiago, el señor Román Mery Peñafiel y señora Delamía Valdivia de Mery.

Se encuentra en Valparaíso al periodista de esta capital, señor Máximo Carvallo.

Se encuentra en ésta, procedente de Ovalle, don Manuel Peñafiel y señora.

Ha partido a Los Angeles el señor Enrique Moyano Larrain.

Han llegado de San Javier para seguir viaje a la Argentina y fier su residencia en San Juan la señora Mercedes Sodini de Olives y su hermana señorita Emma Sodini.

Beneficio.

Brillante resultado obtuvo el beneficio dado antenoche a favor del Patronato de la Mujer en el Teatro la Comedia, con la ópera de los Saltimbanquis. Sus intérpretes fueron muy aplaudidos.

En un entreacto el distinguido joven aficionado señor Ricardo Dietrich que prestó graciosamente su concurso, hizo una brillante y admirable parodia de danzas de la Pavlova y de la Verbits, siendo calurosamente aplaudido.

TEATROS

Teatro de la Comedia.—Anoche se hizo en este teatro la Señorita del cinematógrafo, siendo objeto de continuos aplausos sus intérpretes de costumbre.

Hoy se dará La Duquesa del Bal Tabarín y próximamente se hará Querido Agustín de Leo Fall.

Teatro Santiago.—La Compañía de óperas españolas Lola Maldonado, que hace tiempo viene anunciando su debut, se presentará mañana por la noche con la delicada ópera "La Duquesa del Bal Tabarín", letra de los señores Mars,

Desvalliers, Franci y Visotto, musicada por el maestro Leo Fall, y que ha vertido al castellano el distinguido escritor bonaerense, F. J. Escobar.

Además del atractivo, para el público, que significa la primera exhibición en castellano de tan aplaudida pieza, podemos asegurar que la compañía la pone en escena con propiedad.

La triple cómica chilena señorita Isabel Elizalde desempeña el rol de Froa-Frou, y durante el segundo acto la pareja de baile Los Demos, ejecutará números coreográficos.

Una orquesta formada con los mejores maestros que tocan en la temporada lírica, está encargada de la parte musical, bajo la dirección del maestro Julio Roman.

Teatro Royal.—En la tarde y en la noche trabajará hoy la señorita Roxana y el dueto Gardel Razzano, cuyo trabajo ha sido aplaudido por la concurrencia que diariamente se da cita en esta sala.

En la función de la noche, la señorita Roxana, entre otras, cantará las siguientes canciones: "Amor de una española", "Deseo mío", "Quiero cantar", "El tango fatal", su mayor éxito.

Dos películas formarán el resto del programa en ambas secciones.

Para el Domingo próximo se anuncia el primer concierto de piano del maestro Scollati Almeyda, quien lo dedicará a las familias.

Niza Concert.—Como de costumbre, hoy habrá un programa variado y algunos estrenos. Se repetrará a pedido general la parodia "La Golemía", que con acierto interpreta Sánchez y la señora Taberaer.

Circo Continental.—Mañana Viernes se efectuará el debut del Circo Continental en el local situado en Alameda entre Morandé y Teatinos.

Cine Alhambra.—En la matinee de hoy se anuncia Los dramas del espionaje, película de aventuras militares, que hará las delicias del mundo infantil.

En la especial a las 6.15, se exhibe ¡Ladrón!, producción original del escritor Conan Doyle, cuyo argumento se basa en un robo de un valioso collar, efectuado por un joven de la alta sociedad, a quien conducen a estos extremos su ociosa y dispada vida.

En la nocturna se anuncia La hora suprema, creación de Milla Pascal, joven actriz de la Comedia Francesa.

Teatro Septiembre.—Matinée: "Chaplin e Isabel" y "Margot la lustrabotas". Tarde: "Tentación de una mujer", por el gran actor James Moriron. Noche: "Celos", hermoso drama de amor por la belleza americana Dorothy Phillips.

Teatro Alameda.—Para hoy anuncia este teatro tres funciones. En la matinee se dará por última vez la película Cabiria, de la que se protagonizó el popular Maciste; en la especial, estreno de Chaplin campeón de patin y en la noche reprise de Chaplin patinador; esta película es la tercera de los 650 mil dólares.

Cine Apolo.—Dará hoy este cine tres funciones. En la matinee la hermosa vista "Quo Vadis"; en la especial, "Celos", por dos bellezas americanas y en la noche "Un drama de espionaje".

Americana Cinema.—Esta sala pasará hoy tres selectos y escogidos programas. En la matinee: "La monja de la muerte" y "Chaplin árbitro", dedicada al mundo infantil; en la especial: "Vindicación" y en la noche, estreno de "William Russell".

Teatro Atenas.—Hoy dará este concurrido teatro en la matinee las series 4.ª, 5.ª y 6.ª de "La Hlave maestra"; en la especial "Las señoras de la cruz negra" y en la noche estreno de "Un hombre pasó..." por la artista francesa Enay Lyn.

Teatro Carmen.—En la noche se

pasará la obra de arte "Quo Vadis" por última vez.

Gran Teatro Circo.—Se estrena hoy "El tesoro de los aztecas" y "Chaplin inspector de tiendas".

Teatro Iris.—Hoy en la matinee se estrena el emocionante drama de

gran interés "Nervio de acero". En la sección especial se estrena el drama de la Casa Gannont, "El aventurero". En la noche se estrena la película de la serie de los 650 mil dólares, titulada "Chaplin inspector de tiendas". Precios corrientes.

Librería Nascimento

AVISA A SU DISTINGUIDA CLIENTELA QUE ESTAN ABIERTAS LAS SUSCRIPCIONES A LAS REVISTAS EXTRANJERAS PARA 1918.

Pidase Precios

OBRAS DE INGENIERIA

Hütte—Manuel de l'Ingenieur.	45
Morsch—Béton Armé.	50
Cosyn—Béton Armé.	50
Cosyn—Exemples de Calculs de Construction en Béton Armé.	50
Flamant—Hydraulique.	58
Launay—Traité de Métaallurgie. Gites Minéraux et Métaallifères, 3 volúmenes.	135
Lévy—Statique Graphique, 4 volúmenes.	125
Kochlin—Statique Graphique, Texte et Atlas.	45
Cart et Portes—Calcul des Ponts Métaalliques.	30
Carnegie, etc.—L'Acier, son prix de revient, sa fabrication.	62
Réal—Ponts Métaalliques, 2 volúmenes.	40
Réal—Ponsse de Terres, 2 volúmenes.	38
Réal—Resistance de Matériaux.	30
Tedesco—Types de Ponts pour Routes, Texte et Atlas.	58
Humbert—Traité Complet des Chemins de Fer, 3 vol.	80
Métour—Stabilité des Constructions.	45
Gundet—Eléments et Théorie de l'Architecture, 4 vol.	140
Rahola—Tratado de Ferrocarriles, 4 volúmenes.	100
Meneada—Labores de Minas.	26
Chalon—Manuel du Mineur.	19
Bourey et Marquet—Traité d'Analyse Chimique. Industriel, Commercial, Agricole.	32
Manuels Pratiques d'Analyses Chimiques, 16 vol. sobre distintos productos.	

HAY, ADEMAS, MUCHAS OTRAS OBRAS SOBRE LAS MISMAS MATERIAS.

Pidase siempre referencias y precios a

Librería Nascimento

ARMADA 265 — CASILLA 2298

5041-1-k

VINO JOSÉ LUIS COO VIÑA SAN CARLOS

Eduardo E. Sánchez y Cia. — Bandera 203. — Tel. 2165
Antonio Cañas, Compañía 1034 — Teléfono 5067.
Salvador Cuneo, Bandera, 224 — Teléfono 1244
Guillermo Ehlers, San Antonio 430 — Teléfono 2686
Ernesto Vidaurre, Agustinas 1034 — Teléfono 1070
Miguel Alemparte, Agustinas 1221 — Teléfono 1333

Y por mayor y menor, las casas Gath y Chaves y Fratelli Castagneto.

Representante de la Viña:

BENJAMIN VALLE F.
CASILLA 3515

5039-29-k

CUERPO MALO

Con desgano o decalimiento

dolor de cabeza u otras partes del cuerpo producidos por bebida, trasnochadas, constipado o resaca, exceso de trabajo mental u otras causas, se mejora inmediatamente tomando una legítima Cápsula de Vial, que se vende en todas las boticas surtidas de Chile. 5003-13-k

Fortuna Segura

obtendrá quien me compre 10 cuadras de suelo la clase abundante de agua, 15 minutos de Estación Rengo, tiene diez mil años, dedicado plantación naranjal u olivar, negocio seguro, deslinda casi con hermosísimos naranjales. Su comisionista.

Mallón — Xirén Arratia 4955 8-k

Pulmoserum BAILLY

Empleado con éxito en todas

LAS ENFERMEDADES DEL PECHO

Este producto ha sido ensayado en los Hospitales y Dispensarios de París y otras ciudades, donde sus éxitos siempre constantes han llamado la atención de los Profesores que lo han probado y su eficacia está reconocida por todo el mundo.

EN VENTA EN TODAS LAS BUENAS BOTICAS.

Se remite literatura gratis, dirigiéndose al Concesionario:

Augusto Meytre

CASILLA 1495

Bianco 460 antiguo, Valparaíso.

22-k

FABRICACION de PUERTAS y VENTANAS de TODAS CLASES

Gran existencia para entrega inmediata OFRECE

Barraca y Fábrica **La República** 717 República esq. Domeyko

Roble, Rauli, Laurel, Lingue

Puertas 1 hoja tablero rebajado y 1/2 cuerpo... \$ 12 c/u.

Despachos rápidos a provincias

Por pequeñas y grandes partidas. Por carro completo en mi

Desvío Propio (Est. Padura)

Manuel Escobedo M.

Casilla 3081, Teléfono Inglés 182, parque.

Cemento MELON, CAL y BASAS de PIEDRA

Pida Ud. Catálogos.

5034-1-k

FARMACIA "LA UNION"
Santa Filomena esq. Loreto
La más surtida y seria del barrio. Atiende de preferencia el despacho de recetas por sus propios dueños, con más de treinta años de práctica. 5046-6-k

SASTRERIA
L'AVENG,
San Antonio 334

CUAJO SUIZO

"HENRI MATTON"

En polvo, para quesos, ofrecen a precios sin competencia

Vrancken Escola y Cía.

IMPORTADORES

HUERFANOS 1153, Oficinas 11 y 12

Casilla 1280. :: Telef. Ing. 2074 :: Santiago

5035-4-k

PAPAS CAZUELA Y AMARILLAS

COMPLETAMENTE SANAS, VENDE

BERNARDO MAINO, Rosas 1062

5067-3-k

EL PRODIGIOSO COLIRIO

del Padre

Constanzo



CURA:

La inflamación de Ojos u oftalmías, Vista débil o cansada, Escrofulismo, Nube-cillas, Manchas u opacidades de la córnea, Cataratas grises, Gota serena y verde o glaucorrea.

Dirigirse a

Víctor Rostagno

68 - Calle Serrano - 74

VALPARAISO

Unico Agente en Chile

A venta en todas las principales Boticas y Droguerías

CONGRESO NACIONAL

CAMARA DE SENADORES

(Versión oficial)

Sesión 8.ª extraordinaria en 31 de Octubre de 1911.

Presidencia del señor Charne

Asistieron los señores Aldunate Solar, Alessandri, don Arturo y don José Pedro, Barros Errázuriz, Buitrago, Claro Solar, Correa Ovalle, Echeñique, Escobar, Figueroa, Gatica, Guarello, Mac-Iver, Montenegro, Ochagavía, Ovalle, Tocornal, Urrutia, Valde, Valdes, Valdivia, Varas, Walker Martínez y Yáñez, y los señores Ministros del Interior, de Justicia e Instrucción Pública, de Hacienda y de Obras Públicas y Ferrocarriles.

Se aprobó el acta de la sesión anterior.

Se dio cuenta:

Lo de doscientos de la S. E. el Presidente de la República, en que propone los proyectos.

El que fija en 27,155 hombres las fuerzas de mar y tierra durante el año 1912; y

El que permite, por el término de un año, la residencia de los cuerpos del Ejército en el lugar de las sesiones del Congreso Nacional.

Lo de un oficio del señor Ministro del Interior, con que remite un cuadro que detalla los fondos solicitados por el Ejecutivo para los establecimientos de beneficencia de la República.

Lo de tres oficios de la Cámara de Diputados.

Con el primero devuelve aprobado el proyecto sobre suplemento de \$ 600,000, para seguir atendiendo a los gastos de compra, descarga y movilización de mercaderías por las aduanas de la República.

Con el segundo participa que ha tenido a bien aprobar las modificaciones introducidas por el Senado en el proyecto sobre descanso dominical.

Y con el tercero remite un proyecto que concede un suplemento de \$ 15,000 para la impresión de los Anales de la Universidad y de algunas publicaciones ordenadas por el Consejo de Instrucción Pública.

Lo de tres oficios de la Municipalidad de Antofagasta, con que remite los antecedentes que abonan su anterior solicitud, sobre autorización para poder rematar algunas propiedades que posee en la referida ciudad.

La segunda de la Liga de Higiene Social, de Santiago, en que pide la inclusión en el proyecto de ley de Código Sanitario, de diversas disposiciones que enumeran, encaminadas a la conservación de nuestra raza de los factores de degeneración y destrucción que la corrompen.

Y la tercera de doña Petronila Valenzuela, viuda de Collao, sobre aumento de la pensión de que goza.

Servicio de Correos de Los Vilos

El señor CLARO.—Habría deseado que se hubiera encontrado presente el señor Ministro del Interior a fin de que se hubiera informado de las observaciones que voy a formular; pero, en ausencia de su señoría, me permito al señor Ministro de Industria y Obras Públicas que se sirva transmitirle la petición que voy a hacer.

El puerto de Los Vilos destruido hasta hace poco de un servicio de correspondencia que existía en la mayor parte de los pueblos del país, o sea una correspondencia diaria. En la actualidad, este pueblo, que está a pocas horas de Santiago, tiene correspondencia cada ocho días, de manera que la recibe más tarde que lo que le corresponde. Esto se debe a la supresión de la carrera diaria del ferrocarril de Iliapel a Los Vilos, y a que, contando con la existencia de él, se suprimió el servicio de correspondencia que se hacía por contrabistas por medio de caballos o carretes, de manera que el servicio actual se hace una sola vez por semana, los días Lunes.

En estas existía en el correo de Los Vilos el servicio de giros postales que últimamente fue suprimido. En esta población no hay ninguna sucursal bancaria ni de la Caja de Ahorros, de manera que no hay medio de que vayan al pago de los depósitos de fondos. En consecuencia, este pueblo se encuentra en situación de suma desamparo.

Por mi parte, he representado directamente esta necesidad al señor Director General de Correos. Me ha parecido que tratándose de un servicio de esta importancia y habiéndose reducido el servicio de ferrocarriles que lo atendía antes, debería haberse puesto remedio a esta situación, dando lugar al servicio de correspondencia en otros días que aquel en que corre el ferrocarril. Como está por aprobarse el presupuesto para el año próximo, creo que sería conveniente conocer el gasto que se haría para el restablecimiento de este servicio a fin de consultar la cantidad necesaria. No dudo que el señor Ministro habrá de convenir en que es indispensable restablecer este servicio a fin de colocar a los habitantes de Los Vilos en la condición que se encuentran los del resto del país, y puedan atender sus negocios con la comodidad que el Estado no puede menos que prestarles. Para este fin desearía que el señor Ministro del Interior se sirva consultar a la Dirección de Correos acerca del monto del gasto que habría de ocasionar el restablecimiento de este servicio en la forma en que se hacía antes, o sea dos veces por semana.

Por otra parte, es urgente también restablecer el servicio de giros postales en el Correo de Los Vilos. Este servicio fue suprimido debido a las dificultades que originaba la transacción de fondos a Iliapel, que ocasionaba ciertos desembolsos que excedían del monto de la comisión que se paga por los giros postales. Estoy cierto de que los vecinos de Los Vilos aceptarían gustosos un aumento en esta contribución con tal de poder disfrutar de este servicio. Los fondos podrían enviarse de Los Vilos a Iliapel cada ocho días a fin de que la oficina de correos de aquel pueblo tuviera siempre alguna suma para poder atender al pago de los giros que se remite a él desde otros puntos de la República.

El señor CONCHA (Ministro de Industria y Obras Públicas).—Con el mayor agrado transmitiré al señor Ministro del Interior las observaciones que ha hecho el honorable senador por Aconcagua, y estoy cierto de que su señoría procurará atenderlas.

La atención que va a Los Vilos desde el año 1908, hasta la estación de Calmanes y

de ahí por tierra hasta su destino, o bien por la vía de Papudo. Entre Calmanes y Los Vilos hay un magnífico camino que puede ser recorrido a caballo en tres horas, de manera que muy fácilmente puede establecerse un servicio de correspondencia a este pueblo dos veces por semana, como lo ha pedido su señoría.

En cuanto al servicio de giros postales, deseo anticipar al honorable senador la observación que me hizo en alguna ocasión en que me interesó por su establecimiento en el Correo de Los Vilos. Esa observación es la de que como este pueblo no es cabecera de departamento, carece de Tesorería Fiscal a la cual remitir los fondos necesarios.

En todo caso, no dudo que el señor Ministro del Interior procurará obviar estas dificultades a fin de satisfacer los deseos del honorable senador.

Reparación de caminos

El señor BARROS ERRAZURIZ.—En la sesión de ayer, el señor Ministro de Industria y Obras Públicas se sirvió contestar algunas observaciones que por mi parte había formulado en sesión anterior, acerca de los caminos de la provincia de Linares.

Celebro que hoy se encuentre presente el señor Ministro, a fin de poder tocar de nuevo este asunto, no ya concretándolo a los caminos de la provincia de Linares solamente, sino en general a todos los de la República.

Hace varios días, habíaba con el señor Ministro sobre esta misma materia y recuerdo que S. E. insistió en la conveniencia de hacer trabajos en la construcción y reparación de caminos a los reos rematados de las cárceles y presidios del país, a fin de darles algún trabajo, sacándolos de la ociosidad en que viven, y de mejorar a la vez nuestros caminos públicos. Considero que esta idea es muy acertada y que el Gobierno debería procurar llevarla a la práctica a la brevedad posible, aprovechando la temporada de verano que se aproxima para hacer algunas reparaciones en nuestros caminos, que en la actualidad se encuentran en estado lamentable. Yo conozco casos de agricultores que han perdido por completo sus cosechas de papas debido a que el mal estado de los caminos no les ha permitido conducir a la estación de ferrocarril más próximo. Si queremos abaratar la producción agrícola y hacer una positiva obra de progreso, debemos preocuparnos de mejorar nuestros caminos, que en la actualidad son una verdadera remora para el desarrollo de la agricultura y de las industrias en general.

A mi juicio, no basta reparar los caminos públicos, sino que hay necesidad también de reformar seriamente. En la actualidad sucede con excesiva frecuencia que las aguas de regadío inundan los caminos y los moles la actual ley sobre la materia, que se ha enmendado, a tal punto que se ha dejado de lado el camino, como lo está fuera de camino, menos las aguas que generalmente corren por los caminos. Me consta que algunas Municipalidades, sobre todo en el norte, en la provincia de Coquimbo, han dictado ordenanzas, según las cuales las aguas de regadío que atraviesan los caminos deben ser conducidas por acequias de manosterio, a fin de evitar los daños que de otra manera ocasionan en ellos.

Por qué entonces no se dicta una ley en este sentido, a fin de que se proceda en igual forma en todo el territorio del país?

El señor GUARELLO.—Eso está ordenado por medio de una circular repartida por el Ministerio de Industria y Obras Públicas en Mayo de 1910, y que el Intendente de Santiago ha puesto en práctica con espléndidos resultados.

Pero la verdad es que hay desidia de parte de las autoridades municipales para hacer cumplir la ley sobre caminos del año 42 y la circular que se acabó de referir, y es de advertir que si los Alcaldes fueran inflexibles en esta materia, se obtendría la doble ventaja de que se conservarían en mejor estado los caminos y se acrecentarían las rentas comunales con el monto de las multas por las infracciones en que incurrieran los propietarios.

El señor BARROS ERRAZURIZ.—Cuando se reparan los caminos, la más elemental previsión aconseja hacer zanjas a uno y otro lado, para de esta manera la primera lluvia los deja en un estado lamentable.

Me permito insinuar estas ideas a fin de que el señor Ministro, que es hombre progresista y emprendedor, se sirva tenerlas presentes y procure hacer una reforma definitiva en la ley sobre caminos, con lo que haría una obra de positiva utilidad y bienestar general.

El señor CONCHA (Ministro de Industria y Obras Públicas).—Contestando las observaciones del honorable senador, me es grato manifestar que el Ministerio que había se ha ocupado vivamente del mejoramiento de los caminos públicos. Precisamente hoy en la mañana se ha terminado la revisión del informe expedido por la Comisión respectiva de la Cámara de Diputados acerca del proyecto que organiza el servicio de caminos y que crea para su reparación y apertura zanjas que pueden llegar a diez o doce millones de pesos anualmente. En este proyecto se dividen los caminos en dos categorías, públicos y secundarios, y se dictan reglas para su mantenimiento y conservación, y especialmente para evitar que las aguas de los arroyos los destruyan; para este efecto se contempla en él la idea que ha expuesto el honorable senador respecto de que las aguas de regadío, que no podrán atravesar los caminos sino por medio de acequias o de canales de concreto para impedir su derramamiento.

En cuanto a la idea de hacer trabajos a los presos en la reparación de los caminos, me he puesto al habla con el señor Ministro de Justicia y estoy estudiando de común acuerdo a fin de presentar al Congreso un proyecto de ley tendiente a establecer que los reos rematados de los presidios y penitenciarías podrán ser obligados a trabajar en la construcción o reparación de caminos y obras públicas de importancia. Tendría esto, por un lado, la ventaja de que los reos no vivirían en las pocilgas en que se

les retiene a veces, y, por otro, la de que les permitiría ellos mismos rescatar su propia libertad mediante el trabajo. Para este efecto se les concedería el indulto después de cierto número de años de trabajo, siempre que hubieran observado buena conducta. En esta forma se disminuirían los gastos del Estado, y todavía los penados podrían regenerarse y volver al seno de la sociedad como hombres honrados. Creo que estas ideas serán muy pronto materia de un proyecto de ley que el Gobierno someterá a la consideración del Congreso.

En cuanto a los caminos de la provincia de Linares, en la sesión de ayer oí que dar al honorable senador por Llanquihue el dato relativo a una subvención para la conservación de los caminos de esa provincia, que asciende a veintiséis mil pesos.

El señor BARROS ERRAZURIZ.—Doy las gracias al señor Ministro.

El señor GUARELLO.—Uno de los medios más eficaces para mejorar y reparar caminos públicos es el de valerse, en cuanto es posible, de las quintas en lugar de la mano de obra. Recuerdo que hace algunos años se consultó en el presupuesto, una partida de veinte mil pesos con el objeto de comprar máquinas para atender a la reparación de los caminos, pero desgraciadamente esa suma no se invirtió. Como se trata de una idea muy razonable y práctica, me permito recomendar a los señores miembros de la Comisión que se sirvan ver si se incluyen en el presupuesto para el próximo un ítem con este objeto.

Conozco un hacendado en Linares que tiene una máquina mediante la cual en dos días pudo reparar un camino en una extensión de doscientos metros, trabajo que en otra forma habría demandado mucho más tiempo.

En Chile somos un poco reacios a las innovaciones, pero, en esta como en otras materias, es evidente que la máquina puede reemplazar con ventaja la mano de obra por la máquina. Principalmente cuando se trata de caminos de tierra las máquinas dan espléndidos resultados, sobre todo porque no se trabaja en invierno, cuando está la tierra mojada, que es cuando mejor funcionan.

El señor ALESSANDRI (don José Pedro).—El asunto de que el Senado se ocupa acerca de Valparaíso es de vital importancia, de manera que voy a permitirle decir algunas palabras sobre el particular.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

El señor ALESSANDRI (don José Pedro).—El asunto de que el Senado se ocupa acerca de Valparaíso es de vital importancia, de manera que voy a permitirle decir algunas palabras sobre el particular.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

El señor ALESSANDRI (don José Pedro).—El asunto de que el Senado se ocupa acerca de Valparaíso es de vital importancia, de manera que voy a permitirle decir algunas palabras sobre el particular.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

El señor ALESSANDRI (don José Pedro).—El asunto de que el Senado se ocupa acerca de Valparaíso es de vital importancia, de manera que voy a permitirle decir algunas palabras sobre el particular.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

El señor ALESSANDRI (don José Pedro).—El asunto de que el Senado se ocupa acerca de Valparaíso es de vital importancia, de manera que voy a permitirle decir algunas palabras sobre el particular.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

El señor ALESSANDRI (don José Pedro).—El asunto de que el Senado se ocupa acerca de Valparaíso es de vital importancia, de manera que voy a permitirle decir algunas palabras sobre el particular.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

El señor ALESSANDRI (don José Pedro).—El asunto de que el Senado se ocupa acerca de Valparaíso es de vital importancia, de manera que voy a permitirle decir algunas palabras sobre el particular.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

El señor ALESSANDRI (don José Pedro).—El asunto de que el Senado se ocupa acerca de Valparaíso es de vital importancia, de manera que voy a permitirle decir algunas palabras sobre el particular.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

El señor ALESSANDRI (don José Pedro).—El asunto de que el Senado se ocupa acerca de Valparaíso es de vital importancia, de manera que voy a permitirle decir algunas palabras sobre el particular.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay casos en que no debe hacerse zanjas, sino sólo a un lado del camino. Estas cuestiones técnicas por naturaleza, es preferible que las estudien y resuelvan las oficinas técnicas.

Se ha dicho que habría conveniencia en que al retirar camiones se hicieran zanjas a sus costados, para el escurrimiento de las aguas. Por mi parte pienso que este procedimiento no siempre es acertado, pues hay

CONGRESO DE LA JUVENTUD RADICAL

Este primer Congreso de Radicales, organizado por el Centro de Propaganda de Santiago, se celebrará a fines del presente mes de Noviembre.

Se solicita la adhesión de todos los correligionarios entusiastas del país, con algún estudio social, político o doctrinario.

Se pagará una cuota mínima de \$ 10 como adherente y de \$ 20 como congresal efectivo.

Por otras informaciones y adhesiones, dirigirse al Secretario general, Casilla 1404 o Morandé 450, Santiago. Secretaría General.

recuerdos, suma que pareció exagerada, por lo cual el honorable ministro señor Tocornal ordenó que los subsidios se redujeran a lo absolutamente indispensable, a los gastos que no podía dejar de atenderse en el presente año, o sea, a los gastos de alimentación y medicación. Eso sólo alcanza a la suma de un millón doscientos mil pesos, más o menos.

El proyecto viene acompañado de un cuadro explicativo en el que se puede ver que hospitales van a ser atendidos de manera que todos los señores señores pudieran ver en qué forma se van a distribuir los fondos que se solicitan.

El señor WALKER MARTINEZ. — Y la comisión que va a informar este proyecto se reunirá el viernes, a las tres de la tarde, de manera que puedan concurrir a ella todos los señores señores que tengan interés en hacerlo.

Empresas eléctricas

El señor ALEJANDRI (don José P.). — Rogaría al honorable ministro del Interior que me manifestase si se ha preocupado algo de las observaciones que hice en sesión anterior respecto de las empresas eléctricas. No dudo de que su señoría ya se habrá preocupado de eso, pero deseo agregar otras ideas.

Me parece que sería conveniente que su señoría designara a alguno de los funcionarios que dependan del Ministerio de su cargo para que reúna parte de las observaciones y reclamos de toda especie que se formulan en un extremo a otro del país sobre esta materia.

Este asunto se complica cada día más. Los abusos que cometen las empresas son enormes, y si se atreven a cometerlos en la capital de la República, y en nuestro primer puerto, puede estar cierto el señor ministro de que en los pueblos más pequeños los cometerán en mayor escala.

De manera que ruego al señor ministro que designe uno o dos funcionarios para que se ocupen de este asunto. Desde luego, creo no estar muy distante de manifestar al señor ministro que podría estudiar esta cuestión el Consejo de Defensa Fiscal, por cuanto gran parte de estos males tienen su origen en disposiciones legales que están en vigencia y que, no sólo no son congruentes entre sí, sino que no hacen fuego las unas a las otras. Así, por ejemplo, hay una disposición gubernativa que prohíbe conceder autorización para instalar una central eléctrica donde ya haya otra instalada, de manera que la primera que se haya instalado adquiere el monopolio en la localidad; en cambio, hay otra disposición que permite al Gobierno dar toda clase de facilidades para que se hagan las instalaciones eléctricas que se soliciten, con lo cual se produce la competencia y el consiguiente abaratamiento de los servicios.

De manera que valdría la pena que el señor ministro del Interior se preocupara de esta cuestión.

No exijo a su señoría que se preocupe personalmente de este asunto, puesto que su señoría tiene muchas cosas de que ocuparse; pero sí, le pido que designe algunos funcionarios idóneos para que aborden este problema, que es de vital importancia.

Hay muchos puntos de la República en donde no se desarrolla el progreso moderno, en donde no se utilizan estos medios nada más que por estos monopolios y por las influencias que ejercitan las compañías eléctricas.

Deseo rogar también a su señoría que no quiera conformarse con el estado que ha de la fracción anual: "Un mucho gusto me ocuparé de este asunto", porque yo voy a ocupar la atención del Senado de tiempo en tiempo con este mismo asunto, a fin de que el país sepa que hay una vez que denuncio los intereses de miles de miles de ciudadanos que se encuentran explotados por estas empresas que se llaman de electricidad.

En Chile la electricidad no da resultados, no facilita la vida, porque, si se sabe de Santiago, se ve que hay dificultades, que no hay modo de hacer competencia a las empresas establecidas, porque generalmente tienen permiso para ocupar la vía pública por veinte años y no pueden hacer en la misma vía dos empresas diferentes.

Ocurra que entre nosotros el kilowatt-hora de electricidad vale cien pesitos, y esto no es posible en un país de calvas cumbres, agua, en un país en que la hulla blanca, como se llama a la fuerza motriz de las aguas, debiera proporcionar al carbón y a todo otro combustible. No es posible que tengamos estos precios de kilowatt-hora, y todavía tengamos que sufrir toda clase de explotaciones y atropellamientos.

Estamos ante las empresas eléctricas en la condición que los Ministros y señores deben llevar con el sembrero en la mano y no se crea que exagero. Posiblemente si se trata de algún señor ministro, senador o diputado, como a los señores, no recurrirán al medio que usan comunmente de cortar la corriente por

dar abandonadas, no obstante que todas ellas están por la justicia, por la igualdad.

Yo puedo referirme, por ejemplo, a la provincia de Malleco, en donde los hospitales están abandonados por completo. La misma razón que hacía valer para Santiago el honorable senador de Nuble existe para esos centros de población, puesto que no sólo reciben a los enfermos de la localidad sino que acuden a ellos enfermos de larga distancia, sin embargo, están completamente abandonados, no tienen médicos, ni ninguno de los elementos necesarios para poder hacer este servicio.

Me consideraría feliz si, de esta partida de un millón doscientos treinta y dos mil pesos, pudiéramos arrancar de las manos vortices de estos grandes centros de población, pequeña suma para atender las más urgentes necesidades de las poblaciones más pequeñas.

El señor YANEZ (Ministro del Interior). — Deseo agregar una sola palabra porque no quiero quedar bajo el peso de las observaciones del honorable senador de Malleco, de que se atiende más a este proyecto a las grandes capitales que al resto del país.

En caso actual no sucede esto, y yo puedo declarar al Senado, que en ningún caso aceptaré semejante procedimiento. Pero en el caso actual se han tomado en cuenta las necesidades de las localidades de toda la República, como lo expresó el honorable señor Tocornal, que precedió al Ministerio anterior. Se ha formado un cuadro donde el señor senador podrá ver detalladamente todos los centros, y todos pueden agregar, si hay una provincia respecto de la cual haya habido desigualdad, es la que representa Su Señoría.

El señor BULNES. — Celebró la declaración hecha por Su Señoría, y lojalmente sea verdad tanta belleza!

El señor CHARME (presidente). — Terminados los incidentes, hay que indicar que se forme una comisión para retirar de la Comisión Permanente de Presupuestos y pasar a la Comisión Mixta la cuenta de inversión de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Si no se pide votación, se daría por aprobado.

El señor CHARME. — Aprobado.

Habiendo llegado la hora se suspendió la sesión.

SEGUNDA HORA

Interpelación. — Propiedad salitrea

El señor CHARME (presidente). — Continúa la sesión.

Continúa el debate sobre la interpelación presentada por el señor senador por Aconcagua.

Puede usar de la palabra el señor senador por Aconcagua.

El señor CLARO SOLAR. — En la sesión anterior alcancé a manifestar que respecto del artículo 23 había una necesidad de claridad de lo que se ha llamado las pretensiones de Chile, cuando tomo posesión del litoral boliviano.

En esa época el Gobierno declaró en forma explícita que el tratado de 1874 renuncia para el país sus derechos y volutas las cosas al estado en que estaban antes de los tratados del 74 y del 76.

El artículo 23, la ley que aprobó la resolución del tratado de 6 de Agosto de 1882, como la que autorizó al Presidente de la República, para organizar los servicios administrativos en el territorio ocupado, entonces por Chile, se referían al territorio comprendido entre los paralelos 23 y 24, es decir, no significaba que fuera lo único que Chile deseaba reivindicar.

Conviene, por tanto, para apreciar debidamente la serie de disposiciones posteriores que marcan de una manera definitiva la frontera internacional de Chile en la guerra del 79, recordar aunque sea de paso, la situación que se encontraba dicho territorio antes de Febrero del 79 en que tomó posesión de ellos Chile.

El Gobierno de Chile en vista de la infracción del tratado del 74, y viendo que el Gobierno de Bolivia se manifestaba recalcitrante en orden a respetar las cláusulas de ese tratado, tuvo que contemplar la situación que se le creaba y envió a uno de los buques de nuestra escuadra a la zona, antes que se produjera la ruptura de relaciones, con instrucciones que llevaba el jefe de las fuerzas, fuerzas que después fueron de ocupación.

Ras instrucciones decían: "que debía tomar posesión, si necesario fuera, de todo el litoral". Estas fueron las instrucciones dadas al coronel Sotomayor por el ministro de Guerra, de modo que el Gobierno de Chile se refirió a todo el litoral.

Todavía más, señor presidente, entre las comunicaciones que llevaba el jefe de la escuadra se encontraba una nota del ministro de Relaciones Exteriores, señor Nicolson, en la que se le decía con fecha de 12 de Febrero de 1879, lo que sigue:

"En nombre de las más altas autoridades de Chile, el litoral que nos pertenece antes de 1867, será ocupado por fuerzas de mar y tierra de la República y V. S. asumirá el cargo de Gobernador Político y Civil de ese territorio."

No se trataba, pues, exclusivamente, del territorio comprendido entre los paralelos 23 y 24, sino del territorio del litoral boliviano, es decir, del litoral que ocupaba Bolivia en virtud de los tratados de 1864 y 1866, el cual el Gobierno de Chile había reclamado siempre como de su propiedad. El señor Sotomayor, comandante en jefe de las fuerzas, me decía en el prefacio de Antofagasta en nota de 14 de Febrero, lo siguiente:

"Considerando el Gobierno de Chile por parte de Bolivia el tratado de 1874, me ordena tomar posesión de las costas que ocupan el litoral del territorio comprendido en el grado 23."

Expresaba, pues, en su nota, que iba a tomar posesión de ese territorio por ahora hasta el grado 23.

El comandante en jefe de las fuerzas, con fecha 15 de Febrero, nombró gobernador civil del litoral a don Nicanor Zenteno, en segundo lugar una expedición al interior para ocupar Calama, Chichu y el resto de la frontera andina; y también mandó parte de las fuerzas de la escuadra a tomar posesión del resto del litoral.

El jefe de estado mayor de Calama era el almirante Williams Rebolledo, que dice en nota de 21 de Marzo al prefecto de La Mar:

"Participo a Ud. que con motivo de la declaración de guerra hecha por el Gobierno de Bolivia y obediendo a las instrucciones de mi Gobierno, me veo en la precisa pero indispensable necesidad

de tomar posesión transitoria del litoral, con las fuerzas de mi mando."

Calama, mientras tanto, fue tomada el 23 de Marzo, y poco después se tomaba el resto del territorio hacia el interior. Calama está directamente al norte del paralelo 23, pero que se encuentra a la latitud 22° y 25'. Chichu está a los 22° y 25'. La ocupación del litoral se fué haciendo poco a poco, y no con fines exclusivamente militares, como se ha pretendido en el litoral del Gobierno de Chile, lo que puede decirse con toda franqueza, puesto que se trataba de actos públicos, de que hay constancia en nuestras leyes.

El Gobierno de Chile exhibió el 3 de Abril de 1879 la primera de las leyes a que ha hecho referencia el honorable senador por O'Higgins. Dicha ley daba por resuelto el tratado con Bolivia de fecha 6 de Agosto de 1874, en segunda ley se refería a la ocupación del territorio situado entre los paralelos 23 y 24. Posteriormente, ocupado ya casi todo el territorio del litoral boliviano, se dictó la ley de 2 de Mayo de 1879, que autorizó al Presidente de la República para nombrar los empleados que ejercerían las funciones administrativas, judiciales y de hacienda del territorio comprendido entre los referidos paralelos.

He dicho, señor presidente, que el hecho de haberse referido en estas leyes al territorio comprendido entre los grados 23 y 24, no tiene antecedentes para afirmar que el Gobierno de Chile sólo pretendía reclamar como territorio nacional el encerrado entre aquellos límites. Si se hizo esta referencia, es porque se quería declarar, ella no excluye las declaraciones que el Gobierno había hecho, y que había comunicado solemnemente por medio de circulares a todas las potencias amigas.

En la historia minuciosa de las reclamaciones establecidas por el Gobierno de Chile ante el Gobierno de Bolivia, con motivo de la posesión de territorios chilenos, se menciona, recordando hacia la época de la Colonia, hasta la expedición mandada especialmente por el Rey de España para levantar el mapa de la costa del Pacífico, y se hace mención de un mapa determinado perfectamente el paralelo 23 como límite norte de Chile. Pero, yo he aludido a otras cosas, según las cuales es evidente que el límite de Chile era el que lo separaba del Perú, o sea, el río Loa.

Imediatamente de terminarse la ocupación del territorio, se preocupó el Gobierno de Chile de organizarlo administrativamente y se dio origen a la división administrativa que hoy da esa organización. Fundándose en la ley 2 de Mayo, a que acabo de referirme, S. E. el Presidente de la República, con fecha 15 de Julio de 1879, dictó un decreto que dividía administrativamente el litoral, y este decreto no habla del territorio comprendido entre los paralelos 23 y 24, sino que dice con toda claridad: "El territorio comprendido entre los paralelos 23 y 24, que se divide en departamentos, se dividirá provisionalmente en subdelegaciones en la forma siguiente."

Subdelegación 1.ª. Se denominará Caracoles y comprenderá todos los grupos de poblaciones, establecimientos y minas ubicados en el territorio de dicho nombre. Subdelegación 2.ª. Se denominará Desierto y comprenderá todo el territorio de este nombre.

No faja este decreto, como se ve, ningún destino y hace únicamente la distribución administrativa del territorio del litoral norte ocupado, entonces por Chile, en departamentos, como acabo de manifestar, ocupaban la totalidad del litoral hasta el río Loa.

Para poder apreciar este decreto es indispensable saber lo que se conocía en aquel entonces por el territorio de las subdelegaciones de Caracoles y Mejillones. Esta organización está establecida en el decreto de 24 de Octubre del año 1879, que dice:

"El territorio comprendido entre los paralelos 23 y 24, que se divide en departamentos, se dividirá provisionalmente en subdelegaciones en la forma siguiente."

Subdelegación 1.ª. Se denominará Caracoles y comprenderá todos los grupos de poblaciones, establecimientos y minas ubicados en el territorio de dicho nombre. Subdelegación 2.ª. Se denominará Desierto y comprenderá todo el territorio de este nombre.

No faja este decreto, como se ve, ningún destino y hace únicamente la distribución administrativa del territorio del litoral norte ocupado, entonces por Chile, en departamentos, como acabo de manifestar, ocupaban la totalidad del litoral hasta el río Loa.

Para poder apreciar este decreto es indispensable saber lo que se conocía en aquel entonces por el territorio de las subdelegaciones de Caracoles y Mejillones. Esta organización está establecida en el decreto de 24 de Octubre del año 1879, que dice:

"El territorio comprendido entre los paralelos 23 y 24, que se divide en departamentos, se dividirá provisionalmente en subdelegaciones en la forma siguiente."

Subdelegación 1.ª. Se denominará Caracoles y comprenderá todos los grupos de poblaciones, establecimientos y minas ubicados en el territorio de dicho nombre. Subdelegación 2.ª. Se denominará Desierto y comprenderá todo el territorio de este nombre.

No faja este decreto, como se ve, ningún destino y hace únicamente la distribución administrativa del territorio del litoral norte ocupado, entonces por Chile, en departamentos, como acabo de manifestar, ocupaban la totalidad del litoral hasta el río Loa.

Para poder apreciar este decreto es indispensable saber lo que se conocía en aquel entonces por el territorio de las subdelegaciones de Caracoles y Mejillones. Esta organización está establecida en el decreto de 24 de Octubre del año 1879, que dice:

"El territorio comprendido entre los paralelos 23 y 24, que se divide en departamentos, se dividirá provisionalmente en subdelegaciones en la forma siguiente."

Subdelegación 1.ª. Se denominará Caracoles y comprenderá todos los grupos de poblaciones, establecimientos y minas ubicados en el territorio de dicho nombre. Subdelegación 2.ª. Se denominará Desierto y comprenderá todo el territorio de este nombre.

No faja este decreto, como se ve, ningún destino y hace únicamente la distribución administrativa del territorio del litoral norte ocupado, entonces por Chile, en departamentos, como acabo de manifestar, ocupaban la totalidad del litoral hasta el río Loa.

Para poder apreciar este decreto es indispensable saber lo que se conocía en aquel entonces por el territorio de las subdelegaciones de Caracoles y Mejillones. Esta organización está establecida en el decreto de 24 de Octubre del año 1879, que dice:

"El territorio comprendido entre los paralelos 23 y 24, que se divide en departamentos, se dividirá provisionalmente en subdelegaciones en la forma siguiente."

Subdelegación 1.ª. Se denominará Caracoles y comprenderá todos los grupos de poblaciones, establecimientos y minas ubicados en el territorio de dicho nombre. Subdelegación 2.ª. Se denominará Desierto y comprenderá todo el territorio de este nombre.

No faja este decreto, como se ve, ningún destino y hace únicamente la distribución administrativa del territorio del litoral norte ocupado, entonces por Chile, en departamentos, como acabo de manifestar, ocupaban la totalidad del litoral hasta el río Loa.

Para poder apreciar este decreto es indispensable saber lo que se conocía en aquel entonces por el territorio de las subdelegaciones de Caracoles y Mejillones. Esta organización está establecida en el decreto de 24 de Octubre del año 1879, que dice:

"El territorio comprendido entre los paralelos 23 y 24, que se divide en departamentos, se dividirá provisionalmente en subdelegaciones en la forma siguiente."

Subdelegación 1.ª. Se denominará Caracoles y comprenderá todos los grupos de poblaciones, establecimientos y minas ubicados en el territorio de dicho nombre. Subdelegación 2.ª. Se denominará Desierto y comprenderá todo el territorio de este nombre.

No faja este decreto, como se ve, ningún destino y hace únicamente la distribución administrativa del territorio del litoral norte ocupado, entonces por Chile, en departamentos, como acabo de manifestar, ocupaban la totalidad del litoral hasta el río Loa.

Para poder apreciar este decreto es indispensable saber lo que se conocía en aquel entonces por el territorio de las subdelegaciones de Caracoles y Mejillones. Esta organización está establecida en el decreto de 24 de Octubre del año 1879, que dice:

"El territorio comprendido entre los paralelos 23 y 24, que se divide en departamentos, se dividirá provisionalmente en subdelegaciones en la forma siguiente."

Subdelegación 1.ª. Se denominará Caracoles y comprenderá todos los grupos de poblaciones, establecimientos y minas ubicados en el territorio de dicho nombre. Subdelegación 2.ª. Se denominará Desierto y comprenderá todo el territorio de este nombre.

No faja este decreto, como se ve, ningún destino y hace únicamente la distribución administrativa del territorio del litoral norte ocupado, entonces por Chile, en departamentos, como acabo de manifestar, ocupaban la totalidad del litoral hasta el río Loa.

Para poder apreciar este decreto es indispensable saber lo que se conocía en aquel entonces por el territorio de las subdelegaciones de Caracoles y Mejillones. Esta organización está establecida en el decreto de 24 de Octubre del año 1879, que dice:

"El territorio comprendido entre los paralelos 23 y 24, que se divide en departamentos, se dividirá provisionalmente en subdelegaciones en la forma siguiente."

Subdelegación 1.ª. Se denominará Caracoles y comprenderá todos los grupos de poblaciones, establecimientos y minas ubicados en el territorio de dicho nombre. Subdelegación 2.ª. Se denominará Desierto y comprenderá todo el territorio de este nombre.

No faja este decreto, como se ve, ningún destino y hace únicamente la distribución administrativa del territorio del litoral norte ocupado, entonces por Chile, en departamentos, como acabo de manifestar, ocupaban la totalidad del litoral hasta el río Loa.

Para poder apreciar este decreto es indispensable saber lo que se conocía en aquel entonces por el territorio de las subdelegaciones de Caracoles y Mejillones. Esta organización está establecida en el decreto de 24 de Octubre del año 1879, que dice:

"El territorio comprendido entre los paralelos 23 y 24, que se divide en departamentos, se dividirá provisionalmente en subdelegaciones en la forma siguiente."

Subdelegación 1.ª. Se denominará Caracoles y comprenderá todos los grupos de poblaciones, establecimientos y minas ubicados en el territorio de dicho nombre. Subdelegación 2.ª. Se denominará Desierto y comprenderá todo el territorio de este nombre.

No faja este decreto, como se ve, ningún destino y hace únicamente la distribución administrativa del territorio del litoral norte ocupado, entonces por Chile, en departamentos, como acabo de manifestar, ocupaban la totalidad del litoral hasta el río Loa.

Para poder apreciar este decreto es indispensable saber lo que se conocía en aquel entonces por el territorio de las subdelegaciones de Caracoles y Mejillones. Esta organización está establecida en el decreto de 24 de Octubre del año 1879, que dice:

"El territorio comprendido entre los paralelos 23 y 24, que se divide en departamentos, se dividirá provisionalmente en subdelegaciones en la forma siguiente."

Subdelegación 1.ª. Se denominará Caracoles y comprenderá todos los grupos de poblaciones, establecimientos y minas ubicados en el territorio de dicho nombre. Subdelegación 2.ª. Se denominará Desierto y comprenderá todo el territorio de este nombre.

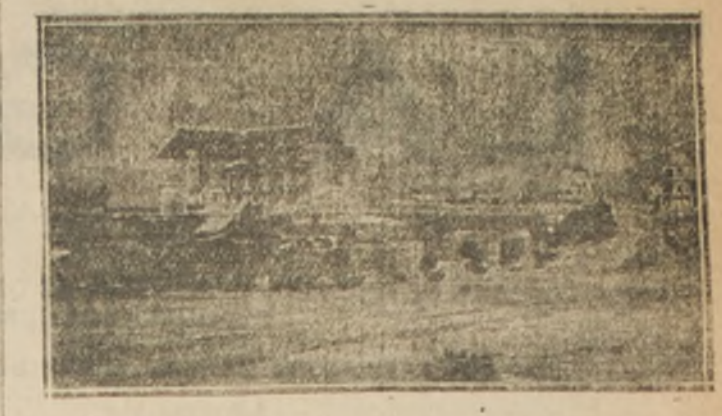
No faja este decreto, como se ve, ningún destino y hace únicamente la distribución administrativa del territorio del litoral norte ocupado, entonces por Chile, en departamentos, como acabo de manifestar, ocupaban la totalidad del litoral hasta el río Loa.

Para poder apreciar este decreto es indispensable saber lo que se conocía en aquel entonces por el territorio de las subdelegaciones de Caracoles y Mejillones. Esta organización está establecida en el decreto de 24 de Octubre del año 1879, que dice:

"El territorio comprendido entre los paralelos 23 y 24, que se divide en departamentos, se dividirá provisionalmente en subdelegaciones en la forma siguiente."

Subdelegación 1.ª. Se denominará Caracoles y comprenderá todos los grupos de poblaciones, establecimientos y minas ubicados en el territorio de dicho nombre. Subdelegación 2.ª. Se denominará Desierto y comprenderá todo el territorio de este nombre.

VERANEO-GRAN HOTEL PAPUDO



El 1.º de Diciembre próximo, se abrirá por los propietarios del Hotel France de Viña del Mar, en el hermoso edificio construido en Papudo especialmente con este objeto, el Gran Hotel que lleva este nombre, instalado con todo el confort, elegancia y comodidades para el gusto más exigente, siendo todo su mobiliario más moderno, lo que le confiere especialidad en esta. Cuenta con un servicio completo de baños de tina, duchas de mar y agua dulce, todos los dormitorios tienen lavatorios de patentes. El servicio de comedor será esmerado y la comida sencilla y sana. El Hotel cuenta, además, para la recreación de sus pasajeros, con un extenso y hermoso bosque que está a dos cuadras de éste, varias canchas para tenis y una gran cancha en la playa.

Precios sumamente módicos. Pómonos: Hotel France, Viña del Mar, hasta nuevo aviso. I. N.

to se han hecho concesiones al norte del paralelo 23. Por eso decía que no se puede hablar en el Senado de una línea abstracta, de una línea c. s. derecho, cuando ha habido una línea de hecho que ha servido de base a las concesiones de la autoridad local.

No sé qué explicaciones podría dar el señor senador respecto de los pedimentos de don Pedro Gamboni, que están situados en la región del Toco, paralelo de Cobija, en la descubridora San Antonio, en la descubridora Petruana y en la descubridora Suertera, es decir, en la zona del señor Molina Reyes, en los números 71, 72, 73 y 74.

El señor ALDUNATE. — ¿Pueden concedidos esos pedimentos por el gobernador de Antofagasta o lo fueron por la autoridad boliviana?

El señor CLARO SOLAR. — Fueron concedidos por el gobernador de Antofagasta. Son pedimentos de 1882.

El señor ALDUNATE. — Me ocuparé de este punto en su oportunidad.

El señor CLARO SOLAR. — Por eso llamaba la atención al señor senador a que no es posible afirmar en esta Cámara que al territorio salitrero debe dividirse por una línea matemática, por una línea imaginaria, como la del Ecuador, que tantas novedades tiene para los viajeros que la cruzan por primera vez.

En los casos que he indicado, voy a agregar el pedimento de don José Asile, situado entre Sierra Negra y Punta Negra, a diez kilómetros al norte de la línea Progreso y de la Diego Almeyda, y los pedimentos de don Edmundo Torres Blanca, ubicados en el llano de la Pádena, al este de Mejillones, y como a dos kilómetros al sur del cerro Solitario, al sur de la oficina denominada Nueva Tarapacá, y al noroeste de la oficina Trébol de Enero.

Sería una comparación más o menos exacta con la situación que desea establecer en el norte el honorable senador por O'Higgins, considerando al paralelo treinta y tres y medio, sobre el cual se encuentran aproximadamente situadas las ciudades de Santiago y Buenos Aires. Su Señoría podría dividir esta línea en la mejor forma que le parezca, pero, yo le preguntaría, ¿dónde está el paralelo una vez que se atraviesa la cordillera y se llega a la pampa argentina. Para evitar equivocaciones se, por consiguiente, se debería fijar en la situación de hecho que tienen las cosas.

Si los pedimentos se hicieron y fueron otorgados, si en seguida los particulares establecieron sus demandas, y fué el Fisco chileno obligado a entregar los terrenos a un extranjero, esos títulos, y al tomar la ley de 1906 dijo que la base fundamental para hacer las mensuras eran los títulos primitivos, porque si no se respetaban esos títulos no podían respetarse ni hacerse nuevas.

Como pueden hacerse cargos al delegado fiscal de Salitrero por haber mensurado al norte del paralelo 24 una pertenencia concedida por el Intendente de Atacama, al norte del paralelo 23, una pertenencia concedida por el gobernador de Antofagasta?

El honorable amigo al señor senador por O'Higgins tiene mucha competencia en estas materias salitreras, conoce muy bien las disposiciones de la ley de minas, y por lo tanto no puede ignorar que una concesión hecha a inmediaciones de un pueblo, puede, al hacerse la mensura, salvar ese paralelo. No es posible decir: esta concesión, hecha por el Intendente de Atacama, por esta sola razón, es imposible que se ubique al norte del paralelo 24. No es posible raciocinar de esta manera.

No podría citar al respecto muchos casos en que se ha procedido de otra manera, pero me temo que la atención del honorable Senado, con cosas que no son muy relevantes, me limitaría sólo a citar, entre ciento, uno que he oído al mismo honorable senador de O'Higgins. Me refiero a la pampa Elvira que fué formada por 150 pertenencias, concedidas a 25 peticionarios, cada uno de los cuales tenía cuatro pertenencias. La descubridora Fernández López se estableció al sur del paralelo 24; como las disposiciones existentes no le permitían salir de aquel paralelo, pero las establecidas después han llegado a ocupar hasta 30 kilómetros al norte. Y ahora, digo yo, ¿los títulos de esta denominación boliviana tenían el nombre de Mejillones?

Por eso, para la gente que está acostumbrada a las denominaciones bolivianas, no podían tener dificultad semejante concesiones.

Pero, esto no es lo único. Hay todavía una serie de pedimentos que arrojan gran claridad sobre esta cuestión, a algunos de los cuales voy a aludir, y que sin duda convencerán a mis honorables colegas de que efectivamente

mensuradas al norte de dicho paralelo, no es posible prescindir de esta circunstancia.

Por ejemplo, las pertenencias de Galeno a que me he referido, fueron materia de fallos de la Corte Suprema, que no estaban amparadas por la disposición de los reglamentos chilenos que dice que no corren los plazos para ejecutar los trabajos mientras no se construyan los ferrocarriles de Talca a Cachagua y de Antofagasta a Aguas Blancas. La Corte Suprema dijo al principio que, como estas pertenencias estaban situadas en una región distinta de Aguas Blancas, no se aplicaban las disposiciones administrativas a que acabo de aludir.

Igual cosa sucedió con otras pertenencias tales como la Fortuna y la Nueva Tarapacá, ubicadas también en el llano de la Pádena. Dijo la Corte Suprema que, como estas pertenencias estaban situadas a más de 40 leguas al norte de Aguas Blancas, era evidente que no estaban amparadas por el decreto gubernativo.

Pues bien, estas pertenencias están ya mensuradas, lo mismo que las de Concha Moreno y Galeno. Después de haberse resuelto por primera vez el asunto, lo promovió de nuevo el señor don Luis Felipe Herrera, a quien se habían cedido algunos derechos antes del primer juicio, por lo cual la primera sentencia, entre el señor Herrera y el señor don Luis Felipe Herrera, no le impide. De manera que el caso de esta pertenencia no puede ser más claro.

Interpretando las cosas como lo hacía el señor senador por O'Higgins, resultaría que el gobernador del litoral del norte no habría podido hacer concesiones sino al norte de Aguas Blancas; pero de hecho las hizo en el llano de la Pádena, entre el paralelo 22 y el 23 y en la región de Caracoles, y todas estas concesiones han sido mandadas mensurar por los Tribunales. ¿Podían, los delegados fiscales, entre el señor Herrera y el señor don Luis Felipe Herrera, que desahucaban esas funciones, cuando la mensura de la Pádena; podían ellos, digo, rechazar lo que se mandaba en sentencia judicial?

Como pues que hay que tener muy en cuenta el hecho material, la realidad de las cosas, en esta cuestión, que el señor senador por O'Higgins quiere en el terreno de estricto derecho.

No es posible hablar aquí de paralelos y de líneas determinadas, ni menos decir que el paralelo está fijado en el terreno. Veo que ha llegado la hora, de modo que continuará en la próxima sesión.

El señor CHARME (presidente). — Se levanta la sesión.

— Se levanta la sesión.

CAMARA DE DIPUTADOS

(SECCION NOCTURNA)

Presidencia del señor Alamos

Se abrió la sesión a las 10 y cuarto P. M.

Se leyó y aprobó el acta de la sesión anterior.

Anexión de la comuna de Caracoles.

— Sin debate, se aprobó la anexión de la comuna de Caracoles.

— Sin debate, se aprobó la anexión de la comuna de Caracoles.

— Sin debate, se aprobó la anexión de la comuna de Caracoles.

— Sin debate, se aprobó la anexión de la comuna de Caracoles.

— Sin debate, se aprobó la anexión de la comuna de Caracoles.

— Sin debate, se aprobó la anexión de la comuna de Caracoles.

— Sin debate, se aprobó la anexión de la comuna de Caracoles.

INFORMACIONES DEL EXTRANJERO

Servicio de "The United Press" y de nuestros corresponsales especiales

LA GRAN GUERRA

La lucha ha continuado activa en algunos puntos del frente occidental

DESDE LONDRES SE ANUNCIA OFICIALMENTE QUE LAS TROPAS DEL GENERAL HAIG MANTIENEN TODAS LAS POSICIONES GANADAS EN LAS JORNADAS ANTERIORES EN EL AREA DE FLANDES.—LOS ALEMANES AFIRMAN QUE TODAS LAS VENTAJAS OBTENIDAS POR EL ENEMIGO HAN SIDO ANULADAS.

LOS DUELOS DE ARTILLERIA SE HAN REPETIDO EN VARIOS SECTORES DESDE FLANDES A LA CHAMPAGNE, ALTERNADOS CON COMBATES DE INFANTERIA QUE NO HAN ALTERADO APRECIABLEMENTE LA SITUACION.

EN LOS FRENTES DE RUSIA, RUMANIA Y LA MACEDONIA LA SITUACION NO SE HA MODIFICADO.

Los austro-alemanes no han interrumpido su ofensiva contra Italia

Una información de Copenhague indica que se ha dado comienzo a la evacuación de Hersinforts por las autoridades administrativas

El Parlamento de Noruega ha aprobado una ley por la cual se exonera al trono del derecho de declarar la guerra

POR LA MISMA LEY SE DECLARA QUE LAS FUERZAS ARMADAS DEL REINO SOLO PODRAN UTILIZARSE CON FINES DE DEFENSA.

El Gabinete italiano queda constituido definitivamente, bajo la presidencia del señor Orlando

En el frente Occidental

COMUNICADO ALEMAN

BERLIN, 31.—(Oficial).— En el área de Flandes se luchó ayer con violencia descomunal desde el bosque de Houthoult hasta el canal de Commines a Ypres.

El fuego de la artillería alcanzó en la mañana una intensidad máxima, y fué seguido de poderosos ataques de la infantería enemiga contra las líneas férreas de Roulers a Ypres y de Langemarck a Zonnebeke.

El enemigo dirigió sus esfuerzos más violentos contra la aldea de Pesschendale, cuya posesión perdieron por algunos momentos, pero que fué recuperada después de un reñido contra-ataque llevado a efecto por algunos de nuestros regimientos, eficazmente apoyados por un fuego concentrado de artillería.

Después los ingleses volvieron a la carga, lo que determinó una lucha reñidísima que se prolongó hasta en la noche.

Nuestra infantería, luchando a ambos lados de la aldea nombrada, arrojó al enemigo de la mayor parte de las posiciones de que se había apoderado.

Al noreste de Ypres, los ingleses atacaron también en un extenso frente, a ambos lados del camino de Ypres a Menin, en dirección a Chévaleret. Dominado por el excelente fuego de nuestra artillería, el enemigo logró únicamente en uno que otro punto penetrar ligeramente en nuestras líneas.

Gracias a la excelente acción combinada de todas las armas, nuestro ejército nuevamente ha luchado con todo éxito en el día de ayer. Los ingleses fueron incapaces de obtener la menor ventaja, y sufrieron pérdidas gravísimas.

En el frente de los ejércitos del Kropitz Imperial, en el canal del Oise al Aisne y en la parte elevada de Chemin-des-Dames, el fuego de las artillerías ha aumentado considerablemente.

La infantería francesa ha permanecido inactiva.

En la ribera oriental del Meno, en el bosque de Chaume, nuestro fuego destructor evitó un ataque que estaban preparando las tropas francesas.

COMUNICADO BRITANICO

LONDRES, 31.—(Oficial). El martes, a pesar del fuerte viento que sopla, nuestros aeroplanos efectuaron incursiones tras las líneas enemigas, cooperaron con nuestras tropas que atacaban en el frente de batalla y contribuyeron al éxito de la labor de la artillería.

Después de media noche, el tiempo se despejó. Nuestros escuadrones de bombardeo salieron entonces y arrojaron dos toneladas de explosivos sobre las estaciones de Roulers y de Ingelmunster, sobre trenes en movimiento y sobre algunos acantonamientos de tropas alemanas.

Un aeroplano alemán fué derribado. Uno de los nuestros ha desaparecido.

En la tarde del Miércoles nuestros aeroplanos realizaron nuevamente una incursión sobre Alemania, atacaron las usinas de acero y la estación de Voiklingen, con excelentes resultados. Algunos disparos certeros fueron observados sobre varios hornos de fundición, sobre estaciones de fuerza y sobre un tren. Uno de nuestros aeroplanos no volvió a su base.

COMUNICADO BRITANICO

LONDRES, 31.—(Oficial).— La artillería enemiga ha bombardeado vigorosamente las posiciones de que nuestras tropas se apoderaron ayer. No ha habido contra-ataque de infantería.

COMUNICADO BRITANICO

LONDRES, 31.—(Oficial).— En las operaciones de ayer, en el sector que se extiende al norte del ferrocarril de Ypres a Roulers, tomamos 191 prisioneros, incluso tres oficiales.

Hoy en las cercanías de la vía férrea que va de Ypres a Staden, se han realizado algunas pequeñas acciones locales, con las cuales hemos mejorado ligeramente nuestras líneas que se extienden al este de Loos.

Esta tarde un regimiento de Staffordshire septentrional, realizó con todo éxito una incursión a las posiciones enemigas y tomó 40 prisioneros; indistintamente otras pérdidas a los alemanes. Nuestras bajas han sido insignificantes.

En el frente de batalla nuestra artillería ha estado bastante activa y ha causado gran destrucción, bombardeando las baterías y posiciones enemigas.

En el frente Oriental

COMUNICADO RUSO

PETROGRAD, 31.—(Oficial).— A lo largo de todos los frentes ha habido en las últimas horas fuego de fusilería y operaciones de reconocimiento.

En el frente septentrional, cerca de Iluket, al sur de Pomerz, cerca de la aldea de Britanitsky, y en el frente occidental, en los sectores situados al norte de Postary, cerca del lago de Oimeff y en las cercanías de Ostroviani, nuestras tropas han dispersado a cañoneros a algunos grupos de soldados enemigos que intentaban acercarse a las trincheras rusas con ánimo de realizar actos de fraternidad con sus camaradas.

COMUNICADO RUSO

PETROGRAD, 31.—(Oficial).— El último Domingo, nuestras tropas dejaron caer algunas bombas sobre las obras de defensa y almacenes del enemigo en Welke, en la región de Tarnopol.

El Lunes, en la región de Okna, un aeroplano enemigo fué dañado por nuestros proyectiles y obligado a descender dentro de las líneas austro-alemanas.

Los aviones enemigos dejaron caer veinte bombas, sin producir daños sobre la ciudad de Malinovsky.

COMUNICADO ALEMAN

BERLIN, 31.—(Oficial).— En el teatro oriental de las operaciones, nada de nuevo ha ocurrido.

Vendedor Viajero

Joven alemán con ocho años de práctica en trajes y paquetería, ofrece sus servicios. Buenas referencias. Dirigirse: O. G. — Casilla 51-D.

5182-2-k

La América Latina ante la guerra

Los telegramas de von Luxburg

El "Washington Post" asegura que su no publicación se debe a una negativa del Gobierno argentino.—Mr. Lansing expresa al Embajador argentino su desaprobación por estas aseveraciones.—Telegramas del Embajador Naon a la Cancillería.

COMUNICADO RUMANO

JASSY, 31.—(Oficial).— En las regiones de Bakixan, Tonnellu y Prinecarol ha habido en las últimas horas débil fuego de artillería.

BUENOS AIRES, 31.—En la Cancillería se ha recibido un telegrama del Embajador de la República Argentina en Washington, fechado el 28 del corriente, y que dice textualmente:

"En su edición de hoy, el "Washington Post" publica un artículo en que afirma que si no se habían hecho públicos algunos otros telegramas que fueron transmitidos a Alemania por intermedio de la Legación de Buenos Aires, y de los que dispone el Secretario de Estado, se debía a la falta de consentimiento del Gobierno argentino.

"Se afirma, asimismo, en ese artículo, que se había estado esperando la palabra de ese Gobierno, y aún no había llegado, y que parecía que ciertas influencias en esa capital habían persuadido al Gobierno argentino de la conveniencia de ocultar al pueblo el contenido de los telegramas, salvando así a Alemania de nuevos escándalos. Uno de los párrafos principales de este artículo dice textualmente:

"Es evidente aquí que los agentes alemanes están trabajando bajo el disfraz de neutrales y que los propagandistas de paz en Buenos Aires han tenido temporalmente éxito en el sentido de persuadir a los funcionarios del Gobierno argentino de entrar en un llamado completo de supresión para ocultar las últimas pruebas."

"Inmediatamente después de haber leído este artículo, solicité y ante mi insistencia obtuve del Secretario de Estado una entrevista esta mañana. Le expresé mi sorpresa ante la alusión a los hechos como relacionados con la imposibilidad de publicar telegramas aún inéditos, sin el consentimiento de la Argentina, alusión en que se hacía suponer que el mencionado artículo o bien había sido inspirado por el Departamento de Estado o bien se basaba sobre informaciones suministradas por el mismo, dado que por mi parte no había aludido en ninguna forma a ese incidente fuera de la conversación tendida con el Secretario de Estado mismo, y con el Consejo del Departamento, en mi entrevista oficial con esos funcionarios el 16 del corriente. Le observé asimismo que en virtud de una manifestación oficial que hice en esa oportunidad, le constaba al Departamento que el Gobierno argentino estaba dispuesto a publicar esos telegramas con la resolución que correspondiera una vez obtenida la traducción de todos los otros que él había prometido facilitar, y que la demora de un mes y medio por parte del Departamento en la entrega de esas traducciones era la única razón que citaba deteniendo, no sólo la publicación

de aquellos telegramas, sino también la adopción por parte de mi Gobierno de la resolución que a su juicio correspondiera.

"Observé también que si el deseo de ajustar los procedimientos de la diplomacia argentina a sus formas tradicionales procurando que sus decisiones definitivas fueran resultado de una deliberación tranquila y serena de los hechos, pudiera no estar de acuerdo con las impacencias que exteriorizaba aquel artículo, entendía que no era discreto atribuir al Gobierno argentino propósitos de ocultación cuando se había reflejado en todo momento y con toda lealtad ante el Departamento la acción definitiva del Gobierno argentino en esta emergencia.

"El Secretario de Estado me manifestó que podía asegurarme que el referido artículo no había sido inspirado por el Departamento al tiempo poco se basa en informaciones suministradas por el mismo; que había conversado sobre la existencia de esos documentos con tres o cuatro diplomáticos y que interrogado por algunos de éstos sobre la razón de la no publicación de los telegramas, había manifestado que no podía hacerlo sin el consentimiento de la Argentina; que no sería extraño que alguno de esos diplomáticos pudiera, inadvertidamente, haber suministrado esa información; y que, por su parte, desaprobaba en absoluto el artículo referido, cuya lectura le había proporcionado la misma contrariedad que yo le expresaba, porque se trataba de una simple tergiversación y falsamiento de los hechos.

"Me manifestó asimismo que lamentaba muchísimo la demora de la traducción de los telegramas, pero que ella había sido inevitable no sólo por el enorme trabajo que pesaba sobre los expertos del Departamento en esa especialidad, sino también por las dificultades que ofrecía la traducción de los mismos.

"De todas maneras he creído oportuno transmitir la información acerca de este incidente en su parte esencial, no sólo porque el exterioriza una impaciencia por el conocimiento de aquellos documentos por parte de la prensa de este país, sino sobre todo porque esta situación de espíritu parece que quisiera explotarse por los interesados en hacer resaltar las dificultades de nuestra posición internacional."

Otro telegrama del Embajador señor Naon, fechado el 29, dice:

"A título de información comunico que con motivo del artículo a que me referí en el telegrama anterior, el Secretario de Estado, entrevistado por algunos periodistas, se negó a emitir opinión respecto de la no publicación de los telegramas traducidos, haciendo entender que esa era materia exclusiva del Ministerio de Relaciones de la Argentina, y sería manifestamente impropio de su parte expresar opinión alguna sobre la manera de proceder en este caso."

que después de haber cargado trigo destinado a Noruega fué obligado a descargarlo.

Actualmente la "Australia" está transbordando su carga al vapor "Kilm" y saldrá luego en nuestro país.

La detención de estos buques como la de otros que han salido últimamente o están por salir de este puerto, ha obedecido en algunos casos al hecho de estar los armadores incluidos en la Lista Negra y otros por conducir cargamentos a comerciantes que negociaban con los beligerantes de Bretaña, circunstancia que les impedía obtener carbón para realizar su viaje.

El Comité de la Juventud Argentina censura al gobierno por no haber suspendido sus relaciones con Alemania.

BUENOS AIRES, 31.—En este puerto se encuentran detenidos los vapores noruegos "Alfred Nobel" y suecos "Alfa" y "Hellas" y la barca "Australia", la

La guerra en Asia y África

COMUNICADO BRITANICO

LONDRES, 31.—(Oficial).— El comandante de las fuerzas que operan en el África Oriental, ha enviado una comunicación que dice:

"En el área occidental de las posiciones ocupadas por las fuerzas anglo-belgas, éstas arrojaron a los alemanes del distrito de Mahenge, hacia las cercanías de Nganaira y los obligaron a pasar el río Luwegu al este de Mahenge.

"Las tropas británicas desalojaron a los alemanes de Kingoli, situado a 48 millas al suroeste de Mahenge. Los alemanes en su retirada abandonaron dos cañones.

"El Lunes el general Northey, con sus tropas, ocupó la ciudad de Liwale, que está a 122 millas al suroeste de Liwale, y que era un importante centro administrativo alemán. En esta acción hicieron 24 prisioneros.

"En Mahiwa, a tres millas y media al sur de Nyangao, nuestras patrullas de reconocimiento han estado bastante activas.

"Se confirma con toda seguridad que las pérdidas de los enemigos en las recientes batallas de Nyangao, han sido enormes; el número de muertos se calcula en 53 alemanes europeos y 258 africanos o soldados regionales; los prisioneros son 251 europeos y 677 africanos."

LAS OPERACIONES BRITANICAS EN EL EGIPTO

Desmentido de un comunicado turco

LONDRES, 31.—El Ministerio de Guerra ha dado a la publicación un comunicado de Egipto, relativo a las informaciones turcas del 28 de Octubre, que decían que los británicos habían sido completamente detenidos.

El comunicado de Egipto anuncia que el general Allenby ha rechazado con todo éxito un ataque de los turcos, que en número de 3,000 habían asaltado los puestos avanzados de la caballería británica. Esta misma información anuncia que a pesar de la intensa mayoría de los turcos, éstos fueron rodeados y mantenidos en esta situación durante las horas; los turcos recibieron refuerzos varias veces, lo que les permitió efectuar varias cargas de caballería, que los dieron pequeños gananciales, a cambio de grandes bajas; las bajas británicas no alcanzaron a cien.

DECLARACION DE MR. HURLEY.—En 1918 habrá 7,500,000 toneladas de buques.

WASHINGTON, 31.—Mr. Hurley, jefe del Departamento de construcciones navales, celebró una conferencia con los constructores de buques de acero, quienes prometieron tener embarcaciones por un total de 7,500,000 toneladas concluidas para fines de 1918 y un millón de toneladas para el Primer mes de Marzo próximo.

El almirante Capps, nombrado jefe de la sección Construcción de la Junta de Navegación, prometió acelerar en lo posible estas construcciones. Mr. Hurley dijo: "Apoyamos comenzamos ahora a luchar y como nación que cuenta con un gran pasado, obtendremos la victoria, pues tenemos dinero; tenemos hombres y defendemos la causa del derecho. Nuestros jóvenes yanquis en las trincheras ofrecen en estos instantes el sacrificio supremo de sus vidas por el honor de su país y por su salvación. El éxito depende de nosotros y estoy convencido que todo cuanto tengamos que dar lo daremos con el mismo espíritu de altruismo que nos ha animado hasta ahora."

AMERICANO PARA ITALIA

WASHINGTON, 31.—El gabinete de Estados Unidos, después de celebrar una larga sesión sobre su aprobación para que se conceda a Italia un nuevo empréstito de 230 millones de dólares. El gabinete prometió también destinar a Italia las primeras cien mil toneladas que embarquen las nuevas naves mercantes que quedarán terminadas el próximo Jueves.

La situación en Rusia

Evacuación de Helsinki

Información danesa

COPENHAGUE, 31.—La evacuación de la ciudad de Helsinki se terminará dentro de quince días. Las diferentes oficinas del Gobierno serán trasladadas al interior de Rusia. Ann de apresurar la evacuación, los ferrocarriles fueron puestos a disposición de quienes querían abandonar el pueblo.

DECLARACIONES DEL MINISTRO DE RELACIONES DE RUSIA

PETROGRAD, 31.—El Ministro de Relaciones Exteriores, Tseretchenko, al hacer uso de la palabra en el Parlamento Preliminar, dijo textualmente:

"Los intereses prácticos del Estado, exigen que Rusia no quede aislada, y el agrupamiento de las fuerzas existentes debe proporcionar perfectamente a sus intereses. Rusia no debería conformarse con una paz humillante, o que perjudicase sus intereses vitales. Debería asegurarse que no se haría una renuncia a las conquistas e indemnizaciones y al derecho que tienen los pueblos de aspiraciones de libertad e independencia y de disponer de su porvenir."

La guerra en Asia y África

COMUNICADO BRITANICO

LONDRES, 31.—(Oficial).— El comandante de las fuerzas que operan en el África Oriental, ha enviado una comunicación que dice:

"En el área occidental de las posiciones ocupadas por las fuerzas anglo-belgas, éstas arrojaron a los alemanes del distrito de Mahenge, hacia las cercanías de Nganaira y los obligaron a pasar el río Luwegu al este de Mahenge.

"Las tropas británicas desalojaron a los alemanes de Kingoli, situado a 48 millas al suroeste de Mahenge. Los alemanes en su retirada abandonaron dos cañones.

"El Lunes el general Northey, con sus tropas, ocupó la ciudad de Liwale, que está a 122 millas al suroeste de Liwale, y que era un importante centro administrativo alemán. En esta acción hicieron 24 prisioneros.

"En Mahiwa, a tres millas y media al sur de Nyangao, nuestras patrullas de reconocimiento han estado bastante activas.

"Se confirma con toda seguridad que las pérdidas de los enemigos en las recientes batallas de Nyangao, han sido enormes; el número de muertos se calcula en 53 alemanes europeos y 258 africanos o soldados regionales; los prisioneros son 251 europeos y 677 africanos."

LAS OPERACIONES BRITANICAS EN EL EGIPTO

Desmentido de un comunicado turco

LONDRES, 31.—El Ministerio de Guerra ha dado a la publicación un comunicado de Egipto, relativo a las informaciones turcas del 28 de Octubre, que decían que los británicos habían sido completamente detenidos.

El comunicado de Egipto anuncia que el general Allenby ha rechazado con todo éxito un ataque de los turcos, que en número de 3,000 habían asaltado los puestos avanzados de la caballería británica. Esta misma información anuncia que a pesar de la intensa mayoría de los turcos, éstos fueron rodeados y mantenidos en esta situación durante las horas; los turcos recibieron refuerzos varias veces, lo que les permitió efectuar varias cargas de caballería, que los dieron pequeños gananciales, a cambio de grandes bajas; las bajas británicas no alcanzaron a cien.

DECLARACION DE MR. HURLEY.—En 1918 habrá 7,500,000 toneladas de buques.

WASHINGTON, 31.—Mr. Hurley, jefe del Departamento de construcciones navales, celebró una conferencia con los constructores de buques de acero, quienes prometieron tener embarcaciones por un total de 7,500,000 toneladas concluidas para fines de 1918 y un millón de toneladas para el Primer mes de Marzo próximo.

El almirante Capps, nombrado jefe de la sección Construcción de la Junta de Navegación, prometió acelerar en lo posible estas construcciones. Mr. Hurley dijo: "Apoyamos comenzamos ahora a luchar y como nación que cuenta con un gran pasado, obtendremos la victoria, pues tenemos dinero; tenemos hombres y defendemos la causa del derecho. Nuestros jóvenes yanquis en las trincheras ofrecen en estos instantes el sacrificio supremo de sus vidas por el honor de su país y por su salvación. El éxito depende de nosotros y estoy convencido que todo cuanto tengamos que dar lo daremos con el mismo espíritu de altruismo que nos ha animado hasta ahora."

AMERICANO PARA ITALIA

WASHINGTON, 31.—El gabinete de Estados Unidos, después de celebrar una larga sesión sobre su aprobación para que se conceda a Italia un nuevo empréstito de 230 millones de dólares. El gabinete prometió también destinar a Italia las primeras cien mil toneladas que embarquen las nuevas naves mercantes que quedarán terminadas el próximo Jueves.

La situación en Rusia

Evacuación de Helsinki

Información danesa

COPENHAGUE, 31.—La evacuación de la ciudad de Helsinki se terminará dentro de quince días. Las diferentes oficinas del Gobierno serán trasladadas al interior de Rusia. Ann de apresurar la evacuación, los ferrocarriles fueron puestos a disposición de quienes querían abandonar el pueblo.

DECLARACIONES DEL MINISTRO DE RELACIONES DE RUSIA

PETROGRAD, 31.—El Ministro de Relaciones Exteriores, Tseretchenko, al hacer uso de la palabra en el Parlamento Preliminar, dijo textualmente:

"Los intereses prácticos del Estado, exigen que Rusia no quede aislada, y el agrupamiento de las fuerzas existentes debe proporcionar perfectamente a sus intereses. Rusia no debería conformarse con una paz humillante, o que perjudicase sus intereses vitales. Debería asegurarse que no se haría una renuncia a las conquistas e indemnizaciones y al derecho que tienen los pueblos de aspiraciones de libertad e independencia y de disponer de su porvenir."

Damas ha habido duelos entre la artillería.

En los Balkanes

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS, 31.—(Oficial).— En el teatro de operaciones de la Macedonia, el día ha sido de calma.

En el valle del Struma ha habido algunos encuentros entre las patrullas de reconocimiento.

En el sector de Ljumnica el fuego de la artillería ha sido de poca intensidad.

COMUNICADO BULGARO

SOFIA, 31.—(Oficial).— En el frente de Macedonia el fuego ha sido sostenido débilmente por la artillería de ambos bandos. En la región de Dobruja ha habido fuego de barrida.

La guerra en el Mar

LA ACTITUD DE UN BUQUE PESQUERO EN EL COMRADE DE LAS ISLAS SHELTON

LONDRES, 31.—Una información oficial publicada hoy indica que un buque pequeño, después de la lucha había hecho algunas semanas en el Mar del Norte, se negaba a socorrer a los naufragos neutrales. Se afirma que el pesquero en cuestión, denominado "Ella", salvó a 19 naufragos noruegos y daneses después de buscarlos durante varias horas por el mar.

COMUNICADO RUSO

PETROGRAD, 31.—(Oficial).— En el Mar Báltico no se han producido acontecimientos dignos de mención.

JEREZ

INOGENTE

El Jerez el más deseado, excelente, VALDESPINO, aromático, Extra fino: el premiado

quince veces, ha llegado. Ordenes: MELOSSI & Co. GALERIA ALEJANDRI 28

Las discusiones sobre paz

Sobre una próxima nueva proposición de paz de Alemania

GINEBRA, 31.—El coronel Feyler ha publicado un artículo en que expresa la opinión de que Alemania, aprovechándose de la situación ventajosa en que colocan los sucesos de Italia, ha nuevamente propuesto de paz, como lo hizo después del éxito de los ejércitos, jefes en la Valaigia.

COMUNICADO ALEMAN

BERLIN, 31.—(Oficial).— En el frente de Flandes y en Chemin-des-

Millón

Adquirir sus billetes en la AGENCIA RIZZO

se tener la seguridad de recibir el pedido a vuelta de correo.

CONSTANTINO RIZZO

Cangallo 799, esq. Zamorale

BUENOS AIRES

Sección Sanitaria

MORRISON & Co.

AHUMADA 77 :: CASILLA 212, SANTIAGO

ZINC LISO

En todas las dimensiones, ofrecen

A. WAGNER y Co.

MONEDA 1125

5024-2-k

La experiencia ha demostrado ampliamente que la

HARINA LACTEADA NESTLE

no produce trastornos en el tubo digestivo

Desmentido acerca de una circular del ex-Ministro Von Luxburg

MONTEVIDEO, 31.—Se ha tratado de averiguar exactamente la veracidad de la noticia que se ha dado, de que el ex-Ministro alemán en Buenos Aires, hubiera dirigido una comunicación a las Legaciones neutrales en que les detallaba el tratamiento que había recibido de las autoridades policiales durante su detención.

Varios representantes de los países neutrales han sido interrogados sobre este asunto y han declarado que estas noticias son absolutamente falsas.

VAPORES DETENIDOS EN BUENOS AIRES

BUENOS AIRES, 31.—En este puerto se encuentran detenidos los vapores noruegos "Alfred Nobel" y suecos "Alfa" y "Hellas" y la barca "Australia", la

La Guerra Austro-Italiana

LA OFENSIVA AUSTRO-ITALIANA PROSIGUE DESARROLLÁNDOSE EN LAS LLANURAS DE TAGLIAMENTO.

Un comunicado de Berlín anuncia que el número de prisioneros hechos excede de 120.000 y de 1,000 el de cañones tomados

Ha llegado a Italia un primer contingente de tropas anglo-francesas, con abundante material de guerra

ITALIA LLAMA A LAS FILAS A LAS CLASES DE 1874 Y 1879.

El nuevo Ministerio italiano

ROMA, 31. — (Oficial). — El Gabinete ha quedado constituido en la siguiente forma: Presidente del Consejo y Ministro del Interior, el señor Orlando.

Ministro de Relaciones Exteriores, el señor Sonnino.

Ministro de Asistencia Civil y de Pensiones, el señor Bissolati.

Ministro de Instrucción Pública, el señor D'Adda.

Ministro de Agricultura, el señor Mili.

Ministro de Comercio y Trabajo, el señor Di Stefano.

Ministro de Correos y Telégrafos, el señor Fera.

Ministro de Transportes, el señor Riccardo Bianchi.

Objetivo austro-alemán en el frente italiano

La línea de defensa en el Tagliamento. — Opinión del coronel Reppington

NUEVA YORK 31. — "The Sun" ha recibido de Londres, del conocido crítico militar coronel Reppington, una comunicación en la que dice que el objetivo perseguido por los austro-alemanes con su actual ofensiva en el frente italiano, es recuperar el territorio austriaco ocupado por el enemigo y arrollar a las fuerzas italianas por un movimiento de flanco que contra el valle de Natzion y obligarlas así a abandonar la orilla izquierda del medio y bajo Isonzo. A su juicio, tiene también por objeto esta gran ofensiva influir en el ánimo del pueblo italiano, poco acostumbrado a ataques de la violencia del presente, y producir por este medio disturbios internos en el reino; debe agregarse, continúa, que los pacifistas italianos no han cesado, durante la presente guerra, de promover manifestaciones contra la actual contienda.

"El deber de los aliados, ahora, dice el coronel Reppington, es ayudar con toda clase de medios a la Italia para que reaccione del golpe que acaba de sufrir, y que nosotros sentimos y lamentamos sinceramente. El ataque austro-alemán que obligó a Cadorna a retroceder para ocupar nuevas líneas más fáciles de defender, puede contrarrestarse si Cadorna establece a lo largo del río Tagliamento, que en la presente estación es fácil de defender, una nueva línea de defensa, donde se podría obstaculizar y detener el avance enemigo. Ahora, si los defensores del frente de los Alpes Julianos se retiran, entonces Cadorna quedaría en situación inmejorable para oponer una buena resistencia a despecho de la superioridad numérica del enemigo. La Entente debe ahora demostrar compasión y socorro a la acida nación italiana, y Francia e Inglaterra están en la obligación de mandar a Italia dos divisiones por cada una que los alemanes hayan sacado del frente occidental". Al terminar, dice que son innecesarias las consideraciones que puedan oponerse a las dificultades que presenta el transporte marítimo, pues los estados mayores de los ejércitos aliados hace tiempo que han estudiado el punto y previsto todos los medios que puedan presentarse para realizar esta operación estratégica.

PROBABLES NOMBRAMIENTOS DE SUB-SECRETARIOS

Se formaría un comité de guerra

ROMA, 31. — Probablemente el Gobierno extenderá algunos nombramientos para nuevos sub-secretarios de diversas reparticiones. El señor Lanza Disalca sería nombrado sub-secretario de la presidencia, el señor Cabrinini sería sub-secretario del Ministerio de Asistencia Civil y el señor Chiera del Departamento de Aviación.

Se iría también de formar un Comité de Guerra, análogo al que existe en Gran Bretaña y en Francia. Este Comité sería formado por el presidente del Consejo de Ministros y Ministro del Interior, por los Ministros de Relaciones Exteriores y del Tesoro y por los Jefes del Estado Mayor del Ejército y de la Marina.

LA ARTILLERÍA TEUTONA EN EL ISONZO

ROMA, 31. — Se calcula que el número de cañones que emplean los austro-alemanes en la ofensiva del Isonzo, alcanza a 9,000.

Italia llama a las armas a las clases de 1874 y 1879

Los primeros contingentes aliados en auxilio de Italia

ROMA, 31. — Han llegado los primeros contingentes de fuerzas franco-inglesas con todo su material, para ayudar a las tropas italianas en el rechazo de la invasión austro-alemana.

LA ACTITUD DE LOS ITALIANOS RESIDENTES EN ARGENTINA

ROMA, 31. — Los diarios de esta capital publican complacidos las manifestaciones de fe inquebrantable de los italianos residentes en Argentina, los cuales han enviado un millón de pesos a la Liga Pro-Patria.

La situación puede tornarse favorable

Artículo del general Corsi

ROMA, 31. — El general Corsi ha publicado un artículo en el que se manifiesta optimista respecto de la decisión del generalísimo Cadorna de sostenerse en las posiciones de Tagliamento.

Corsi el general Corsi que está próximo a librarse allí una gran batalla que decidirá de la lucha y aún tal vez de la guerra.

Estima que la situación puede restablecerse en términos favorables, si se rechaza al actual frente que ha sido arrojado bajo la presión austro-alemana, y si se agrupan todos los ejércitos de Italia en una sola línea defensiva.

"El asalto del enemigo, agrega, debe decrecer a medida que la invasión avanza, debido al crecimiento de las líneas de abastecimiento; mientras tanto los nuestros se ven constantemente reforzados por las reservas que acuden a incorporarseles".

NO HARA ULTERIORES PROTESTAS CÁTOLICAS

ROMA, 31. — La dirección de la Acción Católica ha decidido abstenerse de hacer ulteriores protestas.

Telegrama de los milaneses al generalísimo Cadorna

MILAN, 31. — El texto del telegrama aprobado en los recientes mítines de las asociaciones políticas y enviado al generalísimo Cadorna, es el siguiente:

"En este grave momento en que los enemigos coaligados realizan un asalto colosal, los milaneses aseguran a usted y a la Patria su fe inquebrantable en el ejército que dirige. Seguiremos incombustibles en la defensa de la patria y de la misma voluntad de resistir".

MUNICIONADO ALEMÁN

BERLÍN, 31. — (Oficial). — En el teatro de operaciones de Italia, nuestro 14.º ejército y las tropas que operan en el Isonzo, continúan avanzando por el territorio italiano, por los Alpes Cárnicos, y van tomando las posiciones que se les han señalado en los planes del comando.

COMUNICADO ITALIANO

ROMA, 31. — (Oficial). — En la región montañosa de San Daniele del Friuli y a lo largo del canal de Ledra, como también en la cumbre de Selvaiovesco y en Pozzuolo del Friuli, hubo ayer varios encuentros entre las vanguardias enemigas y nuestra caballería que viene curriendo la marcha de los ejércitos en retirada en dirección a la nueva línea de posiciones.

La prensa Uruguaya ante los sucesos de Italia

MONTEVIDEO, 31. — "El Día del Plata", en su editorial de hoy explica la impresión profunda que ha causado en el espíritu público el empuje de la ofensiva austro-alemana en Italia.

Dice "El Día del Plata": "Es que desde el día que los poderes públicos, haciendo fieles intérpretes de la conciencia nacional, declararon rotas las relaciones diplomáticas con el Gobierno Imperial alemán, la guerra ha dejado de tocarnos en forma indirecta, para pasar a ser un asunto propio, puesto que, aunque nuestro país no tiene todavía la calidad de beligerante, su actitud decidida en la confagración europea, le hará soportar las consecuencias malas o buenas que surjan del desenlace final."

"Es nuestra propia suerte la que está amenazada, lo que hiera en estos momentos a la humanidad y a la patria, ya que la lucha tiene por teatro la frontera austro-italiana, que compromete nuestros intereses morales y materiales, casi de un modo tan inmediato, como si los colores de nuestra bandera patria flamearan, juntos con los de la heroica Italia, en esta hora de ruda prueba para sus armas."

"Cuatro pruebas análogas se han soportado ya en esta lucha que causa a la humanidad un retroceso espantoso. La primera fué la espantosa retirada que siguió a las derrotas en el frente franco-alemán, después el avance arrollador contra los rusos que dio por resultado la entrega de Varsovia, a los alemanes, en seguida la arremetida furiosa contra Verdun y por último la incontrastable ofensiva contra el territorio de Serbia que siguió a la entrada de Bulgaria en la guerra. En estas cuatro ocasiones el peligro ha sido concurrido y ahora también lo será, con mucha mayor razón, ya que el ejército italiano se mantiene intacto, aguardando, heróico, Italia entera consciente de que no juega ya en la contienda la suerte de sus juncos de revidación nacional, sino su porvenir, su vida misma, su razón de ser como nación."

"Confiemos en Italia, hemos dicho, y estas palabras la ratificamos aún en caso que se agrave más su situación militar."

"El Siglo" también dedica su editorial a considerar la situación de los italianos ante la ofensiva de los ejércitos de los Imperios Centrales. El editorial de "El Siglo" termina así:

"Dijimos que en la impaciencia alemana está la garantía salvadora de Italia, aún dado el caso que se precisaran más sus seguridades de que las muy eficaces del valor de sus soldados y de la pericia de sus generales."

"Y efectivamente, no se trata de la dificultad de un mes o dos de intervalo, que dudosamente podría ser aprovechado por los alemanes para llegar a las llanuras del Veneto; se trata de invencibles obstáculos a fecha corta, quizá un día, dos, una semana. No hay que dudar, ni densidad de argüer, ni aglomeración de mareas humanas que sea capaz de pensar las venturas horribles con que mento."

COMUNICADO ALEMÁN

BERLÍN, 31. — (Oficial). — En el frente italiano, durante nuestra última ofensiva, hemos tomado más de 120,000 prisioneros y mil cañones.

COMUNICADO ALEMÁN

BERLÍN, 31. — (Oficial). — En el frente italiano, en los llanos de Tagliamento, prosiguiendo nuestro avance, hemos tenido con el enemigo varios encuentros, en que hemos obtenido completo éxito.

Los prisioneros hechos hasta ahora suman de 120,000 hombres y los cañones capturados exceden de mil.

Noticias sobre un motín de tropas alemanas

Información holandesa

AMSTERDAM 31. — "Les Nouvelles" dice textualmente, en su edición de hoy:

"El 11 de este mes, las fuerzas alemanas concentradas en el campo de Beverloo, se amotinaron cuando recibieron órdenes de dirigirse al frente de batalla y atacaron a los oficiales, hiriendo de gravedad a varios de ellos. Los amotinados fueron tomados prisioneros, y conducidos a un lugar desconocido en grandes carros de ganado y convenientemente custodiados. Veinte de los prisioneros lograron escapar en el camino y todos los esfuerzos de las autoridades para capturarlos resultaron inútiles."

"El 15 de este mismo mes, 16 soldados alemanes que custodiaban las prisiones de Bocholt, se desertaron y hasta ahora no se ha podido saber su paradero."

Von Hertling y la Cancillería

Protestas de "Das Berliner Tageblatt". — Oposición de los panzer-manistas

AMSTERDAM 31. — El publicista alemán Theodor Wolff, director del "Das Berliner Tageblatt", ha publicado un artículo por el cual protesta que el Gobierno no haya consultado al Reichstag sobre el nombramiento de von Hertling para Canciller del Imperio.

Además, predice que sobrevendrá una nueva crisis política. Noticias llegadas de Alemania dan cuenta que los panzer-manistas no aceptan a von Hertling como Canciller, porque no es prusiano. Agregan estas informaciones que los diputados de la izquierda del Reichstag sospechan que se ha elegido a von Hertling para Canciller con el objeto de dividir a la mayoría del Reichstag.

SERVICIO RELIGIOSO EN LA CATEDRAL REAL DE BERLÍN

Asisten los emperadores

BERLÍN 31. (Via Londres). — El Emperador, la emperatriz y su corte, asistieron hoy a un servicio religioso celebrado en conmemoración de la reforma de la Catedral Real.

El doctor Dryandú dijo un sermón en que, entre otras cosas, expresó:

"En nombre de la libertad, todo el mundo se ha armado contra los alemanes. Los alemanes están incapacitados para ver la despotía esclavitud que están sosteniendo."

"La Alemania fué obligada a tomar la espada también en nombre de la libertad; los resultados demuestran que está con Dios y con el Derecho". — John Grandens.

INGLATERRA

Inundaciones en Durban

LONDRES 30. — Se ha recibido de Durban, África del Sur, una información que dice:

"Como consecuencia de las grandes inundaciones que ha habido en esta ciudad, especialmente en el barrio indio, se teme que hayan perecido ahogados miles de personas. Los daños causados por las aguas son enormes, y el ferrocarril se encuentra casi completamente destruido."

ESPANA

Maura encargado de formar el nuevo Gabinete

MADRID 31. — El Rey don Alfonso ha encargado al señor Antonio Maura de formar el nuevo Gabinete.

CONFERENCIA DEL REY CON EL DIPUTADO CAMBO

MADRID 31. — El diputado catalán, señor Cambó, audió hoy a palacio para atender una consulta del rey. El señor Cambó le expuso al soberano la situación política de los catalanes y le explicó cómo debía ser el nuevo Gobierno, según su opinión, para que participaran en él los catalinistas.

Se asegura que las conferencias del rey con los políticos serán más amplias.

La crisis será muy laboriosa, pues se considerará que las actuales dificultades políticas han sido las más graves que han ocurrido desde la restauración de los Borbones.

EL MENSAJE DE LAS JUNTAS DE DEFENSA AL REY

MADRID 31. — Se asegura que las juntas de defensa del ejército entregaron hoy al rey Alfonso su mensaje.

COMENTARIOS DE "LA CORRESPONDENCIA MILITAR" A LA CRISIS MINISTERIAL

MADRID 31. — "La Correspondencia Militar", en su edición de ayer, dice que el ejército y el pueblo español, están unidos espiritualmente y desean la caída del Ministerio Dato. Agregan que la venida al Gobierno del señor Sánchez de Toca al Gobierno, no les ha parecido bien, pero que estarán a la expectativa de los actos de este Gobierno.

"La Correspondencia Militar" añade:

"Que se renueven las farasas, no lo tolerarán los militares y el pueblo. Debemos decirlo con entera claridad."

Informaciones generales

DECLARACIONES DEL GENERAL BOTHA

Elogios a la acción del general Smuts

JOHANNESBURG 31. — El general Botha pronunció un discurso en el que alabó la acción desarrollada en Europa por el general Smuts, y dijo que mediante ella Sudáfrica tendrá representación y derecho a voto en la futura Conferencia de la Paz, la que deberá ser celebrada bajo bases que aseguren una garantía de tranquilidad y duración.

Aeroplanos ingleses bombardean Alemania

LONDRES 30. — De fuente autorizada comunican que las fuerzas aéreas inglesas han estado durante las últimas cuarenta y ocho horas en plena actividad, y han arrojado sobre diversos puntos del territorio alemán alrededor de dos mil bombas cargadas de explosivos.

RENUNCIA DEL CANCELLER MICHAELIS

Su probable reemplazante

LONDRES 30. — Una información radiotelegráfica recibida de Berlín, anuncia que Herr Michaelis renunció el cargo de Canciller del Imperio y que su probable reemplazante, Conde von Hertling, ha celebrado varias conferencias con los líderes de los diversos partidos políticos que tienen representación en el Reichstag.

Se exonera a la corona noruega del derecho de declarar la guerra

CRISTIANIA 31. — En el Parlamento se aprobó por 77 votos contra 59, un proyecto de ley por el cual se dispone que el ejército y la Armada solo podrán usarse en el futuro para la defensa del país, lo cual significa, que el rey no tendrá en adelante el derecho de declarar la guerra.

LA PRENSA PAN-GERMANISTA ABROGA POR LA ANEXIÓN AL AUSTRIA DE LOS TERRITORIOS ITALIANOS CONQUISTADOS

LA HAYA 31. — La prensa pan-germanista ha iniciado ya una campaña en favor de la anexión al Austria de las regiones italianas que ya ha conquistado y de las que espera que ha de conquistar aún.

"Die Deutsche Tageszeitung" dice:

"Es un punto muy cuestionable si el Veneto y la Lombardía no pertenecen de derecho al Austria".

El peligro para las industrias de Westfalia

AMSTERDAM 31. — Informaciones de Berlín anuncian que el Feld Mariscal Hindenburg, en contestación a un telegrama del grupo de Eisen, de la Liga Pan-germanista, dice:

"Todos deben admitir que Bélgica, bajo la influencia franco-británica, haría peligrar en gran manera las industrias de la Westfalia rijnana."

ENVÍO DE MUNICIONES, CARBÓN Y VIVERES A ITALIA

Tranquilidad en el reino

WASHINGTON 31. — Inmensas cantidades de municiones, carbón y víveres son enviadas actualmente a Italia. Los aliados, percibiendo de la grave situación por que atraviesa Italia, han prometido enviar estos abastecimientos en los vapores más rápidos de que disponen. Despachos recibidos de Roma están contestes en alabar al generalísimo Cadorna y la forma en que ha sido efectuada la retirada ante el ataque alemán.

Dicen que al tercer ejército italiano se le presenta ahora la ocasión para intentar un movimiento de flanco de vastas proporciones e importancia, empero, agregan, si este movimiento llegare a fracasar, se vería este ejército en la precisión de retirarse nuevamente. A pesar del rudo golpe sufrido, Italia permanece unida.

PRECAUCIONES CONTRA LOS ATAQUES AEREOS

AMSTERDAM 31. — En la histórica catedral de Colonia los valiosos vitraux han sido reemplazados por vidrios incoloros, como precaución contra los raids aéreos.

PROBABLE DISOLUCIÓN DEL PARLAMENTO HUNGARO

ZURICH 31. — De Budapest comunican que se cree que el conde Wekerley, jefe del Gabinete húngaro, irá próximamente a Viena a solicitar la disolución del Parlamento.

Se nombró una comisión de diputados para que sostenga la acusación ante el Senado, de la provincia.

Penados a Usualu. — El transporte nacional "1.º de Mayo", salió ayer en viaje a Usualu, para dejar en esa colonia doscientos penados.

Comisión japonesa. — Se anuncia que en breve llegará a Buenos Aires una comisión japonesa, que viene a Sud-América en viaje de propaganda comercial e industrial. Esta comisión visitará los principales centros industriales de la Argentina, para estudiar las bases de una exposición de productos americanos que se celebrará en Tokio.

Camisería Barcelona

F. MATAS

PUENTE 593

ESQUINA SANTO DOMINGO

Casilla 1325

La primera de Santiago. Casa preferida del público por la buena calidad de sus mercaderías, sus bajos precios y su gran surtido en artículos para Señoras, Caballeros y Niños.

Se atienden pedidos de provincias

IMPORTACION DIRECTA

PRECIO FIJO. — Esta Casa no tiene sucursales.

5035-1-K

Una considerable cantidad de murallas y de viviendas fué destruida. Además se incendió, hundióse, el vapor británico "Kerry Range".

HENRY CLAY

El mejor cigarro habano

Protección de animales útiles

Proyecto de ley que tiende a su conservación

La Inspección General de Bosques, Pesca y Caza, ha elaborado, por encargo del Ministerio de Industria, un proyecto de ley tendiente a la conservación de los animales silvestres susceptibles de algún aprovechamiento industrial y en el que se consignan ciertas disposiciones que priman la crianza en domesticidad de dichos animales.

En el se consulta primeramente la prohibición temporal para cazar aquellos animales que se encuentran seriamente amenazados por los efectos de una cacería inmoderada, pero, al elaborar dicho proyecto, se han considerado también otras ideas complementarias.

En efecto, se ha creído que una ley de caza que se promulgara en la República, debería tener como objeto principal defender animales tan útiles como el guanaco, la vicuña, el avestruz y otros, además, fomentar la crianza en domesticidad de los expresados animales, para que éstos sirvieran como fuente de abastecimiento de carne y plumas.

El proyecto de ley en referencia es del tenor siguiente:

Art. 1.º Prohíbese por el término de 10 años, la caza del huemul, la vicuña, el guanaco, el venado y la avestruz.

Art. 2.º Concedese a los establecimientos de domesticación y crianza de los expresados animales una prima anual de \$ 10 a \$ 50 por ejemplar domesticado. Esta prima podrá hacerse extensiva a la crianza y venta de animales indígenas y exóticos de aprovechamiento industrial.

El monto total de estas primas no podrá exceder de \$ 50,000 al año, pero si las primas que hubieran de pagarse excedieran de esta suma indicada, ésta se distribuirá a prorrata del número de ejemplares que correspondan a cada establecimiento de domesticación.

Art. 3.º No se pagarán las primas fijadas por la presente ley por menor cantidad de 10 ejemplares de ambos sexos de cada una de las especies primadas y las empresas que las soliciten deberán atenerse a las obligaciones que le fijan los respectivos reglamentos.

Art. 4.º Los establecimientos o empresas que se acolan a los beneficios de esta ley podrán procurar que los ejemplares reproductores cuya caza queda prohibida en el artículo 1.º, mediante un permiso especial que se ejercitará conforme al reglamento que el Gobierno dicte sobre la materia.

Art. 5.º Facúltase al Presidente de la República para invertir de las entradas extraordinarias del servicio de Bosques, Pesca y Caza, hasta la suma de \$ 20,000 al año, que invertirá en proseguir los estudios biológicos de los animales silvestres y en la acclimatación de los animales exóticos susceptibles de algún aprovechamiento industrial.

Art. 6.º El Presidente de la República dictará las disposiciones necesarias para reglamentar la domesticación y venta de animales silvestres, la acclimatación de los exóticos, el pago de las primas y demás medidas que aseguren el cumplimiento de esta ley.

Derógase, en lo que fuere contrario a esta ley, el decreto en la de organización y atribuciones de las municipalidades de 22 de Diciembre de 1891.

Camisería Barcelona

F. MATAS

PUENTE 593

ESQUINA SANTO DOMINGO

Casilla 1325

La primera de Santiago. Casa preferida del público por la buena calidad de sus mercaderías, sus bajos precios y su gran surtido en artículos para Señoras, Caballeros y Niños.

Se atienden pedidos de provincias

IMPORTACION DIRECTA

PRECIO FIJO. — Esta Casa no tiene sucursales.

5035-1-K

Una considerable cantidad de murallas y de viviendas fué destruida. Además se incendió, hundióse, el vapor británico "Kerry Range".

HENRY CLAY

El mejor cigarro habano

Protección de animales útiles

Proyecto de ley que tiende a su conservación

La Inspección General de Bosques, Pesca y Caza, ha elaborado, por encargo del Ministerio de Industria, un proyecto de ley tendiente a la conservación de los animales silvestres susceptibles de algún aprovechamiento industrial y en el que se consignan ciertas disposiciones que priman la crianza en domesticidad de dichos animales.

En el se consulta primeramente la prohibición temporal para cazar aquellos animales que se encuentran seriamente amenazados por los efectos de una cacería inmoderada, pero, al elaborar dicho proyecto, se han considerado también otras ideas complementarias.

En efecto, se ha creído que una ley de caza que se promulgara en la República, debería tener como objeto principal defender animales tan útiles como el guanaco, la vicuña, el avestruz y otros, además, fomentar la crianza en domesticidad de los expresados animales, para que éstos sirvieran como fuente de abastecimiento de carne y plumas.

El proyecto de ley en referencia es del tenor siguiente:

Art. 1.º Prohíbese por el término de 10 años, la caza del huemul, la vicuña, el guanaco, el venado y la avestruz.

Art. 2.º Concedese a los establecimientos de domesticación y crianza de los expresados animales una prima anual de \$ 10 a \$ 50 por ejemplar domesticado. Esta prima podrá hacerse extensiva a la crianza y venta de animales indígenas y exóticos de aprovechamiento industrial.

El monto total de estas primas no podrá exceder de \$ 50,000 al año, pero si las primas que hubieran de pagarse excedieran de esta suma indicada, ésta se distribuirá a prorrata del número de ejemplares que correspondan a cada establecimiento de domesticación.

Art. 3.º No se pagarán las primas fijadas por la presente ley por menor cantidad de 10 ejemplares de ambos sexos de cada una de las especies primadas y las empresas que las soliciten deberán atenerse a las obligaciones que le fijan los respectivos reglamentos.

Art. 4.º Los establecimientos o empresas que se acolan a los beneficios de esta ley podrán procurar que los ejemplares reproductores cuya caza queda prohibida en el artículo 1.º, mediante un permiso especial que se ejercitará conforme al reglamento que el Gobierno dicte sobre la materia.

Art. 5.º Facúltase al Presidente de la República para invertir de las entradas extraordinarias del servicio de Bosques, Pesca y Caza, hasta la suma de \$ 20,000 al año, que invertirá en proseguir los estudios biológicos de los animales silvestres y en la acclimatación de los animales exóticos susceptibles de algún aprovechamiento industrial.

Art. 6.º El Presidente de la República dictará las disposiciones necesarias para reglamentar la domesticación y venta de animales silvestres, la acclimatación de los exóticos, el pago de las primas y demás medidas que aseguren el cumplimiento de esta ley.

Derógase, en lo que fuere contrario a esta ley, el decreto en la de organización y atribuciones de las municipalidades de 22 de Diciembre de 1891.

El automóvil ideal para los caminos de Chile

Turismo, 5 asientos :: Verlo: Huérfanos 944 - Wessel Duval y Cia.

CATRES DE BRONCE

GUADRADOS y REDONDOS

TENEMOS DE Una Selecta Variedad

Que podemos calificar como exclusiva de nuestro DEPOSITO

DEPOSITO DE LAS FABRICAS UNIDAS DE CATRES

2386-DELICIAS-2388 Casi esq. Av. España

CATRES

Esmaltados de Hierro

y Hierro con Bronce

HAY

Gran variedad de clases y modelos que satisfacen los gustos más exigentes.

NUESTROS PRECIOS SON SIN COMPETENCIA

Ventas por Mayor y Menor

Estabilidad del cambio

Peticion de la Alta Comisión de Gobierno al Ministro de Hacienda.—Nuestro sistema monetario debería perfeccionarse. —Tipo de cambio que debería elegirse para realizar la estabilidad.

La Alta Comisión de Gobierno, como se sabe, ha iniciado la tarea de estudiar la situación económica del presente y las alteraciones que en ella ha de producir el advenimiento de la paz; preocupándose, a la vez, de proponer las medidas que considere más eficaces para asegurar el desenvolvimiento progresivo de la vida económica y financiera de la República.

En este orden de ideas, ha debido contemplar, en primer término, la necesidad de procurar la estabilidad del cambio internacional con el objeto de eliminar de la economía nacional las influencias desfavorables que se derivan de los cambios erráticos, en que el país ha vivido durante largos años, y apartar un grave factor de perturbación para la vida industrial y comercial.

En una nota que la mesa directiva de la Comisión ha enviado al Ministro de Hacienda, se deja constancia que nuestro peso unitario monetario para medir los valores, es una unidad de medida tan peligrosa y tan absurda, como lo sería un metro que pudiera duplicar su longitud o reducirse a la mitad. Si siempre ha sido un desideratum de la política monetaria el llegar a realizar la estabilidad del cambio internacional, hoy es esto para nosotros una condición indispensable para asegurar el progreso económico de la Nación.

Estima la Comisión oportuno, en vista del inminente criterio del Ministro de Hacienda, de haber sido este problema tantas veces debatido, entrar a detallar las graves consecuencias que trae al país el mantenimiento de este estado de cosas.

Por lo que hace al tipo de cambio que debe elegirse para realizar la estabilidad, contemplando esta cuestión bajo el punto de vista de la justicia distributiva y atendiendo a los intereses del orden económico en la producción de las riquezas agrícolas, mineras y manufacturadas y a los del comercio y financiero del Estado, cree la Comisión que debe adoptarse un tipo de cambio de acuerdo con las cotizaciones reales del cambio internacional en estos últimos años.

Las experiencias más recientes y las opiniones de los más distinguidos economistas y hombres de ciencia abogan también esta política.

La Comisión estima, asimismo, que nuestro sistema monetario debe, además, ser perfeccionado por lo que respecta a realizar una mayor elasticidad en su funcionamiento. Nos referimos aquí en especial a las facilidades de aumento y disminución que debe darse a las emisiones de moneda de curso legal, según así lo exigen, las condiciones del mercado monetario.

Penetrada, pues, de estas necesidades, la Alta Comisión de Gobierno, ha acordado hacer presente al Gobierno que considera indispensable que se cree una institución destinada a dar estabilidad al cambio internacional, y mayor elasticidad al circulante, debiendo erigirse un tipo de cambio que no se aje de las cotizaciones medias durante los años transcurridos desde 1898, fecha en que se inició el actual período de curso forzoso, las cuales han servido de base al establecimiento de las industrias, a la fijación de los salarios y obligaciones comerciales vigentes.

ESCUELA DE DECLAMACION

Por inspiración de algunas personas que no tienen tiempo disponible durante el día, el prestigioso maestro de declamación, señor Luis Ortúzar González, ha abierto una escuela para la enseñanza de este arte, que funcionará, por ahora, los Miércoles y Sábados, de 9 a 10 P. M.

Las clases se efectuarán en el local de la Escuela Nacional de Magisterio—Abundada 47—cedido gratuitamente por el director de este establecimiento, doctor Díaz Gascogne, quien ha proporcionado los elementos necesarios a la enseñanza del señor Ortúzar.

La inscripción está abierta a la hora antedicha y la cuota mensual de cada alumno será de veinte pesos (\$ 20).

Aguramos a la nueva escuela un éxito seguro, dados los antecedentes de capacidad y buen método de su maestro, que la han hecho acreedor a los aplausos y consideración de nuestra sociedad.

TELEGRAMAS SOBANTES

En las oficinas del Telégrafo Comercial hay los siguientes:

Oficina Central: Desconocidos; Quirino, Aurelia Jara. No hay número: Carmela Sotta, María Corbalán.

Oficina Estación Alameda: Mariano Latané, Martín Urbina.

Oficina Castro: Francisco Higuera.

Oficina Independencia: Aquiles Herrera, María Llerenas.

Oficina Victoria Macarena: Antonio Tirapuguí, Alfonso Fuentes.

Oficina Santa: Guzmán.

MAUSOLEO DE LA POLICIA

La Prefectura de Policía ha invitado especialmente a todos los jefes y oficiales retirados del Cuerpo, para la ceremonia de la primera piedra del Mausoleo, que tendrá lugar el Viernes 2 de Noviembre próximo, a las 4 1/2 P. M., en el Cementerio General.

Tenemos encargo de hacer saber a los interesados que deben entenderse invitados, si por cualquier motivo no han recibido la carta correspondiente.

BOY-SCOUTS

Brigada Instituto Nacional.—Citase a los scouts de esta brigada para hoy, a las 2 y media P. M., en la Alameda frente a la Universidad de Chile.

Objeto: Asistir a la romería. Tendrá: Píola, cesterón y búcaro.

LA VELADA BUFA EN VALPARAISO

Los preparativos

Continúan los preparativos que hace la Federación de Estudiantes para repetir el Sábado en Valparaíso la velada bufa.

Los papeles se entregarán mañana Viernes, a las 5 P. M., en la Universidad de Chile.

Habrán ensayo también a esta misma hora de la comedia Los Dioses y de la Revista.

Se nos encarga rogar la asistencia y puntualidad a todas las personas que toman parte en los coros y danzas, y en la murga arquitectónica.

ROMERIA A LA TUMBA DE DON ALBERTO COUSISO

La Sociedad de Instrucción Primaria, agradecida a los benefactores que impulsan su obra educacional, incute sentimientos de gratitud hacia ellos en el alma de las generaciones que educa.

Hace poco falleció uno de estos benefactores, don Alberto Cousiso, que continuó siempre la obra de su señor padre, mirando a la Escuela Nocturna Luis Cousiso y dispensándole su ayuda.

Los alumnos de esta Escuela y delegaciones de los otros establecimientos que sostiene esta Sociedad, visitarán hoy, en romería, la tumba en que descansan sus restos. Rememorarán aquí la vida de este ilustre ciudadano y tributarán un sincero homenaje a su memoria. Este homenaje se verificará a las 9 de la mañana y a él han sido invitados los miembros de la familia y educadores.



COCINAS

a Gas

Sistemas Modernos

Muy

Económicas

Precios sin

Competencia

Casa SANTIAGO WEBB y Co.

Estado 156-170

Inglés 598-560 Casilla Núm. 1767

El Consejo Superior de Beneficencia

Su constitución.—Acta de la primera sesión

Por no haberse publicado una relación completa de la sesión de constitución del Consejo Superior de Beneficencia, damos en seguida el acta de esta sesión.

Presidió el señor Ministro de lo Interior, don Elodoro Yáñez, y asistieron los señores, doctor Gregorio Amunátegui, Ventura Blanco Vial, Augusto Bruna, Alberto Codón, Javier Ezaguirre, Francisco Huenes, doctor Vicente Izquierdo, Carlos Lira, doctor Alejandro del Río, Jaime Valdes Valdes y Carlos Van Buren.

El señor Ministro manifestó sus agradecimientos a los miembros del Consejo asistente a la reunión y expresó sus deseos de contribuir a las tareas que el Consejo tenía a su cargo, pues consideraba por su parte como un alto deber del Gobierno velar por el buen servicio de beneficencia y su general por todo lo que se refiere a la salud pública.

En seguida hizo presente que para el regular funcionamiento del Consejo era necesario nombrar un secretario, pues el decreto que creó esta corporación sólo estableció quien debía ser el presidente de ella; y a este efecto propuso que se encomendara las funciones de secretario a uno de los miembros del Consejo quien tendría bajo su dependencia un pro-secretario nombrado para el despacho de la oficina, idea que fué aceptada por asentimiento tácito.

Se trató después de los días en que se celebrarían las sesiones del Consejo, acordándose que éstas tendrían lugar los Sábados a las cuatro de la tarde en las oficinas de la Junta de Beneficencia.

El señor Yáñez espuso que ha recibido numerosas comunicaciones en que se da cuenta de la difícil situación que atraviesan muchos de los hospitales del país por falta de recursos para sus gastos ordinarios, lo que hace temer, y así lo han hecho presente las respectivas Juntas, que llegue al extremo de tener que clausurar algunos de esos establecimientos; y que, con el objeto de remediar esta situación, el Gobierno tiene en estudio un proyecto de ley que lo autoriza para invertir la suma de \$ 25.000,00 en atender estas necesidades, de acuerdo con la distribución anexa al mensaje respectivo y de la cual se impuso el Consejo.

El señor Lira manifestó que en el detalle no figura la Junta de Beneficencia de Santiago y que necesita un auxilio extraordinario ascendente a \$ 25.000,00 para el resto del año.

El señor Van Buren expresó que, por falta de recursos en los hospitales de Valparaíso, ha habido necesidad de clausurar algunos salones, pero que el servicio se normalizó gracias al empréstito de \$ 250.000 pesos que la Junta de ese puerto ha contratado con aprobación del Gobierno, y manifestó a necesidad de que el Gobierno defina los fondos para cancelar esa obligación.

El señor Codón se refirió a la situación de los hospitales de Concepción, los cuales han agotado los fondos de que disponían para gastos de alimentación, y pidió que antes del mes de Septiembre último de manera que si el Gobierno no los auxilia tendrán también que reducir o paralizar los servicios que prestan.

De acuerdo al Consejo en la necesidad de destinar fondos extraordinarios para los gastos de la Beneficencia Pública, se pasó a tratar donde se obtendrían esos fondos y se estimó que podría solicitarse del Gobierno la mayor renta que produciría la exportación de una considerable partida de salitre que se embarcará próximamente y que rendirá un total de 1.000.000 de libras esterlinas más o menos.

El señor Valdes Valdes hizo presente que a su juicio no solamente debían obtenerse fondos para los gastos de sostenimiento de los hospitales, sino también para las construcciones indispensables o necesarias en forma de que éstas puedan ejecutarse en un corto espacio de tiempo. Se dejó este punto en estudio para la sesión siguiente.

Se trató, en seguida, de la necesidad de introducir economías en los gastos de la Beneficencia, acordándose enviar formularios a las diversas Juntas Departamentales en las cuales se pedirán datos detallados acerca de las medicinas, artículos alimenticios, etc., que consumen los establecimientos a su cargo, a fin de buscar una forma de aprovisionamiento más económico que la actual.

Como medio de mejorar la situación de las Juntas de Beneficencia, se insinuó la idea de obtener que queden exentos del pago de contribuciones los bienes de éstas y la liberación de derechos de Aduana para los artículos que se adquieren en el extranjero. Se acordó dejar pendiente hasta la sesión próxima la discusión sobre este asunto.

El señor Codón a nombre de la Junta de Concepción pidió al señor Ministro que se sirviera activar el despacho del proyecto de ley que concede a esa Corporación el dominio de terrenos fiscales en que se construye el Manicomio José C. Avello de la ciudad indio.

Antes de poner término a la reunión el señor Ministro propuso al doctor señor Alejandro del Río para desempeñar las funciones de secretario del Consejo, lo que fué aprobado por unanimidad.

OSCAR BEZANILLA DENTISTA

Estracciones absolutamente indolores. Anestésico inofensivo. Plaza Yungay. Libertad 666

La primavera de los niños pobres

Reunión en la Intendencia.—Se fija el 10 de Noviembre como fecha de las fiestas

Ha sido acogida con singular entusiasmo la idea de fijar un día para que los niños pobres que no participan de las alegrías de las recientes fiestas estudiantiles, se congreguen en un lugar determinado en un propósito de expansión común.

Con el fin de cambiar ideas sobre el particular, ayer se reunieron en la Intendencia, especialmente invitados por el señor Urzúa, el Prefecto de Policía, don Rafael Toledo, el Primer Alcalde, don José Víctor Berra, los señores Juan Walker Martínez, Francisco Huenes, Pedro Bannen, José Alfonso, Claudio Matte, Roberto Guzmán Montt y dos empleados de la Inspección de Instrucción Primaria.

Presidió el Intendente e hizo de secretario don Víctor Plaza de la Barra.

Hubo acuerdo unánime para considerar que es conveniente que a las fiestas sólo asistan niños, designados para una ocasión próxima la designación de un día para las fiestas, como asimismo que debe darse participación en ella a los alumnos de todas las escuelas del departamento, ya sean fiscales, de sociedades, congregacionistas, etc.

De cada establecimiento se elevarán aquellos muchachos más necesitados hasta juntar 5.000.

Las fiestas se verificarán el 10 de Noviembre en un lugar que se fijará oportunamente. Antes de celebrarse la reunión, se nombró una comisión formada por los señores Walker Martínez, Toledo y Bannen para que, de acuerdo con el señor Urzúa, estudien los detalles y la mejor manera de celebrar la primavera de los niños pobres.

AUXILIOS SALITREROS

Los siguientes datos nos han sido proporcionados por el contador secretario de la Oficina de Auxilios Salitreros, relativo al movimiento de fondos habido en esa oficina durante el mes de Octubre:

Anticipos entregados \$ 1.300.000
Devoluciones efectuada \$ 1.306.671

Salidos adeudados por los salitreros:
En Vales del Tesoro \$ 2.305.560
En letras descontadas \$ 1.200.000
Por los Bancos \$ 3.508.500

Este saldo era en Septiembre 39 de \$ 3.615.171

Los intereses percibidos por el Fisco, por operaciones liquidadas en Vales del Tesoro, ascendían a la fecha, a \$ 1.026.339,92.

NATALICIO DEL EMPERADOR DEL JAPON

El Subsecretario de Relaciones, señor Francisco Donoso Carvallo, el Intendente de Diplomáticos, señor Antón Cazzotte y el Edecan presidencial, coronel Gutiérrez, pasaron ayer a cumplimentar, en nombre del Gobierno, al Encargado de Negocios del Japón, señor Kametaro Jijima, con motivo del natalicio del Emperador del Japón.

CADUCIDAD DE CONCESIONES

Fueron caducadas las concesiones de terrenos otorgadas a la Compañía Minera de Calama, por decretos de 1904, en la provincia de Antofagasta.

Los mismos terrenos fueron concedidos en arrendamiento a la Chile Exploration Company.

SOCIEDAD CIENTIFICA DE CHILE

Esta Sociedad, que ha entrado en un laudable período de actividad científica, ofreciendo conferencias en sus reuniones, ha oído en la de anoche, una de un distinguido miembro don Alejandro Cañas Pinochet, que ha titulado Enigmas Geológicos.

La numerosa concurrencia asistente oyó al conferencista discutir sobre muchos fenómenos, que por haber estado fuera de la previsión científica, tituló la conferencia de enigmas.

Había el conferencista del alzamiento de los Andes y de su observación en la Patagonia, en los territorios del Canadá que así por completo la América de la Europa, y de igual fenómeno ocurrido en la América del Sur.

Explicó su discurso el conferencista, con narrar lo que la investigación científica tiene establecido del hundimiento de la isla Atlántida, que durante muchos siglos ha yacido bajo las aguas y cuya preterita existencia ha sido muy controvertida.

La crítica científica moderna, terminó el señor Cañas Pinochet, ha dado vida al hecho de la existencia del cadáver que ha permanecido y permanecerá ahogado en las aguas de los mares meridionales, porque las investigaciones nos han revelado la existencia y el hundimiento de la grande isla.

TOROS SHORTHORN

El mejor promedio alcanzado hasta ahora

Ayer tuvo lugar en el establecimiento Arturo Calvo M., el remate de la producción de toros Shorthorn, de 2 años, del criadero "Marimán", de los señores Serrano Guadalupe.

Como era de esperarse, sus criadores obtuvieron gran éxito en la venta, alcanzando un promedio de 2.300 pesos por cada toro, lo cual es considerado hasta hoy como el máximo obtenido por reproductores nacidos en el país.

Próximamente los señores Serrano traerán otro lote de toros para ser rematados por el señor Calvo, lo cual será muy bien recibido por los compradores, que en el remate de ayer no pudieron adquirir por la enorme demanda y los altos precios.

EXTENSION SECUNDARIA

Conferencia en la Sociedad de Artesanos La Unión

Con todo éxito se verificó el día de ayer, en el salón de la Sociedad de Artesanos La Unión, la 12.ª conferencia de la Extensión Secundaria de la Asociación de Educación Nacional, correspondiente al presente año.

El señor don Eduardo Ibañez, con lenguaje claro, correcto y convincente, disertó sobre el interesante tema "Los pequeños esfuerzos", logrando captar, por completo, la atención de la numerosa concurrencia, que llenaba el amplio salón de la Sociedad.

Presentando ejemplos prácticos y conocidos de la clase obrera, probó cómo ciudadanos de origen humilde—Benjamin Franklin, por ejemplo—habían logrado, merced a los pequeños esfuerzos, convertirse en elementos de progreso de primer orden no sólo para sus respectivos países, sino también en verdaderas figuras americanas.

La concurrencia aplaudió cariñosamente al señor Ibañez.

Los demás puntos del programa fueron también del completo agrado del público, distinguiéndose principalmente la Estudiantina La Unión, que ejecutó hermosas piezas y los señores José M. Chávez y Luis Barra, que constituyeron la nota más simpática de la velada.

El próximo martes, el señor Abraham Vergara dictará el mismo local, una interesante conferencia titulada, "La mujer ante la ley penal chilena".

TEMPERATURA

Ayer tuvimos:
Bajo abrigos: Máxima: 23,99 Min.: 9,5.
A cielo descubierta: Máxima: 48,4 Min.: 17,1

ALTA COMISION DE GOBIERNO

Mañana, a las 5 y media P. M., se reunirá la Alta Comisión de Gobierno designada para estudiar la situación del comercio y de la industria nacionales después de la guerra.

El profesor de Higiene de la Escuela de Medicina, señor Manuel Cádiz, acompañado de los alumnos del quinto año de la Escuela, hizo ayer, por la mañana, una visita de estudio al Matadero Público de Santiago.

En el Matadero, el profesor y los alumnos fueron atendidos por los doctores señores Hernández Flores y Lázaro Guerra, quienes dieron explicaciones sobre cada una de las secciones del establecimiento.

RETIRO DE UN AGENTE

Se concedió el retiro de la policía de Santiago al agente segundo don Eudoro Baza Baza.

JUEGOS DEPORTIVOS

Se ha concedido en arriendo por cinco años, a los señores Ernesto Carola y Alfredo Casas C., una extensión de playa de 30 metros de largo por ocho metros de fondo, en el lugar de Las Torpederas, de Valparaíso, con el objeto de hacer instalaciones de juegos deportivos y entretenimientos para las almas del pueblo de Valparaíso.

Los concesionarios pagarán 2,50 pesos anuales por metro cuadrado de superficie.

EL GOBERNADOR DE Tocopilla

Ayer conferenció con el señor Yáñez, Ministro del Interior, el gobernador de Tocopilla, don Víctor Gutiérrez.

SEPARACION

Fue separado del puesto el subinspector 3.º de la Dirección de Impuestos Internos, don Onofre Bustos.

EL CONSUL GENERAL EN BOLIVIA

Ha llegado a esta capital, haciendo uso de licencia, el cónsul general de Chile en Bolivia, don Augusto Góngora.

ERNESTO ANGUIA DENTISTA

Ayudante de la Escuela Dental Compañía frente a El Mercurio, de 2 a 6 P. M.

LA COMPANIA DE BOMBEROS

El señor don Pascual Baburiza ha enviado al señor don Luis Kappes, director de la 3.ª Compañía de Bomberos, la siguiente carta:

"Por su atenta comunicación de fecha 17 del actual, me he impuesto del loable proyecto de una Compañía, de reemplazar su antiguo material por material automovilístico moderno, y deseo contribuir en forma eficaz a la realización de dicho propósito, he copiado gustoso los 50 números de la rifa de un automóvil "Dodgson", de su referencia.

Con este motivo, me es grato adjuntar un cheque del Banco de Chile a la orden de usted por la suma de cien pesos.

Deseando que sus esfuerzos tengan un feliz éxito, quedo usted su muy alto, y S.S. —Pascual Baburiza"

"SUCESOS"

Hoy aparece esta interesante revista, con un escogido material de lectura y fotografías de actualidad. A continuación damos el correspondiente sumario:

Portada a colores, por Cano. — La "Estudiantina", por Cristóbal de Casas. — Noche de Sábado, por Joaquín Dicenta (bajo). — Hay que consolarlos, por Juan Pérez Zañiga. — Recuerdos y lamentaciones. — La muerte, por Pedro Luis de Gálvez, dibujo de Luis Meléndez O. — El pobre tío, por Antonio Zuzaya. — Las carreras del Valparaíso "Aparche Club". — Un Domingo a reír, por R. C. — Dándole la bienvenida. — Despedido. — Inauguración de la Exposición de Animales. — El avance femenino. — La Escuela de Caballería. — La Fiesta de la Flor. — El ejército general de bomberos. — El festivo marcial en Estados Unidos. — De Antofagasta. — La Alameda Liberal en Quiloto. — Apremiada, caricatura por Pelierín. — Potpourri, por A. Soimayor. — Fiesta de aniversario en Punta Arenas. — Club Hípico. — La Creencia y la Muerte, por Janvier. — El día de la raza en Antofagasta. — De Punta Arenas. — Aniversario de la República china. — Último recurso, caricatura por Pelierín. — Las fiestas estudiantiles en Antofagasta. — Municipalidad, versión Old Boy. — 1.400 años de correspondencia. — Una kermesse en Concepción. — Sirenas y Sotistas. — El general Grossetti. — "Ser y no ser", por Antonio C. de Linares. — Notas femeninas. — El Don de la Muerte, por Marciano Zurita.

SABADO INICIAL PARA LAS MERCERIAS

Seguimos el ejemplo que han dado todas las librerías más importantes de Santiago, de cerrar sus puertas los días Sábado a las 12 M., han llegado también al mismo acuerdo todas las Mercaderías, lo que harán desde el próximo Sábado.

Sabemos que ya se encuentran en vías de realizarse ideas las joyerías y sombrererías.

ATENEO DE SANTIAGO

La velada de anoche

Apoche, como estaba anunciado, se llevó a efecto en la Universidad de Chile la velada que el Ateneo de Santiago había preparado en homenaje a la memoria de don Hugo Donoso.

Astetizó numerosa concurrencia, entre la que se notaba la presencia de distinguidas personalidades de las letras.

El programa confeccionado al efecto se cumplió en todas sus partes.

La velada alcanzó un franco éxito y significó un honroso homenaje a la memoria del distinguido escritor señor Donoso, muerto trágicamente no ha mucho en esta capital.

CONSEJO DE GOBIERNO LOCAL

Reserva de su última sesión

Presidieron sucesivamente los señores don Emilio Bello Codesido y don Ramón Subercaseaux, y asistieron los señores don Enrique Doll, don Manuel Nuñez, doctor

DEFUNCIONES

Octubre 31.—Eduardo Silva, de 2 años; Blanca Araya, de 1; Julio Silva, de 2; María Carrián, de 2; María Torres, de 5; Luis Fuentes, de 1; Ovidio Pérez, de 2; Olga Rodríguez, de 4; Julio Amaro, de 1; Luisa Vázquez, de 4; Jervasio Zúñiga, de 7; Manuel Pérez, de 4; Carmela Díaz, de 20; Elias Díaz, de 17; Matilde Alarcón, de 35; Francisca Pérez, de 70; Celestino Marchant, de 40; María Madrid, de 30; José Meza, de 40; Elisa Duarte, de 23; Agustina Guzmán, de 1; Berta de la Barra, de 37; Fermín Briceño, de 45; Carmen Merino, de 65; Carmela Valenzuela, de 41; Guillermo Marañón, de 57, y 8 menores de un año.

LOTERIA ARGENTINA

AGENCIA LEONIDAS ROJAS

Con motivo del mejoramiento del cambio chileno, los precios de los billetes de la Lotería Nacional Argentina, resultan ahora notablemente reducidos. Esta favorable circunstancia debe ser aprovechada por los que desean comprar billetes en la afortunada Agencia Chilena de LEONIDAS ROJAS, tan justamente apreciada en todo el país por su seriedad y rapidez en atender toda orden que recibe.

PROXIMOS SORTEOS

9 de Noviembre: de \$ 150.000 nacionales.—El billete entero vale: 25 argentinos, \$ 54 chilenos o 78 francos. Un décimo: \$ 5 argentinos, \$ 8 chilenos o 11 francos.

16 de Noviembre: de 100.000 nacionales.—El billete entero vale: \$ 24 argentinos, \$ 37 chilenos o 53 francos. Un quinto: \$ 6 argentinos, 9 chilenos o 14 francos.

Las órdenes deben venir por carta certificada y a todo comprador se envía la lista oficial del sorteo.

Órdenes y viros a

LEONIDAS ROJAS

CORRIENTES 433-4 CASILLA 1047 BUENOS AIRES

G. E. EDISON

CHAMPAGNE ALEMPARTE

DELICIOSA BEBIDA

JUGO DE MANZANA

Muy sana y agradable, debe pedirla todo dueño de casa que anhele para su familia alegría y salud...

Agente exclusivo: **ARTURO BENAVIDES**

Xuflavos 1074. Casilla B. Teléfono 2808

Educación

Erogación pro-Escuela Olea.— Hemos dado cuenta de la suscripción abierta entre los padres de familia y vecinos del barrio Av. Matía con el objeto de allegar fondos para la terminación del gran gimnasio de la Escuela Olea. A los nombres ya publicados agregamos hoy los siguientes:

Suma anterior	186
Francisco Jara	10
Clementina C. de Cortés	1
Manuel Urutia	2
Gustavo A. Cerda	20
Francisco González	10
Pico, Madrid Guerrero	10
Victor Pavez	5
Sara L. de Morello	5
Ernesto Orellana	2
Edelmira Ovaneder	2
Carlos Bobadilla	2
Francisco León	10
Juan de D. Mena	2
Berta Guzmán de Cueti	2
Rigoberto Aviles	2
Uldarico Aranda	2
Carlos del Campo	1
Jose M. Vega	1
Jose T. Recabán	10
Francisco Troncoso	2
Jose S. Cordero	2
Domingo Montero	10
Domingo Salas	2
Carmen R. de Rojas	2
Pedro Valenzuela	2
Maria G. de Labrador	2
Guillermo Avila	2
Iros C. de Rivano	2
Ana Luisa C. de Zúñiga	2
David Rey	2
Francisco Barra	2
Carlos Cousens	2
Amable Alcalá	2
Francisco Rivera	2
Fernando Leiva	2
Teodoro Montenegro	2
Amelia G. de Molina	2
Carmen Gutiérrez	2
Miguel Silva	2
Antonio Orfí	2
Luis A. Camales	2

Son \$ 378.

Estas erogaciones pueden dirigirse por escrito o personalmente al director de la Escuela Olea, señor Aniceto A. Gallardo, Av. Matía 907.

Ejército y Armada

Fuerza de mar y tierra.— El Ministerio de Guerra ha enviado al Congreso el mensaje respectivo solicitando la autorización legislativa, para fijar las fuerzas de mar y tierra, para el año 1918, en conformidad al artículo 28, de la Constitución.

Dicho mensaje incluye el siguiente proyecto de ley:

Artículo 1.º—Las fuerzas de mar y tierra durante el año 1918 no podrán exceder de 27.135 hombres, de los cuales 3.371 pertenecerán al personal permanente del Ejército; 6.600 a los equipajes de la Armada; 9.000 a los conscriptos del Ejército; 500 a los conscriptos de la Armada; 323 al personal subalterno de la Artillería de Costa, y 2.461 a los Carabineros.

Art. 2.º—La Armada Nacional tendrá durante el mismo año de 1918 las siguientes naves:

Siete buques de guerra: "O'Higgins", "Capitán Prat", "Embarcación", "Blanco Encalada", "Chacabuco", "Zenteno", y "Granadero".

Cuatro buques escuela: "General Baquedano", "Ex-Cochrán", "Albatros", y "Lautaro".

Cuatro cazaterpederos: "Tomé", "Talcahuano", "Almirante Lynch", y "Almirante Condell".

Seis sumideros: "H. 1", "H. 2", "H. 3", "H. 4", "H. 5", y "H. 6".

Siete destructores: "Merino Jara", "Muñoz Gamero", "Riquelme", "Serrano", "Orellana", "Thompson", y "O'Brien".

Tres torpederas: "Hyatt", "Videla", y "Conterras".

Tres transportes: "Angamos", "Rancagua", y "Piangua".

Ocho escampavía: "Meteoro", "Aguila", "Porvenir", "Felcho", "Condor", "Huenui", "Yañez", y "Piangua".

Además los pontones, remolcadores y embarcaciones menores necesarias para el servicio.

Distintivos por años de servicios.—Se ha decretado la subvención de los números 3 y 4 del decreto 2756, de 20 de Noviembre de 1916, que acuerda distintivos por años de servicios.

Las substituciones de estos números aclaran la reglamentación para conceder los distintivos y determinan las cosas que deben denegarse.

Ley de elecciones.—Se ha pasado a los comandos de todos los cuerpos y reparticiones militares de la guarnición que remita al comando divisionario una relación nominal, por orden alfabético de todos los individuos de tropa, contratados a fin de dar cumplimiento a los artículos 24 y 25 de la ley de elecciones.

Ferrocarrileros.—El sábado próximo, parten a Chillán dos compañías del regimiento Ferrocarrileros, sección construcciones, para hacerse cargo de la prosecución de los trabajos del ferrocarril de los Termas.

Fallecimiento.—En Santiago delo de existir el sargento primero de armamento del regimiento Yungay, don Cristóbal Lavanderos.

Había ingresado al servicio en Julio de 1902, en la Compañía de Ingenieros de Arica y al cumplir su contrato pasó a la Escuela de Aplicación de Ingenieros, hasta Abril de 1904, incorporándose al año siguiente al regimiento Yungay.

En 1908 pasó a formar de la dotación del Buin, en cuyo cuerpo permaneció 7 años y en Septiembre de 1916 había vuelto al Yungay.

Suvió 33 años y 7 meses en el Ejército.

Sus funerales se verificarán ayer a las 10 de la mañana en el pabellón de la casa de la familia, en la calle de la Divisoria.

Juego de la guerra.—El Lunes próximo se dará principio al curso anual del juego de guerra para la oficialidad de la II División.

El juego se llevará a cabo en el Estado Mayor Divisionario.

Oficial retirado.—En la madrugada de ayer falleció en Santiago, el capitán retirado señor Alejo San Cristóbal Ramos.

Como capitán movilizó del ex-Batallón Maule, en 1880, fue al Perú con las fuerzas expedicionarias, sin haber tomado parte en las campañas, y al regresar, las tropas al país en 1884, se retiró definitivamente del servicio.

No estando en goce de pensión, no tiene derecho a honores para su sepultura.

Los funerales se verificarán hoy a las 10 de la mañana, partiendo el cortejo de la Catedral 3117.

A su destino.—Mañana parten a Viña del Mar, para asumir sus cargos en el regimiento Coraceros, los mayores señores Guillermo A. Leyton y Jorge A. Cash, recientemente destinados a ese cuerpo.

Ayer pasaron ambos jefes a despedirse en el Ministerio de la Superintendencia Militar.

Servicio de guarnición.—Se nombró jefe del servicio de guarnición para el Viernes, al mayor don Carlos Jiménez, y para el Sábado, al mayor don Carlos Osandón.

Comandancia de Magallanes.—Por decreto se ha mandado asignar tres ordenanzas de dotación, a la Comandancia de Armas de Magallanes.

Presentaciones.—A la Comandancia de Armas de Magallanes, se presentaron:

Dr. F. de Petris P. Traducidos MONEDA 815.— Traducciones artísticas, últimos sistemas perfeccionados. 18k

mandancia General de Armas se presentaron ayer: el teniente 1.º de la Armada, señor A. Krug Boonen, de Valparaíso, en comisión de servicio.

Los capitanes don Régulo Larraínaga, de Traiguén, por cambio de guarnición, y don Pablo M. Cabezon, de Puerto Montt.

Regresan, los tenientes don Horacio Bórquez Ortiz, de San Felipe, en comisión de servicio, y don Osvaldo Martín, de Valdivia, regreso.

Puede casarse.—Se concedió el permiso reglamentario al ingeniero tercero de la Armada, señor Oreste Raddon, para que pueda contraer matrimonio con la señorita Hilda María Traver Roberts Chanaas.

Solicitud denegada.—No se dio lugar a la solicitud presentada por el sobreviviente del combate de Iquique, don José Avila Orellana, en que pedía aumento de pensión.

Se fundó la negativa en que ya se le han concedido todos los derechos legales al respecto.

Separación.—Por decreto del General de Marina, se ha separado del servicio al guardia-marina de segunda clase, don Máximo Gajardo Millas.

Prórroga.—Se decretó una prórroga por tres meses a la concesión otorgada al señor Armando Mardones, para la extracción de los restos naufragos del vapor "Sakareh".

Industria, Obras Públicas y Ferrocarriles

Visitas del Presidente.—En la mañana de ayer el Presidente de la República, acompañado del Administrador de la Casa Correccional de Jajay, practicó una visita de inspección, al pabellón de celadas que se construye en este establecimiento penal.

El señor Sanfuentes fué atendido en esta inspección por el Director General de Obras Públicas, don Guillermo Hlancs, quien se encontraba inspeccionando el estado de la obra.

El presidente recorrió los diversos departamentos de que se compone la obra y se retiró gratamente complacido de los trabajos que se ejecutan en las obras, como asimismo por la concurrencia con que se llevan los trabajos.

Presupuesto de Obras Públicas.—En la mañana de ayer se reunió nuevamente en el Ministerio de Industria la Sub-comisión mixta de presupuestos, que estudia la confección del presupuesto de esta repartición para el próximo año.

Se continuó tratando el correspondiente a obras públicas, y según se nos ha dicho está será superior al del año actual, es decir, superior a \$ 18.000.000.

Ferrocarril de Arica a La Paz.—El Gobierno ha contratado con los señores del Transporte nacional "Angamos", la traza a Chile de los cien carros bodegas que construye la fábrica Pullman para el ferrocarril de Arica a La Paz.

Este equipo deberá llegar a Chile en los primeros días del mes de Enero de 1918, debido a que será embarcado en el puerto de Nueva York, entre el día primero y 15 de Diciembre próximo.

De las propuestas presentadas para proveer de carbón a este ferrocarril, ha sido aceptada la presentada por el señor Alfredo Acuña, por la cantidad de 10.000 toneladas.

Por lo que respecta al precio de este carbón, no pudimos obtener detalles de ninguna especie.

La Dirección de Obras Públicas ha terminado la confección del proyecto para reparar el muelle Moller de esta línea ferroviaria, cuyo presupuesto asciende a la suma de \$ 17.154.

Deutsche Sportvereine F. C. C.—En el Estadio de la Nación, hoy a las 10 de la mañana, se jugará un partido amistoso entre los equipos de las siguientes:

Deutsche Sportvereine F. C. C. (Alemania), y los equipos de la Nación, que actuarán con los siguientes:

Wolff, Ponck, Volkwein, Mueller, Guenther, Zwaniger, Rannenberg, Schmidt.

Acuña.—Barahona, Nieto (cap.), Briceño, Contreras, Narango, Zúñiga, Kacober, Cruz, Villablanca, Reservas: Osorio, Bustamante y Coifre.

"La Nación" F. C.—La Nación F. C.—Jugadores para hoy, a las 10 de la mañana, se jugará el match amistoso.

Se encarece la puntualidad en la hora.

"El Eco Deportivo."—Mañana Viernes sale a la circulación el No. 5 de este simpático periódico deportivo de actualidad. Trae interesantes grabados de las últimas fiestas deportivas, artículos de fondo en fútbol, en ciclismo, et cetera, como "El goalkeeper", y "La bicicleta, sport especial", de los señores Guillermo Jordán y D. P. Salas, autorizada por el director de la Federación de Box, señor Aurelio Díaz, en la que se hacen revelaciones de la realidad, en la atención, la psicología del fútbol, comentarios sobre el box, los deportes, y sobre la comedia de la "Murrá-Aracón", en la que se cuenta una agradable primicia de "El Eco Deportivo".

Se venderá como de costumbre por los suplementos y en los puestos al precio de diez centavos ejemplar.

A los redactores y fotógrafos deportivos.—La Asociación y la Liga Infantil no piden hagamos presente a los redactores y fotógrafos deportivos de los diarios y revistas de la capital, que quedan especialmente invitados a la reunión deportiva que se efectuará esta tarde a las 3 P. M. en la cancha Independencia No. 1.

Compañía de Fútbol a beneficio de la familia de don Ezequiel Reyes.—Hoy a las 3 P. M. se jugará un partido de fútbol en la cancha del Club O'Higgins y Chaves, Independencia 1257. Damos a continuación el orden de las partidas:

La Zenteno v. Britania. La Liverpool v. Maestranza. La Unión Chilena v. Arica. La Unión Chilena v. Arica. La Unión Chilena v. Arica.

Todas las partidas serán arbitradas por referidos oficiales; los grupos de jugadores serán los siguientes:

La Nación F. C.—Jugadores para hoy, a las 10 de la mañana, se jugará el match amistoso.

Se encarece la puntualidad en la hora.

"El Eco Deportivo."—Mañana Viernes sale a la circulación el No. 5 de este simpático periódico deportivo de actualidad. Trae interesantes grabados de las últimas fiestas deportivas, artículos de fondo en fútbol, en ciclismo, et cetera, como "El goalkeeper", y "La bicicleta, sport especial", de los señores Guillermo Jordán y D. P. Salas, autorizada por el director de la Federación de Box, señor Aurelio Díaz, en la que se hacen revelaciones de la realidad, en la atención, la psicología del fútbol, comentarios sobre el box, los deportes, y sobre la comedia de la "Murrá-Aracón", en la que se cuenta una agradable primicia de "El Eco Deportivo".

Se venderá como de costumbre por los suplementos y en los puestos al precio de diez centavos ejemplar.

A los redactores y fotógrafos deportivos.—La Asociación y la Liga Infantil no piden hagamos presente a los redactores y fotógrafos deportivos de los diarios y revistas de la capital, que quedan especialmente invitados a la reunión deportiva que se efectuará esta tarde a las 3 P. M. en la cancha Independencia No. 1.

Compañía de Fútbol a beneficio de la familia de don Ezequiel Reyes.—Hoy a las 3 P. M. se jugará un partido de fútbol en la cancha del Club O'Higgins y Chaves, Independencia 1257. Damos a continuación el orden de las partidas:

La Zenteno v. Britania. La Liverpool v. Maestranza. La Unión Chilena v. Arica. La Unión Chilena v. Arica. La Unión Chilena v. Arica.

Todas las partidas serán arbitradas por referidos oficiales; los grupos de jugadores serán los siguientes:

La Nación F. C.—Jugadores para hoy, a las 10 de la mañana, se jugará el match amistoso.

Se encarece la puntualidad en la hora.

"El Eco Deportivo."—Mañana Viernes sale a la circulación el No. 5 de este simpático periódico deportivo de actualidad. Trae interesantes grabados de las últimas fiestas deportivas, artículos de fondo en fútbol, en ciclismo, et cetera, como "El goalkeeper", y "La bicicleta, sport especial", de los señores Guillermo Jordán y D. P. Salas, autorizada por el director de la Federación de Box, señor Aurelio Díaz, en la que se hacen revelaciones de la realidad, en la atención, la psicología del fútbol, comentarios sobre el box, los deportes, y sobre la comedia de la "Murrá-Aracón", en la que se cuenta una agradable primicia de "El Eco Deportivo".

Se venderá como de costumbre por los suplementos y en los puestos al precio de diez centavos ejemplar.

A los redactores y fotógrafos deportivos.—La Asociación y la Liga Infantil no piden hagamos presente a los redactores y fotógrafos deportivos de los diarios y revistas de la capital, que quedan especialmente invitados a la reunión deportiva que se efectuará esta tarde a las 3 P. M. en la cancha Independencia No. 1.

Este es el nombre de la lamparilla que Ud. debe usar. Así tendrá buena luz poco costo. Se vende en todos los Almacenes Eléctricos y en la **INTERNACIONAL MACHINERY Co.** Morandé núm. 530

DEPORTES

FOOTBALL

El acontecimiento deportivo de hoy

ASOCIACION INFANTIL SANTIAGO CONTRA LIGA INFANTIL SANTIAGO. — EN LA CANCHA INDEPENDENCIA NUMERO 1. A LAS TRES DE LA TARDE. — EL ENCUENTRO PRELIMINAR. — LOS CUADROS. — EL COMITE DIRECTIVO.

Hoy por primera vez se medirán las fuerzas con que están organizados los dos grandes equipos que se encuentran divididos el fútbol en el país, se han esforzado en su nacimiento por obtener la supremacía de la una sobre la otra. Hoy, que ambas de unión o de amistad han soplado sobre los campos antagonistas, los infantiles van a luchar, llevados a la vez por un sincero progreso, por la gloria de aportar para su causa una rama de laurel.

Será, sin duda, espectáculo emocionante, que nos ofrecerán los pequeños campeones de ambos bandos, empeñados en conquistar desde sus débiles fuerzas, el triunfo tantas veces disputado por sus hermanos mayores, igualmente la primera vez que se ven en el campo de juego, los pequeños infantiles en una contienda de tan altas proporciones, nos ha de proporcionar más de una grata sorpresa en el desarrollo de la contienda.

En este día el señor Sanfuentes se mostró bastante complacido por la rapidez con que se ejecutan las obras, como asimismo por la concurrencia con que se llevan los trabajos.

Presupuesto de Obras Públicas.—En la mañana de ayer se reunió nuevamente en el Ministerio de Industria la Sub-comisión mixta de presupuestos, que estudia la confección del presupuesto de esta repartición para el próximo año.

Se continuó tratando el correspondiente a obras públicas, y según se nos ha dicho está será superior al del año actual, es decir, superior a \$ 18.000.000.

Ferrocarril de Arica a La Paz.—El Gobierno ha contratado con los señores del Transporte nacional "Angamos", la traza a Chile de los cien carros bodegas que construye la fábrica Pullman para el ferrocarril de Arica a La Paz.

Este equipo deberá llegar a Chile en los primeros días del mes de Enero de 1918, debido a que será embarcado en el puerto de Nueva York, entre el día primero y 15 de Diciembre próximo.

De las propuestas presentadas para proveer de carbón a este ferrocarril, ha sido aceptada la presentada por el señor Alfredo Acuña, por la cantidad de 10.000 toneladas.

Por lo que respecta al precio de este carbón, no pudimos obtener detalles de ninguna especie.

La Dirección de Obras Públicas ha terminado la confección del proyecto para reparar el muelle Moller de esta línea ferroviaria, cuyo presupuesto asciende a la suma de \$ 17.154.

Deutsche Sportvereine F. C. C.—En el Estadio de la Nación, hoy a las 10 de la mañana, se jugará un partido amistoso entre los equipos de las siguientes:

Deutsche Sportvereine F. C. C. (Alemania), y los equipos de la Nación, que actuarán con los siguientes:

Wolff, Ponck, Volkwein, Mueller, Guenther, Zwaniger, Rannenberg, Schmidt.

Acuña.—Barahona, Nieto (cap.), Briceño, Contreras, Narango, Zúñiga, Kacober, Cruz, Villablanca, Reservas: Osorio, Bustamante y Coifre.

"La Nación" F. C.—La Nación F. C.—Jugadores para hoy, a las 10 de la mañana, se jugará el match amistoso.

Se encarece la puntualidad en la hora.

"El Eco Deportivo."—Mañana Viernes sale a la circulación el No. 5 de este simpático periódico deportivo de actualidad. Trae interesantes grabados de las últimas fiestas deportivas, artículos de fondo en fútbol, en ciclismo, et cetera, como "El goalkeeper", y "La bicicleta, sport especial", de los señores Guillermo Jordán y D. P. Salas, autorizada por el director de la Federación de Box, señor Aurelio Díaz, en la que se hacen revelaciones de la realidad, en la atención, la psicología del fútbol, comentarios sobre el box, los deportes, y sobre la comedia de la "Murrá-Aracón", en la que se cuenta una agradable primicia de "El Eco Deportivo".

Se venderá como de costumbre por los suplementos y en los puestos al precio de diez centavos ejemplar.

A los redactores y fotógrafos deportivos.—La Asociación y la Liga Infantil no piden hagamos presente a los redactores y fotógrafos deportivos de los diarios y revistas de la capital, que quedan especialmente invitados a la reunión deportiva que se efectuará esta tarde a las 3 P. M. en la cancha Independencia No. 1.

Compañía de Fútbol a beneficio de la familia de don Ezequiel Reyes.—Hoy a las 3 P. M. se jugará un partido de fútbol en la cancha del Club O'Higgins y Chaves, Independencia 1257. Damos a continuación el orden de las partidas:

La Zenteno v. Britania. La Liverpool v. Maestranza. La Unión Chilena v. Arica. La Unión Chilena v. Arica. La Unión Chilena v. Arica.

Todas las partidas serán arbitradas por referidos oficiales; los grupos de jugadores serán los siguientes:

La Nación F. C.—Jugadores para hoy, a las 10 de la mañana, se jugará el match amistoso.

Se encarece la puntualidad en la hora.

"El Eco Deportivo."—Mañana Viernes sale a la circulación el No. 5 de este simpático periódico deportivo de actualidad. Trae interesantes grabados de las últimas fiestas deportivas, artículos de fondo en fútbol, en ciclismo, et cetera, como "El goalkeeper", y "La bicicleta, sport especial", de los señores Guillermo Jordán y D. P. Salas, autorizada por el director de la Federación de Box, señor Aurelio Díaz, en la que se hacen revelaciones de la realidad, en la atención, la psicología del fútbol, comentarios sobre el box, los deportes, y sobre la comedia de la "Murrá-Aracón", en la que se cuenta una agradable primicia de "El Eco Deportivo".

Se venderá como de costumbre por los suplementos y en los puestos al precio de diez centavos ejemplar.

A los redactores y fotógrafos deportivos.—La Asociación y la Liga Infantil no piden hagamos presente a los redactores y fotógrafos deportivos de los diarios y revistas de la capital, que quedan especialmente invitados a la reunión deportiva que se efectuará esta tarde a las 3 P. M. en la cancha Independencia No. 1.

Compañía de Fútbol a beneficio de la familia de don Ezequiel Reyes.—Hoy a las 3 P. M. se jugará un partido de fútbol en la cancha del Club O'Higgins y Chaves, Independencia 1257. Damos a continuación el orden de las partidas:

La Zenteno v. Britania. La Liverpool v. Maestranza. La Unión Chilena v. Arica. La Unión Chilena v. Arica. La Unión Chilena v. Arica.

Todas las partidas serán arbitradas por referidos oficiales; los grupos de jugadores serán los siguientes:

La Nación F. C.—Jugadores para hoy, a las 10 de la mañana, se jugará el match amistoso.

Se encarece la puntualidad en la hora.

"El Eco Deportivo."—Mañana Viernes sale a la circulación el No. 5 de este simpático periódico deportivo de actualidad. Trae interesantes grabados de las últimas fiestas deportivas, artículos de fondo en fútbol, en ciclismo, et cetera, como "El goalkeeper", y "La bicicleta, sport especial", de los señores Guillermo Jordán y D. P. Salas, autorizada por el director de la Federación de Box, señor Aurelio Díaz, en la que se hacen revelaciones de la realidad, en la atención, la psicología del fútbol, comentarios sobre el box, los deportes, y sobre la comedia de la "Murrá-Aracón", en la que se cuenta una agradable primicia de "El Eco Deportivo".

cha de la Escuela, se llevará a efecto estos días interesantes encuentros, entre los contendientes hay escasa diferencia de puntos para disputarse el segundo puesto de la competencia escolar.

El Superior de Comercio, como lo demostró el Domingo, se ha preparado con todo ánimo y no desampara por el triunfo al cual tiene mucha opción.

Asociación Nacional de Football.—Esta Asociación ha concertado un match entre el equipo seleccionado y el Santiago F. C. para el Domingo próximo, a las 3 P. M., en la cancha de la Av. Panteón. Con este motivo se cita a los siguientes jugadores: Roldán, P. Arriagada, Gutiérrez, Leiva, Acevedo, Castro, Ortega, Díaz, Valencia, Moya, M. Arriagada, Domínguez, González, Espinoza, Ovalle y Pizarro.

Aniversario del U. San Eugenio F. C.—Hoy cumple esta institución su tercer aniversario. Fundado el 1.º de Noviembre de 1914, tuvo como presidente a su entusiasta fundador don Armando Castillo. En 1915 se incorporó a la competencia de fútbol, habiendo obtenido el 2.º puesto por la 3.ª serie y saliendo vencedor en la 4.ª serie.

En la actual temporada, tanto su equipo como su 2.º equipo no han podido ser vencidos por ninguno de sus fieros competidores, lo que demuestra ya todas las partidas de la competencia.

El entusiasta directorio, que tan digna y acertadamente dirige el señor Armando Martínez, ha elaborado un hermoso programa, que se llevará a efecto el próximo Domingo, en la hermosa y amplia cancha que posee esta institución en la Población San Felipe.

Reciban sus asociados nuestras felicitaciones.

Asociación F. C.—El Lunes 5 de Noviembre se llevará a efecto el beneficio de este Club en el Teatro Selecta (Chacabuco) entre Mapocho y Atacama, música, baile y canto. Se cuenta con el valioso concurso de los señores Luciano López, del tenor señor Luciano López, del barítono señor Gutiérrez y del actor cómico señor Fajante.

Santiago Wanderers.—El Domingo 4 se llevará a efecto este importante encuentro en el vecino pueblo de Talagante.

Por el tren de 3 1/2 A. M. arribarán a casa los dos equipos de la cancha.

Dada la capacidad y los buenos jugadores que poseen ambos clubes, la partida promete estar muy interesante.

Cifuentes Infantil F. C. con Arturo Prat Infantil F. C.—El Domingo pasado no pudo jugar en la cancha del Estadio de la Liga Santiago, resultando vencedor el primero de los clubes nombrados, por lo que se jugará el día 4 de la mañana, a las 10 A.

GRAN BARRACA Y FABRICA "EL SIGLO"—MADERAS EXTRANJERAS

G. LARIOS y Cía.

MOLINA 77

La elaboración de esta Casa se impone por su calidad insuperable. Su moderna maquinaria garantiza la bondad y economía de sus productos. TENEMOS CONSTANTEMENTE, roble de 6, 7, 8, 9 y 10 metros.

ENTREGA INMEDIATA

Importamos: Pino Oregon, Cementos, Chapas de Maderas

Estados de cultivo.—En la Europa septentrional, sobre todo en Dinamarca, se registra un calor excesivo y sequía, lo que ha retrasado el desarrollo de los cereales de primavera, quedando muy poco los cultivos de otoño. En este país, los cultivos de invierno tienen una reducción de un cuarto a un tercio aproximadamente de la producción media de la mayor parte de los cereales. En Suecia, los estados de cultivo hacen prever una producción inferior a la normal, de 15% para el trigo, del 10% para el centeno y del 5% para la cebada y la avena.

Para la Europa central, los estados como informaciones más recientes, las de Suiza, donde el mes de Julio ha mejorado algo el estado de los cultivos y donde el estado de cultivo permite prever un rendimiento mediano, salvo para el centeno que sufre aún las consecuencias de la rigidez del invierno. El maíz, en cambio, se presenta en condiciones muy favorables.

En la Europa occidental, se considera que la temperatura del mes de Julio ha mejorado bastante el estado de cultivo de los cereales. En la Gran Bretaña, considerada en conjunto, el estado de los cultivos se acerca mucho al mediano y teniendo en cuenta el aumento de las superficies sembradas en este año, puede esperarse una producción total superior a la del promedio.

Por lo que se refiere a la Europa meridional, las cosechas italianas, al parecer, sufren las consecuencias de las lluvias ocasionadas por el calor excesivo del mes de Junio, pero las lluvias de Julio han favorecido mucho las cosechas en las partes más altas.

En América, las condiciones meteorológicas de últimos de Julio y de primeros de Agosto han sido más bien favorables a la agricultura y se señala un mejoramiento en el estado de los cultivos en el Canadá.

Producciones.—Los países, de los cuales el Instituto Internacional de Estadística ha recibido las primeras evaluaciones permiten establecer los totales siguientes:

	1917	1916
Trigo:		
Producción en el mundo	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1916	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1917	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1918	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1919	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1920	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1921	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1922	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1923	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1924	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1925	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1926	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1927	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1928	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1929	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1930	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1931	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1932	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1933	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1934	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1935	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1936	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1937	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1938	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1939	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1940	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1941	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1942	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1943	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1944	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1945	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1946	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1947	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1948	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1949	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1950	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1951	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1952	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1953	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1954	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1955	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1956	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1957	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1958	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1959	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1960	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1961	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1962	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1963	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1964	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1965	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1966	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1967	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1968	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1969	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1970	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1971	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1972	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1973	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1974	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1975	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1976	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1977	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1978	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1979	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1980	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1981	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1982	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1983	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1984	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1985	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1986	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1987	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1988	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1989	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1990	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1991	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1992	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1993	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1994	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1995	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1996	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1997	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1998	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1999	228,390	228,390
Producción en el mundo en 2000	228,390	228,390

	1917	1916
Trigo:		
Producción en el mundo	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1916	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1917	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1918	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1919	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1920	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1921	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1922	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1923	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1924	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1925	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1926	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1927	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1928	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1929	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1930	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1931	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1932	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1933	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1934	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1935	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1936	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1937	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1938	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1939	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1940	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1941	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1942	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1943	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1944	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1945	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1946	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1947	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1948	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1949	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1950	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1951	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1952	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1953	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1954	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1955	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1956	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1957	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1958	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1959	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1960	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1961	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1962	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1963	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1964	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1965	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1966	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1967	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1968	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1969	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1970	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1971	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1972	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1973	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1974	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1975	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1976	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1977	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1978	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1979	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1980	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1981	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1982	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1983	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1984	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1985	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1986	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1987	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1988	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1989	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1990	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1991	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1992	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1993	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1994	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1995	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1996	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1997	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1998	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1999	228,390	228,390
Producción en el mundo en 2000	228,390	228,390

	1917	1916
Trigo:		
Producción en el mundo	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1916	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1917	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1918	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1919	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1920	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1921	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1922	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1923	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1924	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1925	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1926	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1927	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1928	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1929	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1930	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1931	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1932	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1933	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1934	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1935	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1936	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1937	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1938	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1939	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1940	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1941	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1942	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1943	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1944	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1945	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1946	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1947	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1948	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1949	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1950	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1951	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1952	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1953	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1954	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1955	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1956	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1957	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1958	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1959	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1960	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1961	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1962	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1963	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1964	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1965	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1966	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1967	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1968	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1969	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1970	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1971	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1972	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1973	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1974	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1975	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1976	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1977	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1978	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1979	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1980	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1981	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1982	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1983	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1984	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1985	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1986	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1987	228,390	228,390
Producción en el mundo en 1988	228,390	228,390